

· 科界要闻 ·

首届中国创新方法大赛总决赛在湖南长沙举行



11月21—23日,中国创新方法大赛(以下简称“大赛”)总决赛在湖南长沙举行。大赛由中国科协、国家科学技术部、湖南省人民政府共同主办,中国科协企业创新服务中心、中国21世纪议程管理中心、创新方法研究会和湖南省科学技术协会、湖南省科技厅、长沙市人民政府承办,主题为“创新创业,方法先行”。

本次大赛全国共有32个区域赛区、1000多家企业、2000余支参赛队(项目)报名参赛,经区域赛选拔后,评选出150支代表队(项目)参加全国总决赛。总决赛通过项目展示、理论测试决出一、二、三等奖。获前10名企业代表队(项目)再通过电视擂台赛,角逐本届大赛的金、银、铜奖。大学生TRIZ专项赛、工业工程创新方法专项赛也归入中国创新创业大赛,前3名在电视擂台赛颁奖仪式上同时颁奖。

电视擂台赛由湖南卫视国际频道承制,10强参赛队伍经过4强争夺战、2强抢位赛以及巅峰对决,最终,沈阳飞机工业(集团)、中国石油天然气股份有限公司吉林油

田分公司和沈阳鼓风机集团股份有限公司分别获得本届大赛的金、银、铜奖。

2016年和2017年,中国科协先后在济南、天津成功举办了两届“企业创新方法大赛”,经中国科协与国家科学技术部有关部门和单位协商研究,决定共同组织2018年创新方法大赛,由国家科学技术部将其作为中国创新创业大赛的专项赛事,并更名为中国创新方法大赛。7月11日,中国科协办公厅、国家科学技术部办公厅联合印发《关于举办首届中国创新方法大赛的通知》,各地科协和科技厅(委、局)联合组织各自区域分赛区比赛的组织和宣传工作。

创新方法是人们通过研究有关创造发明的心理过程,是在创造发明、科学研究或创造性解决问题的实践活动中总结、提炼出的有效理论、方法、工具的总称,是提高再创新能力与创新成功率的利器,得到世界创新型国家的普遍重视。在国家科学技术部、发展和改革委员会、教育部和中国科协四部委颁布《关于加强创新方法工作的若干意见》10周年之际,中国科协、国家科学技术部会同湖南省人民政府共同举办首届中国创新方法大赛,就是为了检验10年来创新方法推广应用的成效,进一步激发企业一线科技工作者创新争先热情,提高创新能力,投身科技创新,在更大范围、更深层次推广应用创新方法,助力创新驱动发展。

科技导报社 [2018-11-28]

首届车路协同自动驾驶国际论坛在北京召开



11月2—3日,由中国科协指导、中国公路学会主办的首届车路协同自动驾驶国际论坛在北京举办。中国科协副主席、书记处书记孟庆海,中国工程院党组成员、副院长钟志华,交通运输部科技司司长庞松,世界银行高级基础设施物流专家 Bernard Aritua 博士出席开幕式并致辞。

孟庆海指出,本届论坛围绕车路协同自动驾驶开展,体现了公路交通网联化、电气化、共享化、无人化等发展方向,为解决现在已经出现和将来可能出现的交通问题、创造美好舒适的出行环境带来了新的机遇和可能。钟志华强调,车路协同自动驾驶必须克服行业和地方的短期利益冲动,集政府、行业、专家等各方面智慧和力量,走出一条有中国特色的车路协同自动驾驶发展之路。庞松表示,推进自动驾驶技术发展,应构建载运工具自动化、基础设施智能化、运行管理协同化有机融合的新一代交通系统。开幕式结束后,中国汽车工程学会理事长、中国工程院院士李骏、美国威斯康星州拉辛市市长