

# 发挥学会平台作用 助推航空人才成长

中国航空学会,北京 100012

中国航空学会成立于1964年2月,是由航空航天科技工作者及航空相关领域单位自愿结成的全国性、学术性、非营利性的法人团体,共有全国航空工业、军航、民航、高等院校及民营企业在内的近200家单位会员及超过10万名个人会员。学会不断改革创新,工作持续发力,构建了以“提升位势、创造价值”为工作理念,以“激情、创新、开放、共享”为工作方针的学会文化核心,取得了一系列新成绩:2015年荣获民政部评选的“全国先进社会组织”,2011年在民政部组织开展的首批全国学术类社团评估中获得4A等级(第一批第一家迎接现场评估);连续5次获得中国科协评选的“全国先进学会”,获评中国科协八大先进集体,2012年在中国科协组织的学会能力提升专项中获得优秀科技社团二等奖,2015年荣获中国科协创新和服务能力提升工程二类优秀科技社团奖;学会主办的《航空知识》《航空学报》等期刊多次获得中国出版政府奖、全国百种杰出期刊等殊荣;学会多次获得全国科普先进集体、中国科协年度优秀调研报告特等奖、连续6年获得中国科协党建强会优秀组织奖等。

多年来,中国航空学会始终坚持为航空事业发展和航空科技工作者服务的初心及使命,积极实践办会宗旨,通过开展学术交流、科

学普及、人才举荐、培训展览等活动为祖国的航空事业发展做出重要贡献,为航空科技工作者的成长成才发挥了重要作用。

## 1 搭建交流平台,推动航空科技人员学术成长

学术交流是科技工作者获取科技信息、进行研究活动的源头,也是科技社团发展的基础和生命线。中国航空学会紧紧依靠专业分会和地方航空学会,构建了全国规模最大、最具影响力的航空科技学术交流平台。50余年来,紧密结合航空难点热点问题,紧密围绕经济社会建设,紧密跟踪前沿科技发展,紧密团结广大专家学者,开展了大量高水准的国内外学术交流活动。经过几十年的持续努力,已凝聚产生一批常设性学术交流活动,中国航空科学技术大会、中国航空学会青年科技论坛已经成为中国航空领域最高端、权威的科技盛会,在世界航空领域具有重要影响。

为开阔中国航空科技人才的国际视野,中国航空学会积极组织国际学术交流活动。学会是代表中国参加国际航空学术组织——国际航空科学理事会(ICAS)的全权团体会员,连续多届组团参加由ICAS主办的国际航空科学大会。2016年,学会成功申办第32届国际

航空科学大会,将于2020年9月14—18日在上海举办(图1)。这是中国自1992年在京举办ICAS1992以来,再次获得该大会的承办权。



图1 第32届国际航空科学大会将由中国航空学会承办

改革开放以来,中国航空学会先后与美、俄、韩、澳、西、英等国家相应学术机构建立了正式合作关系;与韩、日、澳共同发起组建四国轮流主办的亚太国际航空航天学术年会;先后创办了一系列重要的国际交流品牌活动;与美国、中国台湾华人航空学术团体定期举办全球华人航空学术会议。

这些学术交流平台的搭建,满足了航空科技人才的前沿信息获取、交流的需求,加强了学会与航空科技工作者的密切联系,为他们在学术上的成长助一臂之力。

## 2 搭建科技宣传、人才培养平台

中国航空学会始终高举航空科普大旗,举办了大量形式生动、内容丰富的科普活动,成为中国航空科普教育的主力军,并形成了服务航空科技工作者全周期成长的人才培养体系。全国青少年航空夏令营、全国青少年无人机大赛

(图2)等为青少年了解航空,爱好航空打下坚实的基础;“全国航空特色学校”目前已在全国授牌超过500所,为青少年从小培养航空兴趣打下坚实基础;未来飞行器设计大赛、国际无人飞行器创新大奖赛等品牌赛事为航空院校师生实践理论、创新思考搭建了最佳平台;中国无人机产业领军人才高级研修课程(图3)、张福泽院士延长飞

机日历寿命培训(图4)等高端培训项目为航空科技工作者的进一步成长创造了优越的环境。

学会举办的航空科普报告活动为青少年启蒙了航空知识,为航空科技工作者树立了航空报国情怀,主办的《航空知识》等刊物为中国航空事业启蒙和滋养了一代又一代航空人才,多次获得中国出版政府奖、全国百种杰出期刊殊荣。



图2 2017年青少年教育无人机竞赛  
(图片来源:<http://int-edc.com/wm.shtml>)



图3 2018年中国无人机产业领军人才高级研修班在武汉湖北省邮电学校成功举办



图4 2018年6月25日至29日,张福泽院士延长飞机日历寿命培训班在沈阳飞机设计研究所成功举办

## 3 搭建科技人才举荐平台

中国航空学会形成了完备的

人才举荐体系。学会参与中国科学技术协会(以下简称中国科协)等部门开展的青年人才托举工程,

迄今为止已成功推荐25名32岁以下青年人才,为他们尽早成材发挥了重要作用。

为配合中国青年科技奖而创办的中国航空学会青年科技奖(图5),已成功评选14届,胡海岩、杨伟、徐惠彬等120位45岁以下航空领域青年人才获此殊荣,脱颖而出,成长为两院院士、首席科学家、型号总师等领军人才,其中15人经学会推荐获得“中国青年科技奖”荣誉。

“中国航空学会冯如航空科技精英奖”已评选4届(图6),以表彰在中国以主要精力和时间直接从事航空科研、生产、开发、普及、教育及服务科技工作者,唐长红、



图5 中国航空学会青年科技奖



图6 第四届中国航空学会冯如航空科技精英奖

樊会涛、吴光辉、王振国等 36 位中国航空领域的专家领导获此殊荣,其中多位人才获奖后成为两院院士,12 名获奖者经学会推荐获得“全国争先奖”“全国优秀科技工作者”等荣誉。

举贤荐能、推选两院院士是中国航空学会人才举荐体系的最高点。30 年来,中国航空航天领域 114 位著名专家经学会推荐到中国科协两院院士初遴选,顾诵芬、颜鸣皋等 18 位专家成功当选。

近年来,学会高度重视人才举荐工作,加大宣传力度,2019 年即将开展的“第 5 届中国航空学会冯如航空科技精英家”和“第 15 届中国航空学会青年科技奖”的当选者将分别获得不少于 20 万元和 10 万元的现金奖励,以表彰他们在科研

奋斗中的贡献,鼓励他们在创新道路上大胆开拓。

#### 4 搭建科技工作者建言献策平台

中国航空学会以现代社团治理模式努力构建世界一流学会,充分发挥学会人才优势,让广大会员参与到学会当中,现有高级会员超过 800 人,资深会员 60 余人,他们在成果鉴定、决策咨询方面充当了主力军,起到了主导作用。1995 年,学会组织 7 位院士和知名专家向中央上报《关于把航空技术列为重点高技术领域》建议书,在各方共同推动下,该建议被中央采纳。2009 年由 27 位院士、100 多位专家联名提交的《关于加快建立我国航

空应急救援体系的建议》得到中央领导批示,获中国科协科技咨询特等奖,对推动中国该体系建设、迎接通用航空事业的春天发挥了巨大作用。

#### 5 结论

人才是经济社会和科技发展的第一资源,加快建设人才强国,最大限度激发科技人才创新创造活动,把各方面优秀人才集聚到党和国家事业中来,是实现“两个百年”的重要支撑。中国航空学会将深入贯彻实施党的十九大和习近平总书记系列重要讲话精神,在激励更多航空人才创新创造,探索实践的道路上坚定不移地开拓前行。

(责任编辑 王志敏)