



他被称为“焊接泰斗”，我国核电站、高铁、航母等许多“国之重器”的背后，都有他的付出与奉献。他就是我国焊接学科创始人之一、中国科学院院士潘际銮。

一个“不受欢迎”的梦想

你的梦想是什么？

如果有人问，他要学“焊接”，你会怎么想？

很多年前，当潘际銮选择学习“焊接”时，就遭到了不少人的笑话：“学焊接？学焊洋铁壶、修自行车吗？”

即使是现在，这也算是个“冷门”专业，更何况几十年前了。

焊接是什么？

它就像用高温“针线”，把钢铁牢牢“缝”在一起。

所以在潘际銮眼中，“焊接”不仅仅是用在叮当作响的修车铺里，更是用在国家蓬勃发展中的高楼大厦、桥梁轮船里。

最强“焊工” 潘际銮

文 / 邓宇晨

他坚信，这门技术将来一定能帮祖国做大事。

“焊卫”核电站

焊接，确实关乎国家工业的“筋骨”。

当年，我国在独立自主建造第一座核电站——秦山核电站时，就深深镌刻下了这位焊接专家的智慧与贡献。



1985年，秦山核电站开工。这可是个大工程！核电站里高温、高压，还有强辐射，必须保证一点儿泄漏都没有，否则后果不堪设想。

焊接技术，就是这里的“守护神”。它需要把所有零件焊得天衣无缝。当工程进行到关键时刻时，外国专家来检查，却发现焊接质量不达标。

潘际銮临危受命，马上赶到现场。他像个侦探一样仔细查看，竟发现了很多焊接裂纹，问题非常严重。

“必须立刻停下来！”他果断建议。有问题的部分全部重新做，焊接方案也要重新制定。

“如果因为焊接问题，导致核电站出现安全事故，那将产生极为惨痛的损失。”在潘际銮看来，焊接不是简单的活儿，而是极富挑战性的科学问题。

在他的指导下，秦山核电站的建设，在近乎苛刻的质量管理下完成。1991年，秦山

核电站正式发电。到今天，它的主要焊接结构还完好无损，从没出过问题。

“中国速度”的背后

你知道吗？

当你坐着高铁，风驰电掣地在铁轨上奔驰时，就已经和这位焊接专家产生了微妙的联系。

他是我国第一条高铁——京津城际铁路的焊接顾问。没有他，就没有如今的“中国速度”。

过去，我们的火车想跑到每小时100公里的速度都费劲。

为什么？

因为车轨一般是用100米一根的钢轨拼接的，那长长的铁路线上，就会有成千上万个接头。火车一过就颠簸，速度自然上不去。

潘际銮接下任务后，提出了一个创造性的想法：为什么不在车间里，先把5根100米轨道焊接成一条500米长的呢？





不求名利的“钢铁侠”

潘际奎作为我国焊接学科的创始人之一，六十多年来，用他的智慧和汗水，为我国现代化建设，铸造了一座座“钢铁长城”。

可他从不居功。

每当他和团队取得了重大成就，他总是微笑着把荣誉推给身边的年轻人。他说：“这些都是该做的，荣誉归团队。”他就像一位顶级的工匠，将最坚固的“针脚”留给了国家，却把闪耀的功勋章别在了团队每一个人的胸前。而这不计名利的背后，是一位老科学家科技报国的赤子之心，更是他淡泊名利、胸怀家国的人生境界。

这种深植于心的家国情怀与奉献精神，正是他所有选择的底色。这位手握“焊枪”、能“缝合”钢铁的科学家，用他的一生告诉我们：一个人的梦想，如果能和祖国的需要紧紧相连，就能迸发出最耀眼的光芒！

(编辑：林玲玲)



“中国速度”背后还有很多默默付出的科学家，你还知道哪些类似的例子？他们给你什么启发？

快扫一扫封底二维码，把你想分享的内容告诉我们吧！你的分享，将有机会出现在我们的视频号里哦！

“万颅之魂”王忠诚

文 / 陈丽雯

他是我国神经外科事业的开拓者之一，出版了我国第一部《脑血管造影术》，将我国神经外科的诊断水平向前推进了30年。他是谁？他就是中国工程院院士王忠诚。



硝烟下立志

“呜——呜——”

嘹亮的号角吹响，炮火的轰鸣打破空寂的荒林雪地，无情的子弹穿透一个个火热的身躯。

1951年的冬天，鸭绿江畔冰火两重天。

在一个隐蔽的、简陋的后方医院里，一位年轻的战地医生正在全神贯注地救治志愿军伤员。伤员一批接着一批。他站了很久，瘦弱的双手始终稳如磐石，但渐渐地，他炯炯有神的眼睛泛起了红。

他懂外科，可前线下来的战士大都是脑外伤，这是最容易导致死亡的，而这属于神经外科领域，他完全不懂。

看到战士们不受控制地抽搐，听着战士们痛苦的呻吟，年轻医生垂在身侧的双手一点点握紧，暗下决心：我一定要学习神经外科。

这是在抗美援朝战争的战场。这一刻，这位名叫王忠诚的年轻医生，立下了一生的抱负。

