

多频带 Chirp-BOK 雷达通信一体化波形研究

任治民^{1,2}, 唐高明^{1,2}, 刘宇宏^{1,2}, 叶曦¹, 张守耀^{1,2}

(1 上海航天电子技术研究所 上海 201109;

2 上海市天基异构网络协同计算重点实验室 上海 201109)

摘要: 雷达通信一体化是解决频谱竞争和电磁干扰的有效途径, 而一体化波形设计直接决定着一体化系统架构和性能。本文针对线性调频-二进制正交键控 (Chirp Binary Orthogonal Keying, Chirp-BOK) 信号通信速率低的问题, 提出了一种基于多频带 Chirp-BOK 的雷达通信一体化波形, 设计了基于快速傅里叶逆变换 (Inverse Fast Fourier Transform, IFFT) 和快速傅里叶变换 (Fast Fourier Transform, FFT) 的调制解调方法, 降低了系统复杂度。针对多频带 Chirp-BOK 一体化波形误码率高的问题, 本文设计了一种基于双窗函数衰减判决频点的误码率优化方法; 分析了多频带 Chirp-BOK 一体化信号的模糊函数和多普勒性能, 仿真结果表明: 多频带 Chirp-BOK 在提升通信速率的同时, 降低了误码率, 在保证探测精度的同时具有良好的多普勒容忍性。

关键词: 雷达通信一体化; Chirp-BOK; 频分复用; 雷达模糊函数

中图分类号: TN95 文献标志码: A 文章编号: 2095-1000(2025)01-0097-10

DOI: 10.12347/j.ycyk.20240909001

引用格式: 任治民, 唐高明, 刘宇宏, 等. 多频带 Chirp-BOK 雷达通信一体化波形研究[J]. 遥测遥控, 2025, 46(1): 97-106.

Research on Integrated Radar and Communication Waveform Based on Multi Frequency Bands Chirp-BOK

REN Zhimin^{1,2}, TANG Gaoming^{1,2}, LIU Yuhong^{1,2}, YE Xi¹, ZHANG Shouyao^{1,2}

(1. Shanghai Aerospace Electronic Technology Institute, Shanghai 201109, China;

2. Shanghai Key Laboratory of Collaborative Computing in Spacial Heterogeneous Networks(CCSN), Shanghai 201109, China)

Abstract: Radar communication integration is an effective solution to spectrum competition and electromagnetic interference. The integrated waveform determines the architecture and performance of the integrated system. This paper proposes a radar communication integrated waveform based on multi-frequency-band Chirp-BOK to solve the low communication rate issue in Chirp Binary Orthogonal Keying (Chirp-BOK). Furthermore, it designs modulation and demodulation methods based on Inverse Fast Fourier Transform (IFFT) and Fast Fourier Transform (FFT) to reduce system complexity. To tackle the high Bit Error Rate (BER) issue, an optimization method using a double-window approach to reduce the judgment frequency is proposed. The ambiguity function and Doppler performance of the multi-frequency-band Chirp-BOK are analyzed. Simulation results demonstrate that the multi-frequency-band Chirp-BOK not only enhances the communication rate but also reduces the BER, ensuring detection resolution and excellent Doppler tolerance.

Keywords: Radar communication integration; Chirp-BOK; Frequency division multiplexing; Ambiguity function of radar

Citation: REN Zhimin, TANG Gaoming, LIU Yuhong, et al. Research on Integrated Radar and Communication Waveform Based on Multi Frequency Bands Chirp-BOK[J]. Journal of Telemetry, Tracking and Command, 2025, 46(1): 97-106.

0 引言

随着无线电设备数量的不断增加以及对频谱资源的需求不断增长, 雷达与通信设备间的频谱

竞争和电磁干扰日益严重。雷达通信一体化允许雷达和通信系统共享同一频段, 且在设备综合化和小型化上具有极大优势, 从而成为近年的研究热点^[1-3]。

雷达通信一体化波形设计直接决定着一体化系统的架构和性能, 在一体化系统设计中十分重要。目前雷达通信一体化波形主要可以分为三种: 雷达与通信波形叠加、基于通信波形改造和基于雷达波形改造^[4]。线性调频信号是一种频率随时间线性变化的脉冲压缩信号。其系统结构简单、易实现, 是最常用的雷达波形之一, 传统基于线性调频信号的雷达通信一体化波形直接使用数字调制方法在线性调频信号上调制通信信息, 但直接调制通信信息会使线性调频信号变形, 损失其抗多普勒频移性能^[5-8]。而 Chirp-BOK 使用线性调频信号的正、反调频率进行信息携带处理^[9], 这种调制方式保留了 Chirp 信号线性调频的特性, 从而具有良好的多普勒容忍性。

Chirp-BOK 在一个线性调频周期内只能携带 1 bit 通信信息, 严重限制了其通信速率。文献[10]利用不同的初始频率携带通信信息, 其通信效率不高; 文献[11-13]则使用频分复用(Frequency Division Multiplexing, FDM)的方式有效提高通信速率, 但其模糊函数为“图钉形”, 多普勒容忍性较差; 文献[14]则使用正交频分复用(Orthogonal Frequency Division Multiplexing, OFDM)的 Chirp 信号提出了一种解模糊方法以解决脉冲多普勒雷达的模糊问题, 但其每个脉冲只发射一个不同频带的 Chirp 信号, 时频资源存在严重的浪费; 传统 OFDM 信号通过调制星座携带通信数据, 对多普勒频偏敏感, 而 Chirp-BOK 具有良好的多普勒容忍性。

本文针对 Chirp-BOK 通信速率低的问题, 提出了一种多频带 Chirp-BOK 雷达通信一体化波形, 通信数据“0”和“1”使用正负线性调频信号表示, 并通过频分复用提高其通信速率。借鉴 OFDM 的思想, 在发射端使用两路 IFFT 进行通信数据调制, 通信接收端使用两路 FFT 进行解调, 并设计了双窗函数衰减 FFT 判决频点的方法降低通信误码率; 雷达接收端则根据发射信号进行自适应部分匹配滤波以实现子脉冲积累, 提高目标检测概率; 分析了多频带 Chirp-BOK 的模糊函数, 其多子脉冲信号旁瓣水平较高, 因此该信号适合对单子脉冲处理并进行脉冲积累, 多频带 Chirp-BOK 信号保留了带内 Chirp 信号线性调频的特点, 从而使其具有良好的抗多普勒特性。

1 多频带 Chirp-BOK 信号设计

1.1 单频带 Chirp-BOK 信号

雷达探测与无线通信都是基于电磁波理论与信息论的应用实例, 雷达通信一体化设备通过发射共用波形来实现目标探测与数据传输, 这要求共用波形具有良好的自相关性以便于雷达探测, 同时还要将通信数据调制到共用波形上以实现数据传输。

Chirp 信号具有良好的自相关特性, 是典型的雷达信号。Chirp-BOK 使用两种调频率大小相同、方向相反的 Chirp 信号表示二进制数据“0”和“1”, 升频信号(Up-Chirp)和降频信号(Down-Chirp)的时域表达式为:

$$\begin{cases} c_{\text{up}}(t) = A \exp[j(2\pi f_0 t + \pi \mu t^2)], & 0 \leq t \leq T \\ c_{\text{down}}(t) = A \exp[j(2\pi(f_0 + B)t - \pi \mu t^2)], & 0 \leq t \leq T \end{cases} \quad (1)$$

式中, f_0 表示升频信号的起始频率, B 表示 Chirp 信号带宽, μ 表示调频斜率, 是 Chirp 信号带宽与时宽的比值 B/T 。图 1 所示为 Chirp-BOK 发射端原理图, 本文使用 Up-Chirp 表示数据“1”, 使用 Down-Chirp 表示数据“0”。

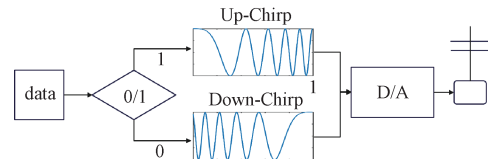


图 1 Chirp-BOK 发射端原理图

Fig.1 Transmitter schematic diagram of Chirp-BOK

1.2 多频带 Chirp-BOK 信号

单频带 Chirp-BOK 信号的每个 Chirp 信号只能携带 1 bit 通信信息, 其通信速率受 Chirp 信号周期限制而难以提高, 借鉴频分复用的思想, 多频带 Chirp-BOK 使用不同频带的正交性做频分复用, 能够有效提高通信速率。多频带 Chirp-BOK 信号的表达式为:

$$s(t) = \sum_{m=0}^{M-1} a_m \exp[j(2\pi m B t + \pi \mu t^2)] + \sum_{m=0}^{M-1} (1 - a_m) \exp[j(2\pi(m+1) B t - \pi \mu t^2)] \quad (2)$$

式中, M 为子频带个数, a_m 为第 m 个频带上调制的二进制数据“0”或“1”, B 为每个频带的带宽, 即 Chirp 信号带宽, 多频带 Chirp-BOK 信号的总带

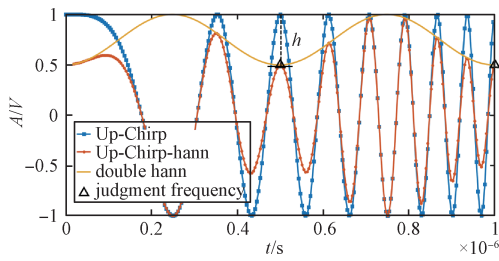


图 5 加双窗衰减线性调频信号示意图
Fig.5 Double-window attenuated Chirp diagram

$$s(t) = \exp(j\pi\mu t^2) \sum_{m=0}^{M-1} a_m \exp(j2\pi m B t) + \exp[j(2\pi B t - \pi\mu t^2)] \sum_{m=0}^{M-1} (1 - a_m) \exp(j2\pi m B t) \quad (6)$$

式(6)为使用 IFFT 生成多频带 Chirp-BOK 信号的表达式, 式(2)为直接合成多频带 Chirp-BOK 信号的表达式。对比式(2)和式(6)可以发现, 式(6)将调频项作为公共项, 在一个子脉冲内只需要分别计算一次升/降调频项, 然后再与求和项相乘即可, 而式(2)则需要计算 M 次调频项。式(6)中的求和项与 IFFT 具有相似的表达式, 因此可以参考 OFDM 使用 IFFT 生成多频带 Chirp-BOK 信号。FFT 与 IFFT 已有诸多快速算法, 能够极大减少计算量, 降低复杂度, 已广泛应用于 OFDM 系统。

图 6 所示为使用 IFFT 实现多频带 Chirp-BOK 调制的发射端原理框图, 与传统 OFDM 使用星座调制不同, 多频带 Chirp-BOK 调制的通信数据为“0”和“1”, 在 Up-Chirp 支路中“1”表示激活该支路子载波, “0”表示不激活该支路子载波, 而 Down-Chirp 支路则使用相反数据激活子载波, 完成 Up-Chirp 和 Down-Chirp 后再相加完成多频带 Chirp-BOK 调制。

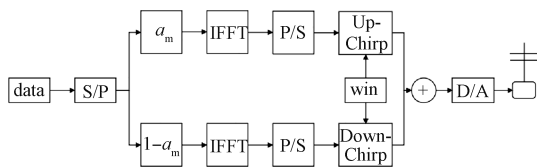


图 6 IFFT 生成多频带 Chirp-BOK 信号原理图
Fig.6 M-Chirp-BOK modulated with IFFT

2.2 通信接收端处理

通过分析, 生成多频带 Chirp-BOK 信号可以使用 IFFT 减小复杂度, 因此接收端使用 FFT 实现快速解调, 相比使用 M 路匹配滤波器解调, 该方法只需要两路解调支路, 减小了接收端复杂度。

解调时, 接收端首先将接收信号通过两条去 Chirp 支路实现去 Up-Chirp 和去 Down-Chirp, 然后再通过 FFT 完成解调, 两路信号通过对比进行判决, 完成多频带 Chirp-BOK 的信息解调。

图 7 所示为使用 FFT 解调多频带 Chirp-BOK 信号的原理图。与传统使用滤波器组实现多频带 Chirp-BOK 解调相比, 使用 FFT 解调能够有效简化通信接收端结构, 降低系统复杂度。

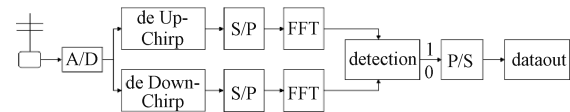


图 7 FFT 解调多频带 Chirp-BOK 原理图
Fig.7 M-Chirp-BOK demodulated with FFT

2.3 雷达接收端处理

对通信接收端而言, 一体化波形的调制数据是未知的; 而对一体化雷达接收端而言, 发射的一体化波形是完美已知的, 因此雷达接收端可以根据实时的发射波形对接收到的回波进行脉冲压缩, 进而实现对目标信息的提取。

在本文波形框架下, 雷达接收端需要针对每个脉冲进行自适应匹配滤波, 而数字匹配滤波器与信号采样长度相同, 过长的信号会导致匹配滤波器长度增加, 从而导致脉冲压缩处理时间增大。为了提高效率, 利用部分匹配滤波的方法简化结构, 将每组多频带 Chirp-BOK 作为一个子脉冲, 多组多频带 Chirp-BOK 作为一个脉冲, 其结构与部分匹配滤波器相似, 处理增益与脉冲积累相同, 图 8 所示为脉冲积累原理框图。

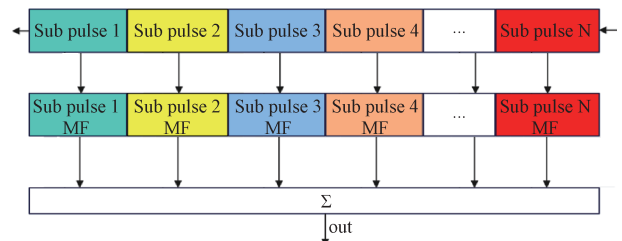


图 8 脉冲积累原理框图
Fig.8 Pulse integration diagram

在雷达接收端, 脉冲积累的个数越多, 其目标检测概率就越优, 在使用 N 个子脉冲实现相参积累的情况下, 积累后 SNR 可以提升 N 倍, 从而能够在更低的信噪比下对目标进行检测。

3 分析与仿真验证

3.1 通信性能分析与仿真

本文使用加性高斯白噪声 (Additive White Gaussian Noise, AWGN) 信道对多频带 Chirp-BOK 误码率进行仿真, 令多频带 Chirp-BOK 信号总带宽为 128 MHz, 采样率为 256 MHz, 每个子脉冲时间宽度设置为 1 μ s, 信号的调制解调均按照第 2 节中介绍的方式进行仿真。

首先对子带划分情况进行研究, 多频带 Chirp-BOK 信号总带宽为 128 MHz, 按照每个子带频谱不重叠进行划分, 将子带带宽和子带个数分为四种组合: 32 MHz-4、16 MHz-8、8 MHz-16 和 4 MHz-32, 并使用子带个数 M 表示上述四种组合, h 表示加窗衰减系数, h 为 0 时表示没有对线性调频信号衰减, 其他情况按照衰减系数 h 的定义进行衰减。图 9 所示为不同子带划分情况和衰减系数下的误码率, 当 h 为 0 时表示不对线性调频信号加窗。对比不同子带划分情况, 由于子带个数的增加及子带带宽的减少, 子脉冲内携带的通信数据也随之增加, 从而导致每比特信号能量减小, 且子带带宽的减少使子频带信号间的自干扰增大, 因此误码率随着子带个数的增加明显上升。

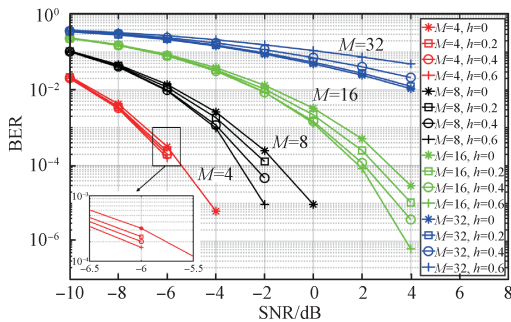


图 9 不同 M 和 h 下的误码率
Fig.9 BER variation of different M and h

为了减小多频带 Chirp-BOK 通信接收端两条支路解调的自干扰, 设计了基于双窗函数的误码率优化方法, 在判决频点处对线性调频信号进行衰减。如图 9 所示, 对不同 M 和 h 参数进行仿真, 当子带带宽大于加窗函数带宽(约 6.1 MHz)时, 该方法能够有效降低通信误码率, 以子带数 16 带宽 8 MHz 为例, 在 SNR 为 4 dB 时, $h=0.6$ 比 $h=0.4$ 误码率下降一个数量级; 当子带带宽小于加窗函数

带宽时, 时域加窗会导致信号频域发生混叠, 从而导致误码率上升, 因此子带带宽不能小于窗函数带宽, $M=32$ 时子带带宽为 4 MHz, 加窗后误码率相较不加窗误码率更高。

多频带 Chirp-BOK 信号是一种频分复用信号, 与 OFDM 信号类似, 同样存在信号功率峰值均值比 (Peak-to-Average Ratio, PAPR) 高的问题, PAPR 的定义为:

$$PAPR(\text{dB}) = 10 \log \left(\frac{\max [x(t)^2]}{E[x(t)^2]} \right) \quad (7)$$

式中, $x(t)$ 为信号的时域波形。图 10 展示了不同子带数下的多频带 Chirp-BOK 信号功率峰值均值比, 随着子带个数的增加, 多频带 Chirp-BOK 信号 PAPR 明显增大, 这是由于不同子频带 Chirp-BOK 信号相加时, 在某些时刻它们的相位比较接近或相同, 则合成信号在这些时刻会形成较高的瞬时峰值, 从而导致信号 PAPR 较大, 因此当子带数增加时信号的 PAPR 也会增大。

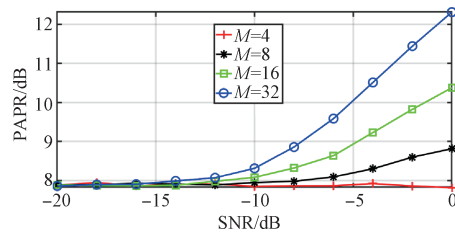


图 10 不同子带个数 M 下的 PAPR
Fig.10 PAPR variation of different M

过高的 PAPR 会降低射频功率放大器的效率, 目前已有诸多关于 OFDM 抑制 PAPR 的研究。相比 OFDM 的表达式, 多频带 Chirp-BOK 主要增加了线性调频乘积项, 而未加窗的线性调频信号是恒模的, 并不会造成 PAPR 进一步恶化。因此, 对 OFDM 有效的 PAPR 抑制方法同样对多频带 Chirp-BOK 信号有效, 且多频带 Chirp-BOK 通信接收端通过检测升降频信号解调, 可以调整子频带内的 Chirp 信号相位抑制 PAPR, 而不必在接收端作其他处理。除此之外还可以通过预编码、剪裁等方法进一步抑制 PAPR。在实际应用中, 还需要考虑通信速率、射频前端功放、探测/通信距离等因素。增加子带数能够提高通信速率, 但会使 PAPR 增大从而限制射频前端功放效率, 进而导致探测/通信距离受限。

3.2 雷达性能分析与仿真

模糊函数(Ambiguity Function, AF)能够反映信号的时延-多普勒特性, 是设计和评价雷达通信一体化信号的重要工具^[5], 模糊函数的定义为:

$$|\chi(\tau, f_D)|^2 = \left| \int_{-\infty}^{+\infty} x(t)x^*(t-\tau)\exp(j2\pi f_D t)dt \right|^2 \quad (8)$$

式中, τ 表示时延, f_D 表示多普勒频移, $x(t)$ 为信号时域波形, $(\cdot)^*$ 表示共轭。将式(3)中的多频带 Chirp-BOK 信号 $s(t)$ 代入到模糊函数的定义中即可得到其模糊函数的数学表达式。由于多频带 Chirp-BOK 信号有 Up-Chirp 和 Down-Chirp 两种不同方向

$$\chi_{\text{up,up}}(\tau, f_D) = \sum_{n=0}^{N-1} \sum_{n'=0}^{N-1} \sum_{m=0}^{M-1} \sum_{m'=0}^{M-1} \int_{-\infty}^{+\infty} \{a_{m,n} \exp[j2\pi m B(t-nT)] \exp[j\pi \mu(t-nT)^2] \times a_{m',n'}^* \exp[-j2\pi m' B(t-n'T-\tau)] \exp[-j\pi \mu(t-n'T-\tau)^2] \exp(j2\pi f_D t) \text{rect}\left(\frac{t-nT}{T}\right) \text{rect}\left(\frac{t-n'T-\tau}{T}\right)\} dt \quad (10)$$

经过推导, Up-Chirp 的自模糊函数可化简为:

$$\chi_{\text{up,up}}(\tau, f_D) = \sum_{n=0}^{N-1} \sum_{n'=0}^{N-1} \sum_{m=0}^{M-1} \sum_{m'=0}^{M-1} (a_{mn} a_{m'n'}^* I \exp\{j\pi[2B(m'n'T - mnT + m'\tau) + \mu(n^2 T^2 - n'^2 T^2 - 2n'T\tau - \tau^2)]\}) \quad (11)$$

式中 I 为:

$$I = (T - |nT - n'T - \tau|) \text{sinc}(T - |nT - n'T - \tau|) \times \exp\{j2\pi[B(m - m') + \mu T(n' - n) + \mu\tau + f_D](T + nT + n'T + \tau)\} \quad (12)$$

通过分析, Up-Chirp 组的自模糊函数受子带带宽 B 、子脉冲时宽 T 、调频斜率 μ 、通信数据 $a_{m,n}$ 以及子频带个数 M 和子脉冲个数 N 的影响。Down-Chirp 组的自模糊函数与 Up-Chirp 组的自模糊函数相似, 但由于其调频方向相反, 因此其模糊函数也与 Up-Chirp 组的方向相反, 而互模糊函数由于 Up-Chirp 和 Down-Chirp 的低互相关性较小, 不影响其整体形状, 因此可以近似忽略。

图 11~图 13 分别展示了: Chirp 信号、FDM-

的线性调频信号, 所以分析其模糊函数时可以分为 Up/Down-Chirp 自模糊函数和 Up-Chirp 与 Down-Chirp 的互模糊函数, 则多频带 Chirp-BOK 信号的模糊函数为:

$$\chi(\tau, f_D) = \int_{-\infty}^{+\infty} [S_{\text{up}}(t)S_{\text{up}}^*(t-\tau) + S_{\text{up}}(t)S_{\text{down}}^*(t-\tau) + S_{\text{down}}(t)S_{\text{up}}^*(t-\tau) + S_{\text{down}}(t)S_{\text{down}}^*(t-\tau)] \times \exp(j2\pi f_D t) dt \quad (9)$$

其中 S_{up} 和 S_{down} 分别为多频带 Chirp-BOK 信号中的 Up-Chirp 成分和 Down-Chirp 成分。其中, Up-Chirp 成分的自模糊函数为:

BPSK 信号、FDM-Chirp-BPSK 信号和多频带 Chirp-BOK 信号的模糊函数。其中 Chirp 信号带宽 64 MHz, 时宽 8 μ s; FDM-BPSK 信号、FDM-Chirp-BPSK 和多频带 Chirp-BOK 信号子载波间隔(子带带宽)8 MHz, 符号(子脉冲)时宽 1 μ s, 共 8 个符号(子脉冲), Chirp 信号带宽 8 MHz, 数据使用自相关性能较差的 01 交替序列。

图 11 所示为上述 4 种信号的模糊函数, 其中 Chirp 信号为“斜刀刃”型, 而经 Chirp 调制的信号模糊函数会向时延-多普勒频移斜线方向旋转, 如子图(b)和子图(c)所示, 多频带 Chirp-BOK 的模糊函数可以近似为 Up/Down-Chirp 两组线性调频信号自模糊函数的叠加。

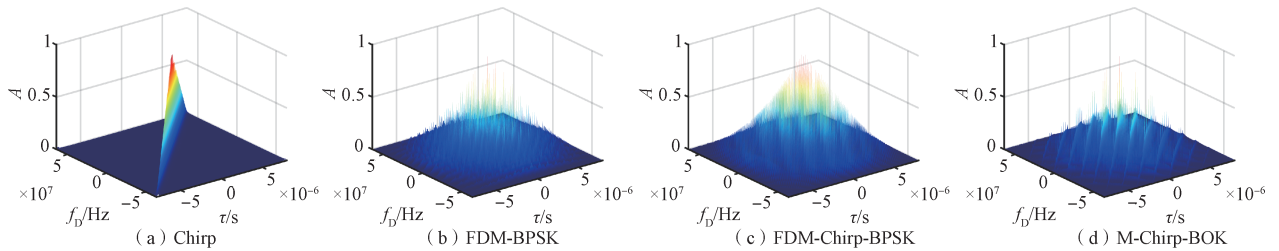


图 11 多种波形的模糊函数对比分析图

Fig.11 Ambiguity function of different signals

图 12 为四种信号的模糊函数零多普勒切片, 横轴为时延, 对应探测的距离向。如图 12(a)所示,

Chirp 信号具有良好的距离分辨力, 而 FDM-BPSK 具有较多旁瓣, 通过 Chirp 调制 FDM-Chirp-BPSK

有效抑制了子脉冲时宽(1 μs)内的旁瓣，多频带 Chirp-BOK 的旁瓣相比 FDM-BPSK 较优，但差于

FDM-Chirp-BPSK。

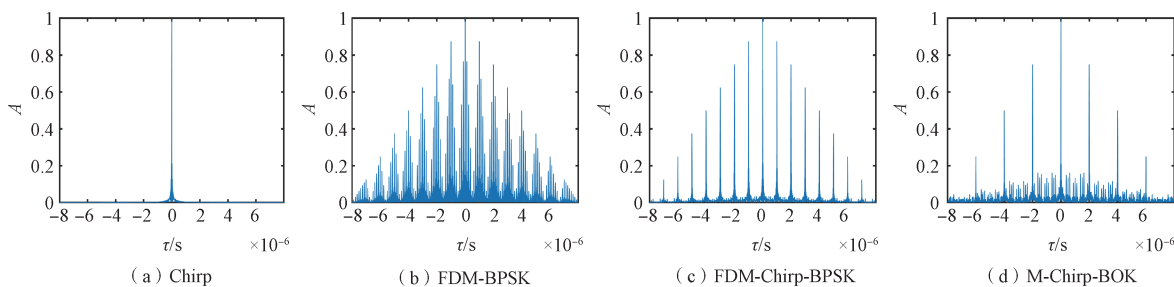


图 12 多种波形的零多普勒切面

Fig.12 Zero Doppler slice of different signals

图 13 为四种信号的模糊函数零时延切面，横轴为多普勒频移，对应探测的速度向，FDM-BPSK 和 FDM-Chirp-BPSK 的零时延切面相同，因

此具有相同的速度分辨率；而多频带 Chirp-BOK 信号存在 Up/Down-Chirp 两种信号，因此具有较多旁瓣，速度分辨率稍差。

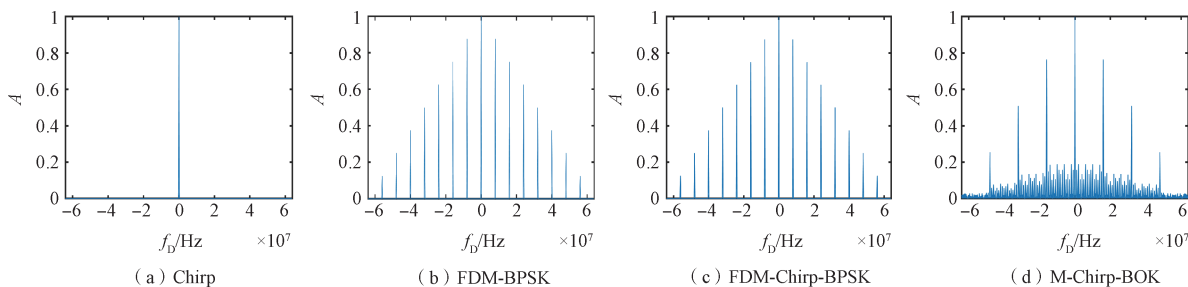


图 13 多种波形的零时延切面

Fig.13 Zero time delay slice of different signals

通过对上述四种信号的模糊函数仿真发现，多子脉冲的多频带 Chirp-BOK 信号零多普勒切面和零时延切面具有较多旁瓣。因此在雷达接收端进行处理时，需要将每个子脉冲进行单独处理并进行脉冲积累，将多普勒频移范围设置为与子带带宽相同，则四种波形单子脉冲模糊函数的零多普勒切面如图 14 所示，其中 Chirp 信号旁瓣最优，而 FDM-BPSK 信号旁瓣较高，多频带 Chirp-BOK

与 FDM-Chirp-BPSK 信号旁瓣相差不大。

图 15 所示为四种波形单子脉冲模糊函数的零时延切面，Chirp 信号旁瓣最小，FDM-BPSK 和 FDM-Chirp-BPSK 具有相同的零时延切面，这说明两种信号具有相同的速度分辨力，旁瓣在 ±B 时变高，这是由于其相邻子载波频率间隔为 B；相比之下多频带 Chirp-BOK 信号的主瓣更窄，但旁瓣稍高，速度分辨力较 FDM-BPSK 和 FDM-Chirp-

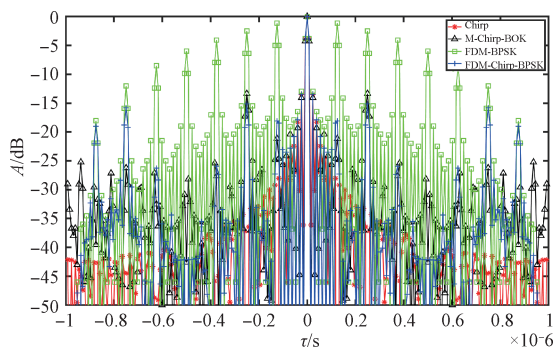


图 14 单子脉冲模糊函数零多普勒切面

Fig. 14 Zero Doppler slice of single sub pulse AF

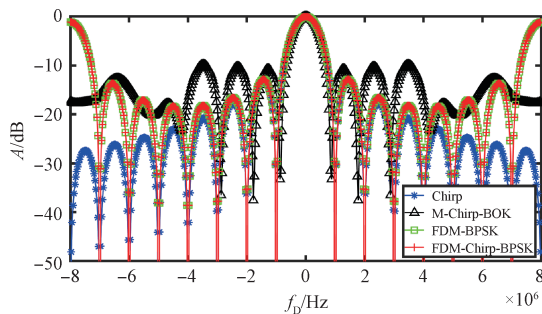


图 15 单子脉冲模糊函数零时延切面

Fig. 15 Zero Doppler slice of single sub pulse AF

BPSK 稍差。

为了提高雷达检测能力并降低复杂度, 对子脉冲进行脉冲积累, 图 16 所示为不同子脉冲数积累下的检测概率曲线, 其中检测概率为正确检测到目标位置的概率, 脉冲积累能够带来信噪比增益, 积累数翻一倍所需信噪比降低 3 dB。

3.3 多普勒性能仿真

当通信双方存在相对运动时会产生多普勒频

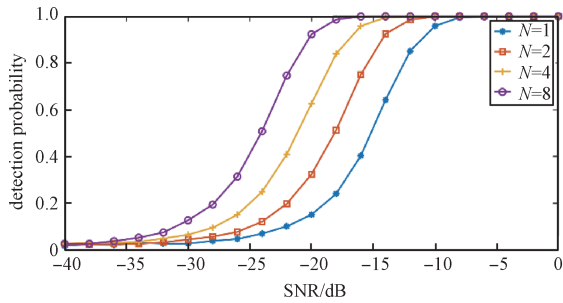


图 16 不同子脉冲数 N 积累下的检测概率曲线

Fig. 16 Detection probability variation of different N

移, 与使用传统调制方法如调相、调频等不同, 多频带 Chirp-BOK 通过检测子带内的 Chirp 信号是否是升/降频信号来判决通信码元数据, 从而对多普勒频偏不敏感。以 8 子带、16 MHz 的多频带 Chirp-BOK 信号为例进行多普勒性能仿真, 受采样率的限制, 多普勒频移设为子带带宽 B 的 1/16、1/8、1/4 和 1/2, 其中 f_D 表示子带带宽 B 的归一化多普勒频移。

假设通信接收端对通信时延完美已知, 即多频带 Chirp-BOK 不存在时间上的能量损失, 则多普勒频移经过去线性调频(de-Chirp)后只存在频率上的偏移。图 17 所示为多频带 Chirp-BOK 信号经两条解调支路后的输出, 当存在多普勒频偏时, 判决频点根据多普勒频偏相应偏移, 通信双方能容忍的多普勒频偏范围为 $(-B/2, B/2)$, 假设无频偏时某子带的判决频点为 f_0 , 则该子带的最大判决频点搜索范围为 $(f_0 - B/2, f_0 + B/2)$ 。

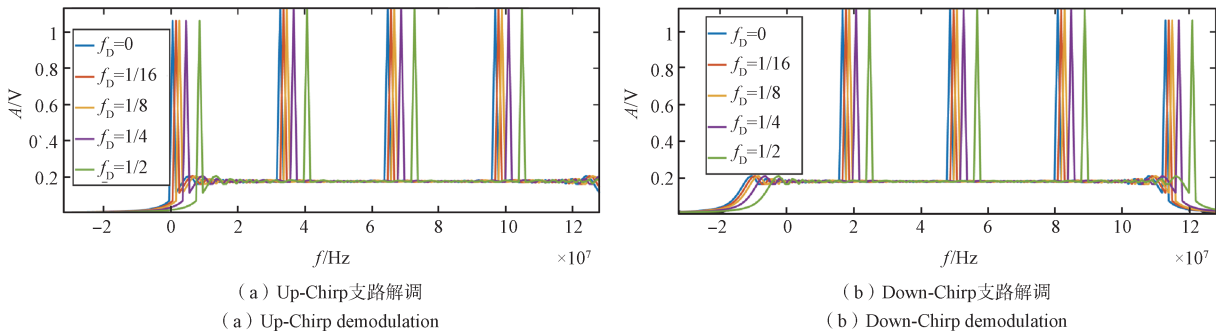


图 17 两条解调支路在不同多普勒条件下的解调对比

Fig.17 Demodulation performance of different Doppler shift

当雷达与探测目标存在相对运动时, 雷达回波同样会存在多普勒频偏, 则回波信号经脉冲压缩后峰值存在幅度损失和时间偏移: 以无频偏回波信号脉冲压缩峰值幅度做归一化, 有频偏的回波信号经脉冲压缩后峰值幅度会变为 $(1 - |f_D|)^2$, 升频信号主瓣位置变为 $-T \cdot f_D$, 降频信号主瓣位置变为 $T \cdot f_D$, 其中 T 表示 Chirp 信号的时间宽度。

为了将两种调频信号脉压结果综合, 使用两路匹配滤波器(对应 Up/Down-Chirp 成分)对多频带 Chirp-BOK 信号做脉冲压缩, 并将 Down-Chirp

脉压结果在时域反转后与 Up-Chirp 脉压结果相加。如图 18 所示为多频带 Chirp-BOK 在归一化频偏下的脉压输出, 结果显示该信号具有与 Chirp 信号相似的抗频偏能力, 具有良好的多普勒

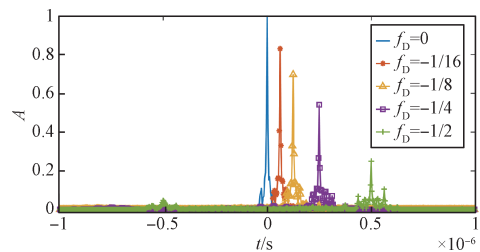


图 18 不同多普勒频偏条件下脉冲压缩对比

Fig.18 Pulse compression of different Doppler shift

性能。

4 结束语

多频带 Chirp-BOK 信号在多个子带内使用正负调频斜率的 Chirp 信号携带通信信息, 从而实现雷达通信一体化, 该波形具有良好的通信与雷达性能。设计的系统架构与 OFDM 系统具有良好的兼容性, 通过双窗函数衰减判决频点能够进一步降低通信误码率, 与直接使用数字调制方法将通信信息嵌入 Chirp 信号相比, 多频带 Chirp-BOK 保留了 Chirp 信号线性调频特性, 具有良好的多普勒容忍性, 但其不同子脉冲间的互相关性能较差, 适合对单子脉冲进行处理然后进行脉冲积累。

由于雷达通信一体化信号兼具探测与通信功能, 其不同脉冲内调制的通信信息不同, 因而雷达接收需要根据发射信号自适应匹配滤波, 信号处理变得更加复杂。多频带 Chirp-BOK 可用于多发多收合成孔径雷达和动目标显示雷达等设备, 具有一定的现实意义。

参考文献

- [1] 伍光新, 姚元, 祁琳琳. 雷达通信波形一体化发展综述[J]. 现代雷达, 2021, 43(9): 37-45. DOI:10.16592/j.cnki.1004-7859.2021.09.007.
WU Guangxin, YAO Yuan, QI Linlin. An overview on radar-communication integration of waveform[J]. Modern Radar, 2021, 43(9): 37-45. DOI: 10.16592/j.cnki.1004-7859.2021.09.007.
- [2] 肖博, 霍凯, 刘永祥. 雷达通信一体化研究现状与发展趋势[J]. 电子与信息学报, 2019, 41(3): 739-750.
XIAO B, HUO K, LIU Y X. Development and prospect of radar and communication integration[J]. Journal of Electronics & Information Technology, 2019, 41(3): 739-750. DOI:10.11999/JEIT180515.
- [3] 马丁友, 刘祥, 黄天耀, 等. 雷达通信一体化: 共用波形设计和性能边界[J]. 雷达学报, 2022, 11(2): 198-212. DOI: 10.12000/JR21146.
MA Dingyou, LIU Xiang, HUANG Tianyao, et al. Joint radar and communications: Shared waveform designs and performance bounds[J]. Journal of Radars, 2022, 11(2): 198-212. doi: 10.12000/JR21146.
- [4] 杨慧婷, 周宇, 谷亚彬, 等. 参数调制多载波雷达通信共享信号设计[J]. 雷达学报, 2019, 8(1): 54-63.
YANG Huiting, ZHOU Yu, GU Yabin, et al. Design of integrated radar and communicationsignal based on multi-carrier parameter modulation signal[J]. Journal of Radars, 2019, 8(1): 54-63. DOI:10.12000/JR18001.
- [5] 曾浩, 吉利霞, 李凤, 等. 16QAM-LFM 雷达通信一体化信号设计[J]. 通信学报, 2020, 41(3): 182-189.
ZENG Hao, JI Lixia, LI Feng, et al. 16QAM-LFM waveform design for integrated radar and communication[J]. Journal on Communications, 2020, 41(3): 182-189.
- [6] 马启成, 卢建斌. S8PSK-LFM 雷达通信一体化波形设计[J]. 通信技术, 2021, 54(2): 272-284.
MA Qicheng, LU Jianbin. Integrated waveform design of S8PSK-LFM radar communication[J]. Communications Technology, 2021, 54(2): 272-284.
- [7] 刘耀文, 饶烜, 朱炳祺. 一体化信号相位连续性对模糊函数的影响[J]. 雷达科学与技术, 2022, 20(6): 663-670.
LIU Yaowen, RAO Xuan, ZHU Bingqi. Influence of integrated signal phase continuity on ambiguity function[J]. Radar Science and Technology, 2022, 20(6): 663-670.
- [8] ZHANG Y, LI Q, HUANG L, et al. A modified waveform design for radar-communication integration based on LFM-CPM[C]//2017 IEEE 85th Vehicular Technology Conference (VTC Spring). 2017: 1-5.
- [9] 宁晓燕, 聂毅帆, 孙志国, 等. 一种频偏条件下新的 Chirp-BOK 分数域解调方法[J]. 哈尔滨工程大学学报, 2021, 42(5): 703-709.
NING Xiaoyan, NIE Yifan, SUN Zhiguo, et al. New Chirp-BOK demodulation method in fractional Fourier domain under frequency offset conditions[J]. Journal of Harbin Engineering University, 2021, 42(5): 703-709.
- [10] 李晓柏, 杨瑞娟, 程伟. 基于 Chirp 信号的雷达通信一体化研究[J]. 雷达科学与技术, 2012, 10(2): 180-186.
LI Xiaobai, YANG Ruijuan, CHENG Wei. Integrated radar and communication based on Chirp[J]. Radar Science and Technology, 2012, 10(2): 180-186.

- nce and Technology, 2012, 10(2): 180-186.
- [11] 李晓柏, 杨瑞娟, 程伟. 基于频率调制的多载波 Chirp 信号雷达通信一体化研究[J]. 电子与信息学报, 2013, 35(2): 406-412.
- LI Xiaobai, YANG Ruijuan, CHENG Wei. Integrated radar and communication based on multicarrier frequency modulation chirp signal[J]. Journal of Electronics & Information Technology, 2013, 35(2): 406-412.
- [12] 王冠, 康勇, 王金宇, 等. OFDM-CPM-LFM 雷达通信一体化信号研究[J]. 微电子学与计算机, 2023, 40(8): 80-86. DOI:10.19304/J.ISSN1000-7180.2022.0617.
- WANG G, KANG Y, WANG J Y, et al. Research on integrated signal of OFDM-CPM-LFM radar communication[J]. Microelectronics & Computer, 2023, 40(8): 80-86
- [13] 肖绵合, 郑霖, 杨超. 一种多频带多 chirp 基调制解调技术[J]. 计算机应用研究, 2019, 36(7): 2130-2133. DOI: 10.19734/j.issn.1001-3695.2018.02.0108.
- XIAO Mianhe, ZHENG Lin, YANG Chao. Technique of modulation and demodulation based on multi-carrier and multi chirp-basis[J]. Application Research of Computers, 2019, 36(7): 2130-2133. DOI: 10.19734/j.issn.1001-3695.2018.02.0108.
- [14] 严济鸿, 董海洋, 翟鉴枢, 等. 一种基于 OFDM-LFM 信号的 PD 雷达解模糊方法[J]. 电讯技术, 2022, 62(9): 1254-1259.
- YAN Jihong, DONG Haiyang, ZHAI Jianshu, et al. A method of ambiguity resolution for PD radar using OFDM-LFM signals[J]. Telecommunication Engineering, 2022, 62(9): 1254-1259.

[作者简介]

- 任治民 1999 年生, 硕士研究生。
唐高明 1985 年生, 硕士, 高级工程师。
刘宇宏 1969 年生, 博士, 研究员。
叶曦 1985 年生, 硕士, 研究员。
张守耀 1998 年生, 硕士, 助理工程师。

(本文编辑: 潘三英)

(英文编辑: 赵尹默)