

·科技界声音·

“一带一路”沿线大多数国家尚处在工业化初期阶段,面临着发展经济和保护环境等共性问题,而且与中国产业结构互补性强,具有携手共建“一带一路”的共同需求。从科技合作入手,组织“一带一路”沿线国家和地区共同研究解决发展中的重大挑战和问题,有利于从战略层面推动形成建设“一带一路”的共同愿景。

——中国科学院院长 白春礼  
《中国科学报》[2017-05-15]

“一带一路”亚非地区大部分国家面临的最现实和最迫切需要解决的问题之一就是传染病。把传染病防控好,社会就能稳定,人民生活指数提升,这是“一带一路”战略能够有效推进的科技保障之一。

——中国科学院上海巴斯德研究所所长 唐宏  
《中国科学报》[2017-05-15]

提升冻土研究水平,储备防治冻融灾害技术,引领世界冻土工程研究,可以为中蒙俄、中国—中亚—西亚、中巴经济走廊道路建设服务。

——中国科学院青藏铁路重大项目首席科学家 马巍  
《中国科学报》[2017-05-15]

当前,开放与合作成为国际交流的主旋律,创新成为驱动世界发展的最重要因素,在此背景下,以科技创新和国际科技合作为引领构建面向全球的协同创新网络已成为中国从“科技大国”走向“科技强国”的必然选择。

——中国科学院院士、中国科学院副院长 张杰  
《中国科学院院刊》[2017-05-06]

现在,我们的科学目标是瞄准西风与季风影响下的多圈层作用过程及其人类活动对环境的影响,产出引导这一地区科学话语体系的突破性成果,提高这一地区可持续发展的技术保障能力,提出绿色丝绸之路建设的区域治理科学方案,增强中国在气候变化和区域科学治理中的应对能力。

——中国科学院院士、中国科学院青藏高原研究所所长 姚檀栋  
《中国科学报》[2017-05-15]

小行星探测在“选、探、控、用”等方面涉及诸多关键核心技术。比如在选择小行星目标时,涉及参数识别与分析、科学价值评估、工程可行性分析等;对目标小行星开展前期探测,要解决长时间星际飞行电源与燃料供给、深空微弱目标自主导航,以及弱引力天体的捕获、着陆与附着、表面运动等问题;对于选择并到达的小行星目标,需解决如何在近距离实现小行星操控作业的问题,包括消除小行星的自旋,偏移它的轨道或将其转移至目标区域等。

——中国科学院院士、嫦娥系列各型号总指挥和总设计师顾问 叶培建  
《科技日报》[2017-05-09]



图片来源:科学网

当前,中国对物联网的热度非常大,甚至已超越了其他国家,这也很正常,因为这是我们的机会。在一些新兴的领域,我们希望从跟跑到并跑,甚至有可能做到领跑。

——中国工程院院士、中国科学院计算技术研究所研究员 倪光南  
科学网 [2017-05-08]

科学界有一种说法,就计算能力而言,量子计算研究有“三步走”。第一步是超越首台电子计算机的计算能力,第二步是超越商用中央处理器的计算能力,第三步是超越超级计算机的计算能力。

——中国科学院院士、中国科学技术大学教授 潘建伟  
《中国青年报》[2017-05-08]

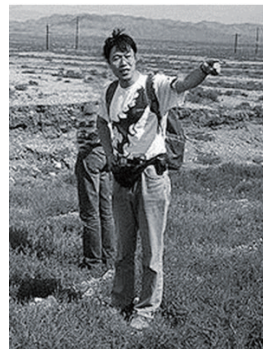
先进航空发动机制造技术是一个国家科技工业水平和综合实力的重要标志,其技术进步与涡轮叶片制造技术的发展密不可分。为了提高航空发动机的推力,美国、欧洲与俄罗斯的大推力航空发动机全都采用了单晶高温合金叶片。

在单晶高温合金材料和单晶叶片制造技术方面,中国与发达国家相比存在较大差距,航空发动机的动力、寿命与可靠性亟待提高。

——中国科学院金属研究所研究员 周亦青  
中科院之声 [2017-05-05]

C919是在一个合适的时间,以一种正确的模式,推出的一款高水准的产品。C919首先是要满足中国的航空运输需要,因为中国是全球最大的民航市场,飞机需求最多。立足国内市场,面向全球市场,这是我对C919的定位。从设计航程看,C919可以满足中国任何点到点的飞行。

——中国商用飞机有限责任公司副总经理, C919大型客机总设计师 吴光辉  
新华社 [2017-05-05]



图片来源:《中国科学报》

从国际形势来看,我们正面临大格局调整,情形类似于战国晚期的合纵连横,因此我们应当与周边各国联合起来,理解整个区域的环境变化,为国家建设形成决策依据。

——中国科学院院士、兰州大学副校长 陈发虎  
《中国科学报》[2017-05-15]

做学问需要顶天立地,在基础理论研究中进行最前沿的探索,把成果转化实际运用,服务经济社会的发展。这个时代需要仰望星空的年轻人,我们应当勇于担当,甘于坚守。

——中国科学技术大学微尺度物质科学国家实验室教授 陆朝阳  
《中国青年报》[2017-05-04]  
(责任编辑 祝叶华)