

·科技界声音·



图片来源:《中国科学报》

科学教育的基本目标到底是通过教育传授科学,还是通过科学进行教育?这是个值得思考的问题。但不管从什么角度出发,改革教育体系都是必行之路。

——中国科学院院士、化学教育家
王夔
《中国科学报》[2015-08-05]

气候变化导致的极端天气频发,也是当初的城市设计建造者始料未及的。在全球气候变暖、厄尔尼诺现象、城市热岛效应等的共同影响下,近年来的暴雨超过了历史水平。如果能把智慧管网系统做好,把城市的智慧规划进一步调整好,“看海”就不会再一年年地不断上演。

——中国科学院院士、中国工程院院士、
武汉大学遥感信息工程学院
教授 李德仁
《中国科学报》[2015-08-05]

互联网只是一种技术,一个载体,互联网思维也只是一种方式,科技馆的核心是体验型科普教育。在当下要做好科技馆,“体验”的重要性不容忽视。在数字化时代,体验就是一切。如何在不同的时代,用不同的工具,去创造最适合公众的情境化的教育设计,显得尤为重要。

——中国科技馆展览教育中心主任
廖红
《光明日报》[2015-08-01]

科研为先、少说多做本没有错,然而这种“低调”也让科研人员显得高深莫测,有些甚至无法让公众理解。在新的时期,这种思路必须得到改变。

——中国科学院长春分院党组书记、
副院长 甘建国
《中国科学报》[2015-08-10]

做科研就不能怕走弯路,我跌跌撞撞地走了这么多年,只是为了基因测序技术的国产化,哪怕没有资金和支持,我

也要坚持做下去,因为这是我的“孩子”。

——中国科学院北京基因组研究所技术
研发中心常务副主任、副研究员
任鲁凤
《中国科学报》[2015-08-10]

现在地铁建设不是“大跃进”,而是修建方法不科学。国家对于修建地铁的城市有标准要求,比如人口数量、GDP以及当地政府财政收入,以前要求财政收入每年不少于100亿,如今因为通货膨胀,已经提到200亿。这个标准的设立就是让二三线城市尽量不修地铁。

——中国工程院院士、北京交通大学
土木建筑工程学院教授 王梦恕
《中国科学报》[2015-08-07]

高铁速度并非越快越好,需要综合考量行车安全性、乘车舒适度、运营经济性和环境可持续性等诸多因素。高速铁路是一个耦合大系统,由轨道线路、高速列车、受电弓、接触网等构成,又置于地表稠密大气中,系统的所有特性都与运行速度高度相关。

——中国科学院院士、西南交通大学
教授 翟婉明
《中国科学报》[2015-08-13]



图片来源:《中国科学报》

目前,我国对工业与应用数学这个领域的支持力度和重视程度比以前有所增加。一方面是科技和经济等领域新发展更加使人们认识到应用数学的重要性,另一方面学科交叉融合发展的大趋势也需要数学家更多参与并在其中发挥更大作用。

——中国科学院院士、中国工业与应用
数学会理事长 郭雷
《中国科学报》[2015-08-10]

把握主攻方向,就是紧扣国家需求,增强主动精神,把科技创新用到服务国

家经济社会发展上。

——中国工程院院士、中国科学院
南海海洋研究所研究员 张偲
《科技日报》[2015-08-12]

自主创新绝不是关起门来做到的,要有国际视野和胸怀,要思考国际上在做什么、还缺什么,敢于把我们的研究瞄准这些缺口。

——中国科学院院士、厦门大学教授
焦念志
《光明日报》[2015-08-11]

书本很重要,电脑很重要,但书本和电脑都种不出水稻。科研绝不是书呆子能搞出来的,企业要善于培养勤于实践、下农田的后备人才。

——中国工程院院士、中国杂交水稻
育种专家 袁隆平
《重庆晨报》[2015-08-12]

正在进行的工程科技2035发展战略研究,能将国家经济社会需求同工程科技发展的可行性结合起来,不仅形成对实施国家创新驱动发展战略有重大影响的研究成果,而且通过对重大科学技术问题的凝练,引导自然科学基金资助工作和工程科技发展方向。

——中国科学院院士、国家自然科学基金
基金委员会主任 杨卫
《中国科学报》[2015-08-11]

对于学术造假问题,除了造假者本人丧失诚信,对其他学生也不公平,同时也会影响学校声誉,应该严惩。而对于教育改革,中国教育要下工夫做好减法。在教育改革当中,政府简政放权,实际上就是在做减法。

——南开大学校长 龚克
凤凰卫视 [2015-08-08]

大学生创业也面临不少短板。从工作层面来看,创新创业教育与专业学习结合不够紧密,实习实训相对薄弱;政府部门为大学生提供的岗位和资源不足,一些部门和企业出于安全和创业风险考虑,为大学生提供实习实训基地和创业基地积极性还不够。

——教育部副部长 杜玉波
《中国教育报》[2015-08-07]
(编辑 祝叶华)