

中国代表性跨海桥梁工程

据不完全统计，中国已建成的跨海大桥有35座，在建、拟建的有30余座。已建成的跨海大桥主要分布在香港、澳门及广东、福建、浙江等东南沿海地区。



全球最长的跨海大桥——青岛胶州湾海湾大桥

2005年6月30日正式开工，2011年6月30日建成通车，是中国自行设计、施工、建造的特大跨海大桥。胶州湾海湾大桥全长36.48 km，是当今世界上最长的跨海大桥，也是世界第二长桥。2011年上榜吉尼斯世界纪录和美国《福布斯》杂志，荣膺“全球最棒桥梁”荣誉称号。



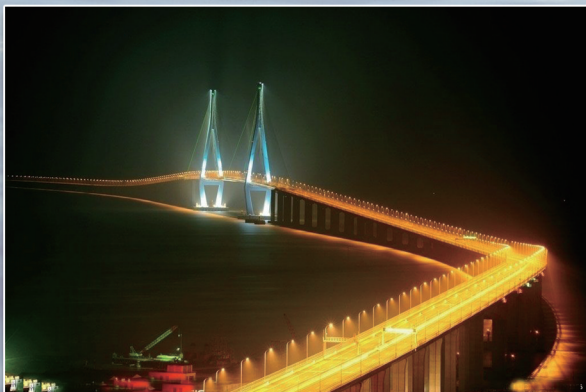
全球第二长的跨海大桥——杭州湾跨海大桥

杭州湾跨海大桥是国道主干线——沈海线跨越杭州湾的便捷通道，是国家高速公路网杭州湾环线（G92）的组成部分。北起嘉兴市海盐郑家埭，跨越宽阔的杭州湾海域后止于宁波市慈溪水路湾，全长36 km，仅次于青岛胶州湾海湾大桥，是全球第二长的跨海大桥。



粤港澳三地合作共建跨海大桥——港珠澳跨海大桥

港珠澳大桥东接香港特别行政区，西接广东省珠海市和澳门特别行政区，是国家高速公路网规划中珠江三角洲地区环线的组成部分和跨越伶仃洋海域的关键性工程，被媒体称为“现代世界七大奇迹”之一。2016年9月27日，港珠澳大桥主体工程桥梁工程实现全线贯通。



世界上规模最大的岛陆联络工程——舟山跨海大桥

舟山跨海大桥是国家高速公路网杭州湾地区环线高速公路联络线，起于舟山本岛，途经里钓、富翅、册子、金塘4岛，跨越5个水道和灰鳖洋，至宁波镇海登陆，与宁波绕城高速公路和杭州湾大桥相连接。工程跨4座岛屿，翻9个涵洞，穿2个隧道，全长48 km，总投资130亿元，由岑港大桥、响礁门大桥、桃天门大桥、西堠门大桥、金塘大桥5座跨海大桥及接线公路组成，是中国也是世界上规模最大的岛陆联络工程。