

中国电动汽车百人会：推动中国电动汽车行业发展

2015年5月8日,国务院印发《中国制造2025》的通知。其中提到“继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展,掌握汽车低碳化、信息化、智能化核心技术,提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力,形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系,推动自主品牌节能与新能源汽车同国际先进水平接轨。”彼时恰逢中国电动汽车百人会成立1周年。

2014年5月5日,由来自政府部门、研究机构、产业界等的官员、学者、企业家共同发起的中国电动汽车百人会在北京成立。百人会力求打破行业、学科、所有制和部门局限,进一步促进中国电动汽车产业的发展(图1)。



图1 中国电动汽车百人会成立大会

百人会定位为中国电动汽车领域跨学科、跨行业、跨部门、跨所有制的,非官方和非营利性的政策和学术研究的会议平台;是中国电动汽车领域政府人员、专家学者和行业人士自愿参加的高端交流平台;是国家在电动汽车领域的第三方智库。其会员组成电动汽车领域相关部委和地方政府相关人员、企业家和技术专家、高校和研究机构人员。百人会成员以个人名义参加,设立了顾问委员会、学术委员会、国际专家委员会、理事会、理事会成员、执行委员会和秘书处等部门。现任理事长为国务院发展研究中心原党组书记、副主任陈清泰,他在百人会成立大会上指出:“目前是电动车产业化初期,中国在这方面大体跟上了全球的步伐。电动汽车产业已经上升到了国家战略,百人会在此背景下成立。推动电动汽车产业发展,将提高国家能源的安全性、降低大气污染和温室气体排放,电动车是中国产业升级一个突破口,不仅要作为一个短期增长的经济增长点加以维持,更应该作为迎接第三次工业革命的一个亮点。”

本着这一主旨,百人会以促进电动汽车发展为目标,打破行业、学科、所有制和部门局限,搭建了多个通过研究和交流推进

多领域融合、协同创新的发展论坛。

2015年1月13—14日,中国电动汽车百人会年度论坛(2015)在北京召开。80多位来自政府部门、研究机构、产业界的官员、学者、企业家参加会议,着重研讨了中国电动汽车商业化的瓶颈、汽车电动化和智能化的发展,以及充电设施、动力电池、微型电动车等全球共性问题。该论坛指出,新能源汽车产品技术上的质量提升,新车型上市的速度明显加快,都给新能源汽车产业发展坚定了信心。新能源汽车产业方面,下一步要完善推广应用统筹协调机制,构建汽车产业创新能力可持续发展的研发支撑体系,组织企业、研发机构、高校建立协同创新的平台,协调推进充电设施政策尽快出台,建立新能源汽车产品质量的监管体系,运用财税激励手段,鼓励新能源汽车产品的生产和消费。百人会将推动不同行业、不同部门、企业、院校之间的交流与互动,以高价值、多维度的研究课题为政府的决策提供参考。

2015年12月19日,由中国电动汽车百人会、交通运输部公路科学研究院联合举办的“城市公交新能源政策解读与趋势研讨会”在北京召开,会议邀请了来自全国交通运输主管部门、城市交通运输主管部门、新能源汽车推广示范城市负责部门,以及交通运输行业协会、城市公交企业、新能源汽车整车制造企业、动力电池及充电服务企业的200余名代表与会交流。会议交流表明,在中国经济承受巨大下行压力的情况下,电动汽车却产销两旺,并在一些地区开始规模化应用,表明中国新能源汽车正由市场导入期转向成长期。进入新的发展阶段,需在技术研发、应用推广和相应的政策上做出必要调整。在城市新能源公交车鼓励政策的践行过程中,安全、基础设施配套等问题会进一步显现,需要有针对性的政策指导和供需双方的共同努力。

2016年1月23—24日,主题为“构建竞争、创新、可持续的产业生态”的中国电动汽车百人会论坛(2016)在北京召开。围绕如何推动电动汽车技术和商业创新、快速广泛引进应用更多领域的新技术这一新产业发展的重大任务,第十届及第十一届全国人大常委会副委员长路甬祥、科学技术部部长万钢、财政部部长楼继伟、工业和信息化部副部长辛国斌等先后发言。专家指出,从电动汽车产销量来看,2015年呈现出爆发式的增长,全年突破了30万辆,达到全球第一。中国已把电动汽车作为一个发展战略,从产业发展、激发用户,基础设施完善、商业模式开拓,在政策上较为完善、全面。消费者已逐渐开始认同新能源汽车,新能源汽车产业的潜在用户在逐渐扩张。在这一大局面之下,汽车制造将转向绿色智能、网络制造与服务,汽车产品将转变为绿色智慧的网联汽车,将成为重要的智慧网联终端和新的交互平台。车联网将成为汽车智能交通体系和新型的智慧城市的重要组成部分,为人们提供安全绿色、智慧互联的完美驾乘和信息交互体验。

文/田恬(《科技导报》编辑部)