

北京平安里地区盲道隐患问题 调查研究方案

谢嘉欣 / 北京市西城区黄城根小学 6 年级 4 班

指导教师 冯鸿君 侯利伟

◎ 问题提出

从 2009 年夏季开始,我就开始关注北京街头的盲道问题。多次观察后,我发现,北京平安里地区的盲道很不平安,存在许多隐患,对盲人朋友顺利出行构成了威胁。基于上述情况,我决心从自己身边的环境问题调查入手,尽早为盲人朋友扫清路障,找回“丢失”的盲道,为建设和谐、文明的北京贡献一个小学生的力量。

◎ 研究目的

平安里地区范围包括,以平安里十字路口为中心,北到新街口,西到赵登禹路,东到皇城根北大街,南到西四。我调查的重点地区是西皇城根大街经平安里到新街口,特别是平安里到新街口之间的地方。我开展“北京平安里地区盲道隐患问题调查研究”活动目的如下:

◆ 对平安里地区盲道状况进行调查,摸清盲道上存在的各种问题;

◆ 对邻居、家人、同学、老师,尤其是盲人进行访谈,了解大家对如何

保护盲道的看法;

◆ 分析盲道上的各种隐患,提出解决方案。

◎ 方法与流程

➤ 研究方法

观察法。在日常上学和放学时,我注意观察街头盲道上的各种问题。爸爸妈妈带我到北京其他地区活动时,我也注意观察盲道的问题。2010 年 8 月、10 月我去新加坡、日本进行书法比赛和书法表演时,也特别注意观察盲道在这些国家的建设情况。

调查法。我对平安里附近的盲道进行了几次实地观察和调查记录。2010 年 7 月 31 日晚上 6 点和 8 月 9 日上午 10 点,我分别对新街口到护国寺、平安里大街两侧盲道上的各种问题,进行了登记、统计和分析。我发现,北京街头盲道上的问题非常值得重视。

访谈法。为了分析盲道隐患的影响,我对家人、同学、老师、邻居、警察、盲人、陌生人等进行了访谈。访谈结果证明,大家对盲道被侵占均表示不同意,

认为盲道问题值得认真研究。

绘图法。我比较喜欢绘画,为了使盲道上的隐患问题更加形象,我就把各种隐患绘成图(见图 1)。通过画图我发现,这些隐患还真的很严重。

◎ 研究流程

研究流程见图 2。

◎ 研究时间表

见研究时间表。

◎ 项目具体工作内容

◆ 现场采访。对交通警察、盲人、邻居、家人、同学、老师及陌生人进行访谈。访谈提纲如下:

- ① 你对北京街头盲道是否满意?
- ② 北京盲道的主要问题有哪些?
- ③ 井盖等障碍对你有哪些影响?
- ④ 盲道上隐患多的原因是什么?
- ⑤ 你有哪些改进建议?

◆ 现场调查,对盲道上的隐患进行统计和分类

◆ 对盲道隐患进行绘图

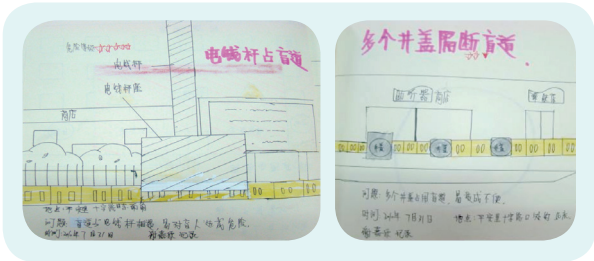


图1 自己绘制的盲道隐患图

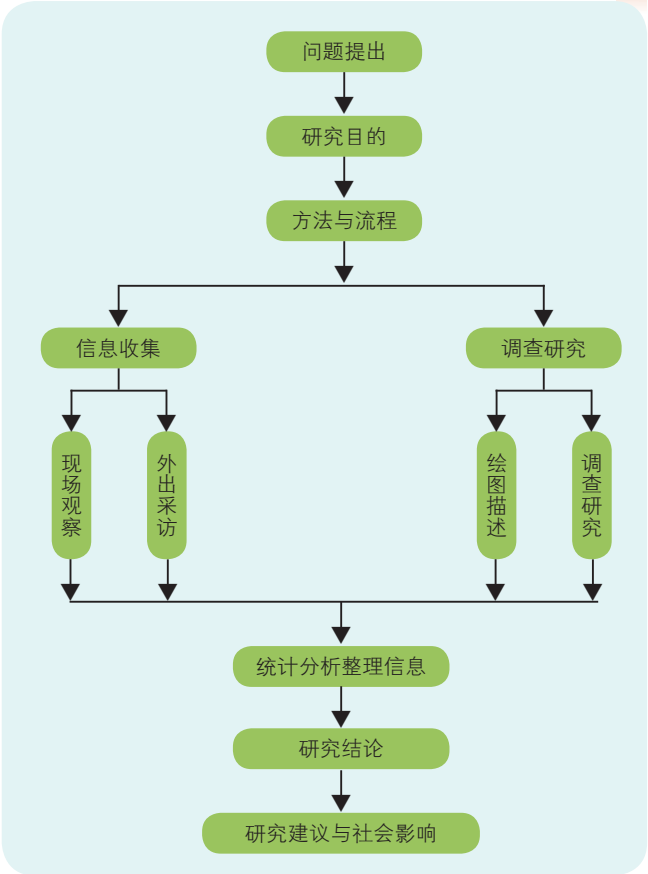


图2 研究流程

研究时间表

时 间	方 法	内 容
2009 年 6 月—2010 年 5 月	观察法	对北京西城、特别是对平安里地区盲道进行观察
2010 年 6—8 月	调查法	对平安里地区盲道隐患进行调查
2010 年 8—9 月	统计法	对调查结果进行统计分析,写调查报告
2010 年 8—10 月	访谈法	对警察、盲人、邻居、亲人、同学、陌生人进行访谈
2010 年 10 月	调查法	对调查数据进行进一步分析和补充,写研究报告
2010 年 11 月上旬	设计	制作“盲道井盖专用粘贴”
2011 年 2 月	实验	对盲道井盖专用粘贴进行实地试用,进一步完善设计

◆ 设计盲道井盖专用粘贴（见图 3）

调查表明，北京街头的盲道上存在不少隐患。

调查发现，平安里附近的正常盲道仅占被调查的 10% 左右。盲道上存在的问题是：约 60% 的盲道为有障碍盲道，其中约 40% 的盲道障碍物为不可

移动性障碍物。在 30% 的无障碍盲道中，另有 50% 的盲道存在不少问题。如，平安里路口西北 50 米处，一个盲道建在中铁施工队办公楼的停车场内，十分拥挤，盲人很难通过。

在不可移动性障碍物中，井盖数量最多，位居第一。从新街口前公用胡同到平安里的马路两侧的盲道上，400 米距离内，共有井盖 37 个。其余是，建筑物围墙 2 处、变压器设施 3 个、交通围栏 1 处、电线杆 1 个、灯柱 1 个。

在可移动性障碍物中，汽车和自行车居多，各种小汽车 26 辆，数量最多。

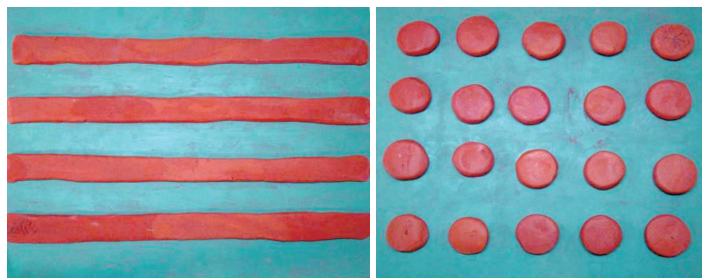


图3 用于井盖的盲道专用粘贴

还有大纸盒、生活垃圾、建筑材料等路障。2010年7月31日晚上6点左右,我发现,平安里路口西北400米盲道上,一辆大轿车横卧在盲道上。我在新街口南大街,也曾经发现过类似问题2次。

在实地考察中,我还发现比井盖更严重的问题:交通围栏、灯柱、电线杆、建筑物围墙、变压器设施等“封杀”盲道。有些障碍物甚至对盲人的生命安全构成了威胁。如护国寺宾馆门前,盲道被3个高压电气设施切断。但周围却没有采取任何针对盲人的保护措施,盲道直通变压器,很是危险。

◎ 调查结论与具体建议

调查证明,平安里地区盲道上很不平安,甚至成为盲人朋友出行的“陷阱”。资料显示,现在我国大约有500万盲人。北京平安里地区盲道上的隐患问题,也许在其他地区没有这么严重,但也应引起警惕。因为平安里处在北京城中心地区,影响很大。为此,我提出如下建议:

◆ 将盲道建设与人文北京问题联系在一起。

◆ 建议学校教师带领学生开展模仿盲人通过盲道活动,体验盲人的痛苦和需要,从小知道爱护盲道,关爱盲人。

◆ 大力宣传和认真执行《北京市无障碍公共交通设施管理办法》。

◆ 对盲道上的各种隐患进行危险性等级区分,把问题分为5个等级,并提出分别解决建议。

1级问题:生活垃圾,危险性较低。提示环卫工人及时给予清扫即可。

2级问题:井盖阻断了盲道的连续性和完整性,危险性不太高。改进办法是,对盲道上的各种井盖进行重新设计或改造,使其与盲道成为好朋友,共同为盲人朋友服务。

3级问题:自行车、汽车、路障等,危险性中等。建议在盲道附近设立“禁止侵占盲道”等提醒标志,对违章者进行一次警告和二次处罚,严重者可拖走车辆。

4级问题:围墙、电线杆、灯柱、建筑物外墙壁等,危险性较高。建议移除这些障碍物,或者将盲道改变线路,以避免盲人朋友被这些设施碰伤。

5级问题:变电器等设施,危险性极高。建议这些设施要远离盲道,周围加装护栏,并在设施附近树立“高度危险”等标志和声控提示设备。

该项目获得第26届全国青少年科技创新大赛创新成果竞赛项目小学组行为与社会科学一等奖。

专家评语

该项目对盲道安全隐患问题进行了综合调查分析,并提出通过增设建议辅助装置实现提示作用,设计思想有创新性,并且有实际应用价值和社会应用价值。项目研究过程符合科学探究的基本规则,数据分析科学,真实性强。■