

·科技界声音·

要从顶层设计、跨部门合作机制、商业航天等3方面加快“一带一路”空间信息走廊建设。

这3方面具体为:要以需求和市场为导向,应用和产业为目标,做好空间信息走廊实施的顶层能力策划;要构建跨部门、跨领域的工程协调和推进机制,大力协同,共同推进走廊工程的实施;要深入贯彻落实创新驱动发展和军民融合发展战略,探索形成空间信息商业化运营模式,推动中国商业航天发展。

——国防科技工业局副局长、
国家航天局副局长 吴艳华
人民网 [2017-09-12]



图片来源:中国科学院高能物理研究所网站

大科学装置所需要的仪器全部都要自行设计研制,这不仅可以培训科研人员和企业开展世界领先的仪器、设备、技术的研发,还可以培养大量顶尖的青年科研人才和高质量的、国际水平的设备研制人才。

——中国科学院院士、中国科学院高能物理研究所所长 王贻芳
《光明日报》[2017-09-12]

科技创新和技术变革始终在国家经济发展和社会进步始终起着引领和支撑作用,凡是那些抓住科技革命机遇的国家,都率先实现了经济腾飞并进入现代化行列。

科技创新,人才为先,科技的竞争归根结底是人才的竞争,当今世界人才竞争已经全球化、白热化。创新事业的推动和发展,需要发现人才、培养人才、使用人才和凝聚人才的土壤和机制。

——中国科学院院士、中国科学院上海有机化学研究所所长 丁奎岭
科学网 [2017-09-04]

随着大气科学的发展,要进一步提升人类对大气环境的预报、预测和预估能力,除现有的卫星观测与地基站网观测手段外,还需在垂直方向上获取较全面的长期连续观测资料。

——中国科学院院士、中国科学院大气物理研究所 吕达仁
人民网 [2017-09-11]



图片来源:科学网

人工智能内涵非常广,智能全生命周期当中任何一个环节,采用人工智能任何一种具体技术,都可以属于智能制造的范围。如今,制造业本身已经扩展了全生命周期,包括产品创新设计、加工制造到管理营销、售后服务、报废处理等环节,智能制造面临着快速发展的前景,大众对它寄予厚望。

——中国科学院院士、清华大学自动化系教授 吴澄
科学网 [2017-09-04]

无论是高铁的轮轨,还是飞机的涡轮、机翼里面都有应力,它决定了高铁和飞机使用寿命和安全性。但是,这个应力看不到、摸不着,对它的研究成了避免类似灾难发生的关键。如今,科学家已经可以在散裂中子源上,测量研究轮轨和机翼的剩余应力,优化机械加工工艺,使高铁和飞机变得更安全舒适。

——中国科学院院士、中国科学院高能物理研究所研究员 陈和生
《中国青年报》[2017-09-11]

截至目前,全世界探测到的地球中微子数量一共只有100余个。目前的探测器无法确定来自地幔放射性元素产生的热量,也难以验证现有地球模型的准确性,离地球物理学家的期望还有较大

差距。

——中国科学院高能物理研究所研究员 曹俊
《科技日报》[2017-09-14]

2009年,钙钛矿材料首次应用于光伏技术,短短几年时间,实验室钙钛矿太阳能电池的光电能量转换效率已经快速增长到22.1%,超过了多晶硅太阳能电池的效率水平,而发电成本却低于硅电池。因此,钙钛矿太阳能电池被评价为光伏研究领域极具竞争力、最有希望实现低成本发电的光伏技术。

——上海交通大学材料科学与工程学院教授 韩礼元
《科技日报》[2017-09-14]

钢轨探伤基本伴随着钢轨的生产制作、铺轨、运营使用等各个阶段。钢轨在出厂前需要确认是否有制造缺陷,铺设后的钢轨是否有损伤以及焊接处是否有焊接缺陷,使用中的钢轨也会因磨损、疲劳等产生外部和内部伤损等等,这些都少不了“探伤”程序。

——中国铁道科学研究院基础设施检测研究所探伤部主任 石永生
《科技日报》[2017-09-13]

中国库布其沙漠生态经济的发展模式和实践经验,为世界上其他荒漠化地区和国家提供了宝贵经验,应该通过“一带一路”倡议的逐步实施,广泛推广到非洲、中东、拉美等饱受沙尘肆虐的国家和地区,造福当地人民。

——联合国副秘书长、联合国环境规划署执行主任 埃里克·索尔海姆
《科技日报》[2017-09-13]

中国海洋科技起步较晚,长期依赖国外进口海洋装备。但是国外设备固有的技术封锁和高昂的维护成本,决定了中国不可能单靠引进就能走到国际深海领域的前沿。中国要想成为海洋强国,必须改变这种情况,坚持自主研发是走到国际深海前沿领域的必由之路。

——中国科学院深海科学与工程研究所首席科学家 彭晓彤
《光明日报》[2017-09-12]
(责任编辑 祝叶华)