



两栖作战是人类战争史上最复杂、凶险的作战样式之一。兵力装备能否快速安全投送上岸、巩固阵地，直接决定战局走向。而承担这一核心使命的，就是被誉为“跨海利剑”的两栖舰艇。

经过多年发展，我国海军已建成以两栖攻击舰、船坞登陆舰、坦克登陆舰、气垫登陆艇四大主力作战单元为核心，多型舰艇协同的现代化两栖作战体系。它们分工明确、功能互补，共同组成捍卫国家海洋权益、遂行登岛作战的“海上钢铁方阵”。

本文将带你清晰识别各型两栖舰艇，读懂它们的分工与实力。



跨海利剑出鞘

中国海军两栖舰艇家族图鉴

文图/杨晓丹 李津安（国防大学政治学院）

两栖攻击舰（075型、076型）

外观特征：采用全通平直甲板、舰岛侧置布局，俗称“小平顶”，外形与航母相似，拥有大面积全通式飞行甲板，舰岛集中在船体右侧，甲板下方隐藏着大型机库与坞舱。整体吨位最大、体型最宽，是我国两栖舰艇中的“旗舰级”存在，代表舰艇为海南舰、广西舰、安徽舰等。



舱体结构：采用上层机库+下层大型坞舱+中层车辆甲板的三维空间布局，兼顾直升机、气垫登陆艇、装甲车辆、陆战队员的装载，装载种类最全、综合装载能力最强。

投送方式：以垂直登陆为主、平面登陆为辅的立体突击模式。依靠直升机将陆战队员空降至敌后纵深，配合坞舱释放的气垫登陆艇实施前后夹击，适合大规模、远距离、高难度登陆作战。



知识拓展

快速分辨小技巧：3秒认准国产两栖舰艇

- 看甲板：**有全通小平顶——075型两栖攻击舰；
无平顶、尾部有大开口——071型船坞登陆舰；
- 看舰首：**舰首有大门、设有可开启登陆舱门——072型坦克登陆舰；
- 看形态：**带气垫、有风扇、腾空行驶——气垫登陆艇；
- 看体形：**4万余吨级、双舰岛大块头——076型两栖攻击舰；
4万吨级大块头——075型两栖攻击舰；
2万吨级中等体型——071型船坞登陆舰；
几千吨小型舰艇——072型坦克登陆舰。

甲板布局：全通式大型飞行甲板，设有多个直升机起降点，可同时起降多架舰载直升机；配套大型机库，可搭载数十架各型直升机，空中作业能力拉满，是我国唯一具备大规模航空作战能力的两栖舰艇。

船坞登陆舰（071型）

外观特征：无全通甲板，上层建筑靠前布置，尾部有巨大的坞舱开口，仅中后段配备小型直升机起降甲板，舰体修长规整，体形小于两栖攻击舰，代表舰艇为昆仑山舰、井冈山舰、长白山舰等。

甲板布局：仅舰尾设有1~2个直升机起降点，配备小型机库，可搭载2~4架直升机，航空能力仅作为辅助，满足小规模运输与应急搜救需求。

舱体结构：以巨型坞舱和车辆甲板为主，机库空间小，单一装载量大，擅长运输坦克、装甲车等重型装备。

投送方式：以平面登陆为主、垂直投送为辅，可在远海释放气垫登陆艇，实现超地平线登陆，降低母舰被攻击风险，直升机仅做小规模兵力补充。

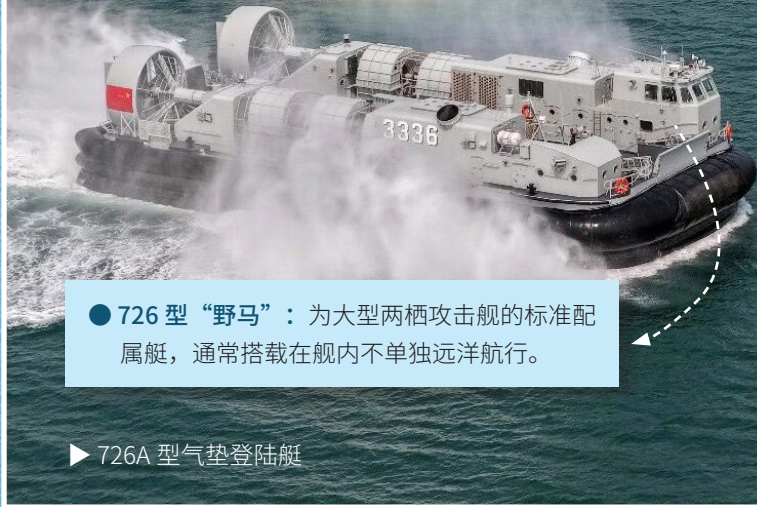
核心定位：作为超地平线平面登陆的核心平台，专注于重型装备与大批量兵员的海上投送，是两栖舰队的主力运输载体。与075型两栖攻击舰搭配，形成“空中机降+海上运装”的双轨投送体系，是远洋两栖作战的黄金搭档。

核心定位：大规模立体登陆作战旗舰，集编队指挥、空中打击、垂直登陆、兵力投送、反潜搜救于一体，可独立组建两栖打击群，执行远海两栖作战任务，是我国海军两栖力量从“平面”走向“立体”的标志性装备。





气垫登陆艇 (726 型、728 型)



● 726 型“野马”：为大型两栖攻击舰的标准配属艇，通常搭载在舰内不单独远洋航行。

▶ 726A 型气垫登陆艇



AI 数字艺术作品

● 728 型“野牛”：我国从乌克兰引进技术并实现国产化建造，满载排水量约 550 吨，最高航速突破 60 节，续航力达 300 海里。因体型过大无法进入两栖舰坞舱，可独立执行近海突击任务，在复杂岸滩环境下实现重型装备与兵力的直接投送，是我国海军近海两栖突击力量的重要组成部分。


坦克登陆舰 (072 系列)

外观特征：属于中小型两栖舰艇，舰体方正、吃水浅、底部平坦。标志性设计为舰首对开式舱门与登陆跳板，无大型坞舱与全通甲板，部分舰艇只尾部设有简易直升机起降平台，造型敦实，是近海抢滩的“先锋力量”，为我国列装数量最多的两栖舰艇，代表舰艇为徂徕山舰、武夷山舰、五台山舰等。



投送方式：采用直接抵滩登陆模式，凭借浅吃水特性可直冲滩头，坦克、装甲车辆无需换乘即可直接驶上陆地，实现“从舰到岸”一步到位，投送效率极高，适配近岸、地形简单的滩头环境。

核心定位：主打近岸低成本大规模投送，是近海两栖作战与日常勤务的主力。既承担近岸小规模登陆、岛礁补给、物资运输等基础任务，又能弥补大型两栖舰因吃水较深而无法直接抵滩的短板，形成高低搭配的两栖投送体系。



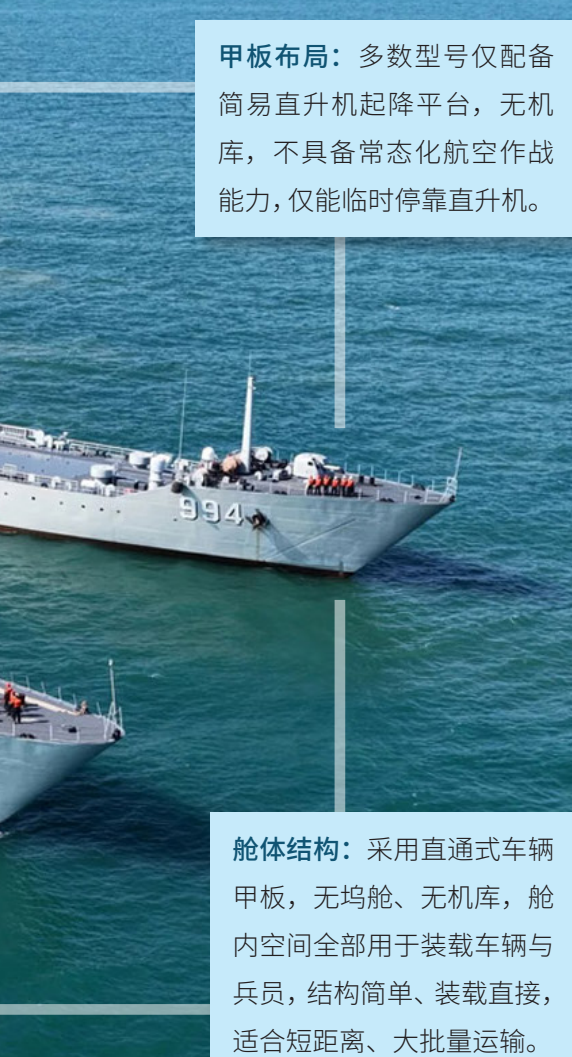
外观特征：不属于传统水面舰艇，无常规船体，周身装有橡胶气垫围裙，顶部配备大型推进风扇，可腾空水面行驶。主要包括中型的726型“野马”和大型的728型“野牛”两个系列，其中726型体型小巧灵活，728型则是目前世界上吨位最大的气垫登陆艇之一。

甲板布局：两型艇均无飞行甲板，无航空搭载能力，专注海上高速运输。

舱体结构：均采用开放式装载甲板设计。726型空间紧凑，适配人员与小型装备转运，灵活轻便、速度极快；728型装载甲板面积更大、承载能力更强，可容纳重型装甲装备与大批量兵员。

投送方式：高速换乘登陆。作为母舰与岸滩之间的“摆渡车”，依托高速优势快速完成兵力装备转运，大幅缩短暴露在敌方火力下的时间，显著提升登陆安全性。

核心定位：共同构成两栖登陆“最后一公里”的核心装备，用于母舰至滩头的高速投送，弥补大型两栖舰无法靠近浅滩、传统登陆艇速度慢的问题，能跨越礁石、滩涂、水雷区，地形适应性极强。



甲板布局：多数型号仅配备简易直升机起降平台，无机库，不具备常态化航空作战能力，仅能临时停靠直升机。

舱体结构：采用直通式车辆甲板，无坞舱、无机库，舱内空间全部用于装载车辆与兵员，结构简单、装载直接，适合短距离、大批量运输。

各司其职 缺一不可

我国海军各型两栖舰艇已经形成075型牵头指挥、071型运载重装、072系列近岸补位、气垫艇高速冲滩的完整作战体系，分工明确、密切协同。

作战流程连贯高效：075型两栖攻击舰担任编队指挥中枢，出动直升机实施垂直机降，抢占敌方纵深阵地；071型船坞登陆舰在远海海域释放726型气垫登陆艇，投送重装力量，稳固滩头防线；072A系列型坦克登陆舰直接抵滩，大批量输送兵员与物资；728型气垫登陆艇则依托全地形优势，对复杂岸滩实施穿插突击。

该作战体系兼顾远海与近岸、立体与平面、高速与大运量输送，改变了传统两栖登陆模式单一、投送低效、战场风险偏高的短板，标志着我国海军两栖作战能力实现从近岸防御到远海防卫、从平面抢滩到立体突击的跨越式升级。

从无到有、从弱到强，中国两栖舰艇家族各司其职、协同配合，构筑起捍卫国家主权、维护海洋权益的坚实屏障。读懂其分类与定位，既能看懂人民海军装备建设的跨越式成就，更能真切感受到我国海军远海防卫、立体作战的硬核底气。

每一艘国产两栖舰艇，都是守护万里海疆、履行跨海使命的国之重器。

(责任编辑 / 段雯娟 美术编辑 / 周游)