

[中国科技教育史话]

南洋（交大）与北洋交相辉映 开创中国高等科技教育新篇章

文_王渝生

王渝生，理学博士，教授，博士生导师，国家教育咨询委员会委员，中国青少年科技辅导员协会副理事长，北京市科协副主席。



交通大学的前身是清朝津海关道、太常寺少卿盛宣怀于 1896 年筹款在上海徐家汇创办的南洋公学，隶属招商、电报两局。南洋公学与 1895 年盛宣怀在天津创办的北洋大学堂（现天津大学）同为中国近代历史上中国人自己最早创办的大学。从此南洋北洋交相辉映，开创了中国高等教育史的新篇章。

“南洋”，泛指华东沿海一带。清末民初，称江苏、浙江、福建、广东等沿海各省为“南洋”，称江苏以北沿海各省为“北洋”。

南洋公学成立后几经更名，1910 年代后期改为南洋大学，之后又改为上海工业专门学校。

1920 年 12 月，北洋政府交通总长叶恭绰以交通部所属上海工业专门学校、北平铁路管理学校、北平邮电学校、唐山工业专门学校四校散居各地，不便管理，于 1921 年统一学制，统称交通大学。而分称各校为交通大学上海学校（沪校）、北平学校（平校）、唐山学校（唐校），其中交通大学上海学校为总校。校庆 4 月 8 日也是取自交通要“四通八达”之意。

交通之意则取自于《易经·泰卦》。其曰：“天地交而万物通也，上下交而其志同也。”天地之交是最大的“交”，是万物大“通”，这正是交通大学之所以命名“交通”所蕴含的人文精神和办学理念。在全球政治军事局势时有震荡、经济贸易摩擦不断的今天，还兼具更为深远的现实意义。

关于校名值得一提的是，不少人会对交通大学校名中的交通一词产生误解，疑惑交通大学为什么不是专注交通而是定位于理工科为主的综合性大学，这里其义取自古汉语，不同于现代汉语中常指出行形式的交通（Traffic）运输，须加以区分。

本来南洋公学时交大是具有很好的人文基础的，原来有个南洋公学特班，班主任曾是大名鼎鼎的蔡元培，该班培养了不少很有名气的人文艺术方面的人才，



南洋公学华山路大门

如李叔同。当时上海许多文艺名流都来进修，如同今天的交大中欧国际工商管理学院一样。据说连当初在上海失意落魄的蔡锷将军在红颜知己小凤仙的劝说下也来弄了个“研究生”文凭，由此可见很有名气。后来，南洋大学时期人文气氛也不错，因为时任校长的唐文治是前清进士翰林，是著名国学大师，本专业当然要有体现。到了交通大学时期，文科消失殆尽。有名的校友邹韬奋，在交大读土木时由于交大理工科要求严格，读得半夜吐血，读不下去，只好转学到圣约翰大学去学新闻了。要是没有趁早跑，恐怕中国近代史上又少了位名人。后来交大除了理工科外，三四十年代逐渐兴办了管理学院，成为中国较早开办财会、管理等专业的大学之一，可惜解放后又被院系调整，调到复旦大学、上海财经大学去了，当时交大在人文方面一个比较有名气、可称大师级人物的教授朱东润也跑到复旦去了。

当时交通大学的老师大部分是留美博士，水平很高。而交通大学对学生的管理也很严格，因此毕业生大都较为优秀。那时交通大学在世界上也享有极高的知名度。钱学森从交通大学上海总校毕业后去美国麻省理工学院求学时，发现许多课程与在交通大学学习的完全一样，要求免修得到批准。茅以升从交通大学唐山学院毕业去美国卡内基梅隆大学时，该校起初不承认交通大学唐校之学历，故出题考核茅之水平，因为茅回答极为出色，故该校后来决定从此对交通大学的留学生免试入学，后来茅以升成为卡内基梅隆大学的第一位博士学位

获得者。王安从交通大学上海总校去美国哈佛大学时，由于抗战没有带交大毕业证书和成绩单，哈佛大学知道是交大毕业的，决定破格录取。

抗日战争时期，位于上海的交通大学总部内迁到重庆，唐山分部和北平分部也内迁到贵州遵义。

解放战争后期，交通大学部分教职员随国民政府迁至台湾，但国民政府直至数年后才允许在台校友于新竹复校，仍称“国立交通大学”。

1949年，交通大学在迎来解放曙光的同时，也迎来了史无前例的高校调整。解放前后学校总体保持平稳过渡，实力依然很强，继续保持“北清华、南交大”的均衡局面。

到了1952年，由于中央实行对前苏联一边倒的政策，在教育上也采用前苏联单科分类别的大学模式，在全国范围内进行第一次校院大调整。

在当时的几所顶尖大学中，北京大学、清华大学由于位于首都，得以重点加强，从全国各大学抽调精英壮大实力，成为院校调整的受益者。

交大也从外面调入了一些工科力量，但除了造船得到同济大学支援得到加强外，其他都是被撤掉的上海二流大学的专业并入。后来徐匡迪院士在上海交大“211工程”的预审中曾指出“复旦是院校调整的最大受益者，而交大则是最大的受害者”，这当然也包括后来的1956年上海、西安两所交大的分裂。

1955年，鉴于当时的国际形势，并支援西北建设，国务院拟将交通大学西迁。

1956年7月，由于交大内部关于西迁没有达成一致，国务院决定，将已部分西迁的上海部分和西迁的西安部分，各自独立建校。上海部分命名为上海交通大学，西安部分命名为西安交通大学。

交大分家好比兄弟俩，一个出远门，一个留在家，结果导致了后来相互争遗产的历史问题，并产生两个交大之间

的精神上的分裂和对立情绪，一直延续至今。这种对立表现为到底是爱国还是爱交大？

从1921年至今，或者说从1896年南洋公学的成立开始，交通大学一直是处于中国高等教育，特别是高等工科教育的最前沿，一直是国家重点建设的全国重点大学。迄今，交通大学一共培养了两弹一星元勋4位：钱学森、杨嘉墀、陈能宽、姚桐斌；美国科学院院士1位：田炳耕；美国工程院院士14位：周文德、谢承德、王安、赵佩之、吴耀祖、郑显基、李天和、葛守仁、Rong-yu Wan、姚熹、锁志刚、茅以升、林同炎、林同骅；中国科学院院士68位；中国工程院院士83位；中央研究院院士20位。

现在，西安交通大学、上海交通大学、新竹交通大学、北京交通大学、西南交通大学五所交大已经联合成立“交通大学校友总会”（Jiaotong University Alumni Association）。其宗旨是：加强校友与母校、校友之间的联系、团结和合作，发扬交大的优良传统，共同为振兴中华，为增进各国人民之间的友谊，为母校的发展贡献力量。其任务是：沟通校友与母校、校友之间的联系、发挥海内外校友的智力优势和广泛影响，为母校的发展作贡献，为祖国的统一和现代化建设作贡献。

改革开放以来，考虑到上海交通大学仍在原地办学，不断有校友希望上海交通大学能够恢复“交通大学”校名，传承交通大学的光辉历史，而上海的地理位置也便于海外校友返校。 ■



北京交大



上海交大



西安交大



西南交大



新竹交大