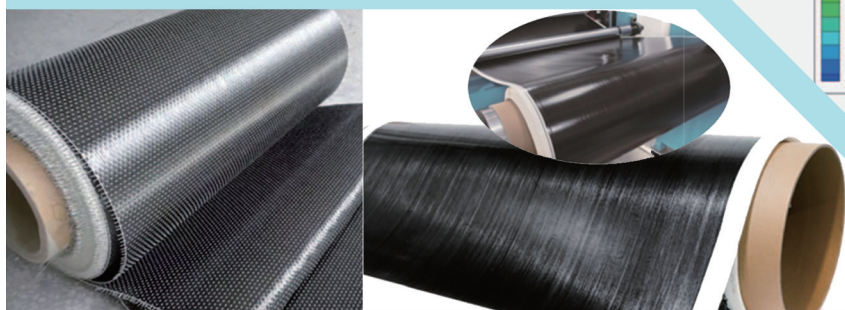
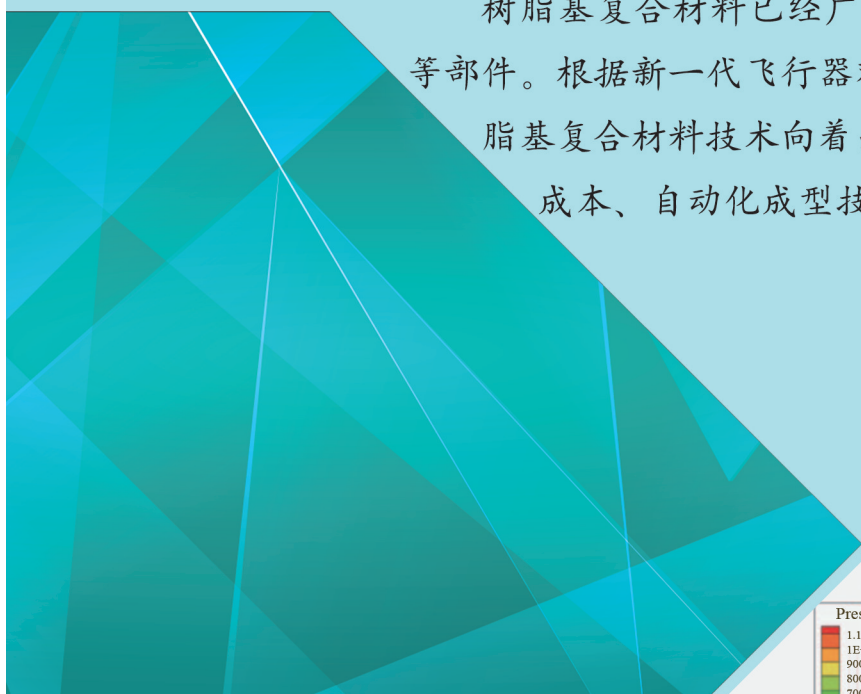


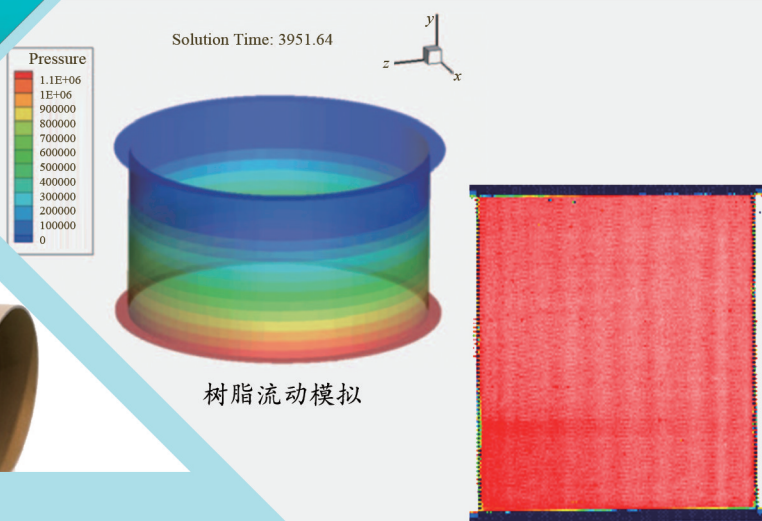
复合材料是由高性能基体材料与增强体经过特殊成型工艺复合而成的具有两相或两相以上结构的材料，具有性能可设计、复合效应、多功能兼容、材料与构件同步制造等特点，并具有高比强度和比刚度、可设计性强、疲劳性能好、耐腐蚀、可整体成型等优点，已成为航空飞行器结构的关键材料之一。

复合材料的用量是衡量航空飞行器先进性的重要标志之一，为促进航空复合材料产业的规模化和持续发展，亟需开发新一代高性能复合材料的关键原材料技术、复合材料高效低成本制造技术和满足高性能复合材料未来发展需求的结构功能一体化复合材料技术。

树脂基复合材料已经广泛应用于机身、机翼和发动机冷端等部件。根据新一代飞行器对复合材料用量和性能的需求，树脂基复合材料技术向着高模、高强、高韧、耐高温以及低成本、自动化成型技术方向发展。



碳纤维增强树脂基预浸料



复合材料 C 扫图像