

2021, 42(4): 18-22,37.

XU Shukun, CHU Xianwu, WANG Yunming, et al. Evaluation method of station importance of urban rail transit network based on passenger flow[J]. Journal of Dalian Jiaotong University, 2021, 42(4): 18-22,37.

[20] 蔡鉴明, 邓薇. 长沙地铁网络复杂特性与级联失效鲁棒性分析[J]. 铁道科学与工程学报, 2019, 16(6): 1 587-1 596.

CAI Jianming, DENG Wei. Complex characteristics of Changsha metro network and robustness analysis of cascading failures[J]. Journal of Railway Science and Engineering, 2019, 16(6): 1 587-1 596.

[21] XU Zeshui, LIAO Huchang. Intuitionistic fuzzy analytic hierarchy process[J]. IEEE Transactions on Fuzzy Systems, 2014, 22(4): 749-761.

[22] 章穗, 张梅, 迟国泰. 基于熵权法的科学技术评价模型及其实证研究[J]. 管理学报, 2010, 7(1): 34-42.
ZHANG Sui, ZHANG Mei, CHI Guotai. The science and technology evaluation model based on entropy weight and empirical during the 10th five-year of China[J]. Chinese Journal of Management, 2010, 7(1): 34-42.

作者简介：牛路明（2000—），女，河南许昌人，硕士研究生，主要研究方向为城市轨道交通运营组织与优化。E-mail: 2022134030@chd.edu.cn。



《中国安全科学学报》再次被收录为“中国科技核心期刊”



经过多项学术指标综合评定及同行专家评议推荐,《学报》再次被收录为“中国科技核心期刊”。根据《中国科技期刊引证报告(核心版)》(2024年版),2023年《学报》影响因子为1.702(2 165种自然科学领域科技期刊的影响因子平均值为1.068),总被引频次为3 946次(2 165种核心期刊均值为1 673次)。