



列车运行控制系统（简称“列控系统”）是对列车运行实现自动监控的系统，是保障高速铁路运营安全、提高运营效率的核心技术装备，是高速铁路的中枢神经。以车载为核心的列控系统在当前基于通信的列车自动控制系统（CBTC）基础上，增强了车载设备的智能性和可靠性，通过相邻列车之间的直接通信实现列车安全间隔防护和自动追踪运行，提升了系统的主动安全性并进一步缩短了追踪间隔；通过简化系统结构和进行功能再分配，大量减少轨旁设备，提高系统可靠性、可用性、维修性和安全性，降低列控系统的全生命周期成本，同时可为运营提供更加灵活和多样化的运输组织方案。

