

实现3个转变 建设交通强国

交通是什么?过去交通被看作“衣食住行”中的“行”,也被视为经济社会的血脉。当前,交通作为基础性、服务性、引领性、战略性产业,正在发挥越来越大的作用。

1 新时期交通的作用

交通可以重塑时空形态,即通过建设运输大通道,打造经济走廊,构建国家经济地理新格局;构筑对外廊道,承载中国经济、文化走出去;推广公共交通引导城市发展(TOD)模式,促进城市集约发展。发展以高速、便捷、网络化为特征的现代交通,可缩短时空距离,促进区域一体化,加快经济社会运行节奏,催生高铁经济、空港经济等发展新形态。现代交通可通过智能、便捷、多样化、个性化的服务,改变传统生活模式,使人们享受出行的快乐。当然,交通在国防等领域也十分重要。

2 中国已是交通大国

中国自古以来就重视交通,开凿京杭大运河就是例证。近代孙中山先生曾提出修建10万 mile 铁路、100万 mile 公路(1 mile=1609.344 m)以及建设世界级海港的设想,可惜未能实现。新中国成立后,交通运输实现了历史性大发展,从改革开放之初的瓶颈制约,到20世纪末的初步缓解,再到目前的基本适应,为中国经济社会发展做出了重大贡献。

今日中国交通基础设施规模与客货运输量,均已位居世界前列,科技创新取得突破,服务质量得到改善,安全水平不断提高,已是名副其实的交通大国。然而,对比美国、欧盟、日本等世界交通强国,中国还存在不小差距:大飞机、高档船舶等尚需进口;客货运输服务水平偏低;安全水平有待提升;城市交通拥堵问题突出;国际影响力和话语权不强;人均占有交通资源较少。

3 建设交通强国的使命

党的十九大做出了建设交通



傅志寰,1938年4月11日生于哈尔滨。中国工程院院士,中国电力机车领域的开拓者之一。组织了中国铁路前四次大提速和第一条高速铁路(秦皇岛—沈阳)建设。曾任铁道部株洲电力机车研究所副所长、铁道部科技局局长、铁道部部长等。

强国的战略决策,这是赋予中国交通人的崇高使命。如何理解这一使命?为什么要建设“交通强国”?怎样建设“交通强国”?中共中央、国务院2019年9月印发了《交通强国建设纲要》(简称《纲要》),对上述问题做出明确回答。

1) 建设交通强国,是服务建设社会主义现代化强国的需要,是实现人民对美好生活的向往的需要;建设交通强国,是适应新技术、新业态的不断涌现,迎接世界交通革命的需要。

2) 建设交通强国,既要学习发达国家的先进经验,也要汲取它们的教训;必须立足国情,走中国特色之路。如何理解中国国情?(1) 从历史维度看,中国发展进入了新时代。经济社会发展、产业结构调整、消费结构升级、人口结构老龄化等新变化,对交通运输提出新的要求。中国交通正在进入新的发展阶段,从供给不足与需求增长的矛盾,转变为人们对美好生活的向往与交通发展不平衡不充分的矛盾;人们不但要“走得了”,还要“走得好”。(2) 从地理维度看,中国地广人多,资源和人口

分布不均,发展交通要因地制宜,不能一刀切;中国能源少油缺气,环境脆弱,不能走发达国家以汽车为主的老路,要大力发展公共交通、绿色交通;中国是发展中国家,市场广阔,为交通新技术、新模式发展创造巨大空间。(3) 中国具有制度优势,可集中力量办大事。

3) 《纲要》明确了奋斗目标,即建设“安全、便捷、高效、绿色、经济”的现代化综合交通运输体系;建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国;还提出了建设重点任务和保障措施。

4 建设交通强国须实现“3个转变”

建设交通强国必须实现“3个转变”。这是贯彻落实《纲要》的基本着力点。(1) 要由追求速度规模向更加注重质量效益转变。即在目前中国交通已基本适应经济社会需求的新形势下,应改变过往运输能力短缺时追求建设速度和规模的做法,聚焦需求,精准发力,优规划,补短板,不搞大水漫灌。(2) 要由各种运输方式相对独立发展,向一体化综合转变。即要解决铁路、公路、水运、民航等各自建设和运营问题,提高土地和线位等资源的集约利用;重视各种运输融合发展,实现一体化综合运输;调整运输结构,发展绿色交通。(3) 要从依靠传统的要素(土地、资金、劳动力)驱动,向更加依靠创新驱动发展。即要加强大数据、5G通信、人工智能、北斗系统等新技术开发应用和交通新模式、新业态的推广,提高交通发展质量效益和安全水平。

傅志寰

(中国国家铁路集团有限公司,
北京 100844)