



展。一是把握大势,进一步提高对促进科技经济融合工作的认识,积极主动参与“科创中国”建设。二是发挥优势,进一步开拓学会服务科技经济融合的新路径新模式,充分发挥组织能动性,开展专业化技术服务与交易,探索

协同创新模式,以“组团服务”对接供需,推动“试点示范”,助力优化产学研融合生态与区域创新生态,形成团结引领品牌价值。三是借力借势,进一步深化“一体两翼”团结协作,秉持开放合作理念,加强与地方科协、试点城市园区等的交流和合作,畅通与省市合作的资源下沉通道,着力解决科技成果转化供给侧和需求侧信息不对称的问题,走出科技成果应用的“死亡之谷”,推动人才技

术进入产业园区,下沉厂房间,服务科技创新第一线。

南京理工大学技术转移中心主任王小绪、四川大学化学工程学院院长赵长生等分别围绕沙龙主题作报告。全国学会秘书长、各省市科协有关人员围绕沙龙主题分组进行交流和研讨。

沙龙期间,吕昭平到航空工业成都飞机公司、成都博奥晶芯生物科技有限公司调研,围绕“科创中国”建设与四川省、成都市有关学会负责人,成都市有关区县科协负责人,有关园区科协负责人及有关企业负责人开展座谈。

中国科协学会学术部

[2021-05-11]

第二届世界内燃机大会在济南召开

4月22—24日,由中国内燃机学会主办,中国船舶集团有限公司第七一一研究所、山东大学、国际内燃机学会承办的第二届世界内燃机大会在山东省济南市召开。大会以“绿色、高效、智能、可靠”为主题,提出“不忘碳达峰碳中和目标,牢记动力技术发展使命”的口号,力求通过国际内燃机行业学术和技术交流,促进内燃机更清洁、更高效、更智能、更可靠发展,稳定内燃机长久以来陆上交通、船舶运输、工程机械的主动力地位,并焕发出新的生命力。

大会主峰会上,中国工程院院士、上海交通大学副校长黄震,中国内燃机学会副理事长、内燃机可靠性国家重点实验室主任谭旭光,沙特阿拉伯国家石油公司首席运输技术官 Amer

A. Amer 分别针对碳中和目标下的内燃机燃料技术、内燃机可靠性、低碳运输的挑战与机遇等话题作主旨报告,探讨在碳排放严峻形势下内燃机发展的瓶颈和机遇,展望内燃机技术的发展前景。

大会设立1个主会场、8个分会场,围绕内燃机可靠性技术、高效清洁燃烧、后处理技术、燃料与润滑油、控制与测试、大功率发动机、燃料电池发动机、甲醇燃料等专题进行交流研讨。大会开幕式、主旨报告、主题报告等环节通过多语种全球直播



的方式,联通全球内燃机行业科学家、学者、科研工作者,搭建无国界无地域壁垒的行业交流平台。

会议期间,中国内燃机学会联合20家发动机产业链核心单位发起成立了“中国发动机碳中和创新联盟”。

中国内燃机学会、山东省科协 [2021-04-29]