

# 热点排行

(新闻时段 2015-06-16至2015-06-30)

## 1 美国猎鹰9号爆炸解体 空间站补给任务第3次失败

[核心媒体报道频次:22/30]

28日,美国太空探索技术公司(SpaceX)发射一枚猎鹰9号火箭执行国际空间站货运补给任务,火箭升空2.5 min后突然爆炸解体,携带约2500 kg补给的货舱也被炸毁。这是8个月以来,空间站补给任务第3次失败。此次飞船携带的补给包括宇航员所需的水、食物以及科学实验用品。其中一个重要设备是全新的对接口,为今后的商业任务做准备。

## 2 《自然》杂志首次刊登我国海洋领域研究文章

[核心媒体报道频次:21/30]

8日,中国科学院院士、中国科学院海洋研究所胡敦欣研究员领衔17位国内外海洋学家和气候学家合作撰写的“太平洋西边界流及其气候效应”的评述文章在《自然》杂志正式发表。这是《自然》杂志首次发表有关太平洋环流与气候研究的评述性文章,也是中国在该杂志发表的首篇海洋领域研究综述文章。太平洋西边界流是大洋强流之一,它通过热量输送可直接影响到全球最大的暖水。

## 3 中国研发出全球最先进高铁牵引技术 耗资1亿元

[核心媒体报道频次:20/30]

24日,历时11年,累计1000万次试验,积累150 G数据,耗资1亿元人民币,中国中车旗下株洲电力机车研究所有限公司(又称株洲所)攻克了第3代轨道交通牵引技术,掌握完全自主知识产权。目前,株洲所已研发出可用于时速500 km的高铁动车的690 kW永磁牵引系统,即将小批量生产。这标志着中国成为继德、日、法等国之后,世界上少数几个掌握高铁永磁牵引系统技术的国家之一。



图片来源:《中国经济周刊》

## 4 首架国产大飞机C919机体对接完成 正在安装“大脑”

[核心媒体报道频次:19/30]

23日消息,C919大型客机已进入工程制造的攻坚阶段,首架试飞飞机正在中国商飞上海浦东总装制造中心进行总装。首架C919大型客机的总装工程分2个阶段。首先是机体对接,这部分工程已经顺利完成。第2阶段安装的机载系统堪称大飞机的“神经”和“大脑”,机载系统包括电缆、导管、系统设备、发动机、座椅、座舱设备等,安装的同时要进行反复调试,目前风洞试验、铁鸟试验、航电综合和电源系统等试验也在稳步推进。



图片来源:《解放日报》

## 5 中国为太空飞船研制最灵敏“眼睛”

[核心媒体报道频次:18/30]

21日,据中国空间技术研究院消息,中国首台第3代交会对接光学成像传感器近日研制成功,关键技术指标已达到甚至超过国际先进水平。中国计划2016年发射第2个空间实验室“天宫二号”,2017年前后发射“嫦娥五号”,实现月球采样返回,并在2022年前后建成空间站。

## 6 我国首条时速300 km穿越山区的合福高铁开通运营

[核心媒体报道频次:18/30]

28日,连接闽赣皖三省的合(肥)福(州)高铁正式开通运营。作为我国首条时速300 km穿越山区的高速铁路,合福高铁2010年1月开工建设,是我国目前标准最高、也是地形最为复杂的一条山区高速铁路,桥隧比高达85.8%,大量采用了新技术、新结构,攻克了一系列技术难题。

## 7 118所虚假大学名单曝光

[核心媒体报道频次:17/30]

25日消息,2015年中国虚假大学警示榜出炉,118所大学上榜。其中不乏“北京理工科技大学”“上海财经管理学院”这类真假难辨的“大学”。实际上,这些学校根本不具备招生资格和办学资质,甚至涉嫌非法招生和网络诈骗。118所虚假大学中,有114所不在教育部公布的《2015年全国高等学校名单》,3所仿冒正规高校更名前的名称,1所仿冒广西上世纪存在过的同名民办学校。

## 8 2015年国家科技奖初评结果公示

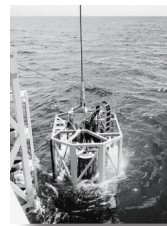
[核心媒体报道频次:16/30]

24日,国家科学技术奖励工作办公室召开2015年度国家科学技术奖初评结果公示发布会。通过初评的299个通用项目即日起将在科技部网站和奖励办网站公布,同时一并公布54个通用项目专业评审组的全部会评专家名单,全方位接受社会监督。

## 9 中国海底60 m钻机在南海3109 m海底海试成功

[核心媒体报道频次:15/30]

21日,由我国自主研发的“海底60 m多用途钻机”在南海3109 m海底海试成功并顺利通过验收。此次海试刷新了我国深海钻机钻探深度。与国外同类钻机相比,“海牛”具备多重优势。“瘦身”近4 t,重量仅为8.3 t,安装、操控更方便;“海牛”还实现了可视化自动操控。此外,团队创新性运用机械手多位移动技术,节省了设计空间,提高了运行效率。



图片来源:《人民视觉》

## 10 “彩虹鱼”将开启6500 m以下深渊之旅

[核心媒体报道频次:14/30]

28日消息,我国第1个全海深“深渊科学技术流动实验室”将于2016年陆续投入使用。该实验室由上海海洋大学深渊科学技术研究中心和上海彩虹鱼深海科技股份有限公司联合研制,以“彩虹鱼”号万米级载人潜水器为核心,配备了具有全海深下潜能力的3台着陆器,1台无人潜水器,1台载人潜水器以及1艘4800 t级的科学考察母船,将使我国的深海调查能力达到国际领先地位。

(排行依据:本刊遴选出的30家核心媒体报道频次)

(编辑 石萌萌)