

## · 读者之声 ·

## “我污染,你买单”

2013年大概可以看作一个环保年,“两会”上环保排得上最热话题之一,各类污染事件也经常占据媒体的首要位置。为何污染事件不断发生呢?一个原因是污染事件往往是污染了你,方便了我。以前发生过把有毒垃圾运到邻县去偷偷倾倒的事件,近期发生过死猪被投入水中游到下游污染他人水源的事件,至于空气更是“gone with the wind”,内蒙古的风沙可以成为北京的沙尘暴,所以,这种“我污染,你买单”的事情,自己又不需要多付什么代价,渐渐成了不少人默认的一种做法。

继黄浦江死猪事件后,近日四川眉山市彭山县南河河道出现上千只被抛弃的死鸭,环保部门、水务部门和畜牧部门在河中和河滩找到装有死鸭的编织袋五六十个,共有上千只死鸭,该县宣传部称,初步认定这些死鸭是从上游漂流而下,又是一件“我污染,你买单”的事情。这次事件相关部门仍然语焉不详,仅表示对当地的人和牲畜不会带来危害,却没有拿出确切证据。其实看到死鸭的报道,我首先想到的是禽流感,相信不少公众的第一反应也是如此,但相关报道却完全回避,给人一种欲盖弥彰的感觉。

污染的扩散和转移的另一个结果是,在追责的时候给“踢皮球”创造了更好的条件,死猪的源头还没着落呢,死鸭的源头估计也难确定,更别说往河里排污也常常是你干我干大家干,往空气里“放毒”更是几乎人人都做过,不过最后往往都是不了了之。记得当初沿海地区挖完第一桶金以后,开始关心起环境问题了,掀起了一场对污染企业关停并转的热潮,许多重污染的生产企业都转到中西部欠发达地区。殊不知,这样的转移却并没有解决问题,反而让污染一路扩散,把上游地区好好的河流土地也污染了,处在下游的东南部地区还是难逃顺流而下、顺风而下的各种污染。

记得著名的“掷出窗外”网站上的关于食品安全的调查报告曾取名“易粪相食”,正如网上流传的一个段子:炮制毒大米的不吃自己的大米,但天天吃加了大量漂白粉的馒头;做馒头的不吃馒头,却天天吃着毒米做的米饭。所以说,虽然今天可能是“我污染,你买单”,但欠下的债,迟早是要还的。

——浙江大学图书馆副研究员 赵美娣

请拾起被丢掉的  
“自行车王国”帽子

许多人对荷兰的印象,也许是郁金香、风车、奶牛……我去荷兰之前也是一样。但去年初夏时节的荷兰之行,行走在相对于中国许多城市都颇显狭窄的街道上,骑车人匆匆而过的身影以及各式各样的自行车给我留下了深刻的印象:或两轮,或三轮,甚至还有小朋友骑着独轮车;或一人独行,或一家人出游;或上班,或购物;或前面带“斗”,或带“筐”。尤其是看到火车站等公共交通枢纽附近“黑压压”一片、且多为双层的自行车停车场,几乎完全“颠覆”了我对荷兰的最初印象:荷兰是一个不折不扣的自行车王国。

写到这里,我心里不免有些“酸溜溜”的。改革开放之前的数十年里,中国被世人称为“自行车王国”,甚至有“老外”对中国人能在“黑压压”一片的自行车群里准确、迅速地找到自己的那辆车而叹为观止。而随后的30多年,中国一跃成为全球第二大经济体,社会经济发生了天翻地覆地变化,尤其是在出行方式上:自行车与步行出行率明显下降,与之相伴的是机动车保有量快速增长。到2012年,机动车总数已达2.4亿辆,百户家庭汽车保有量则达20辆,已经步入“汽车社会”。

当年清脆的自行车铃声在耳边还犹有余音,我们就被汽车的轰鸣声和刺耳的喇叭声所淹没;自行车年代的蓝天白云还依然时常浮现,周围就被“覆盖全国国土三分之一的灰霾”和满街的“白口罩”在“像雾像霾又像尘”的灰暗中匆匆穿行的身影所取代。

当然,现在要一下说清楚自行车出行能为改善当前的“灰霾”天起多大作用还很难,或者说,也难以说清楚当前的“2.4亿辆”机动车要为当前的“灰霾”负起多大责任。但有一点可以肯定,多1人/次的包括自行车、步行等“绿色”出行,少1人/次的汽车出行,空气质量就会有一点点的改善,从这个意义上说,我们应从城市、交通的规划与政策的改进开始,力求保护和改善城市环境。

记得2000年秋天我刚到上海做博士后时,骑自行车从同济大学沿四平路去上海火车站去拿托运的行李,行至半路没有了自行车道,不得不拐入旁边小弄堂,七拐八拐才到火车站。对于一个初来乍到的人,可谓是一次虽说不上是“艰难”却至少

能算得上是“颇费周折”的行程。之后的一个月,又试着骑车去过上海图

书馆、华东师大、上海水产大学等,都与上海火车站之行颇为相似。当时上海的交通规划与政策中对于自行车的一个说法是“给出路不给方便”。我们的管理者和规划师也许需要记住:“好的”交通政策能鼓励“有车人”也愿意自行车或步行出行;“不好的”交通政策则会让那些即使想自行车或步行出行的人却也无法实现这样出行。

还有一点很重要的就是绿色出行的理念和好的传统。在“改革”和“创新”成为主要流行语的年代,不能忘记我们的传统,尤其是不能丢掉好的传统。也模仿一下电视剧《中国式离婚》里台词:我们步行的年代,人家已经骑自行车了;我们骑自行车了,人家已经开汽车了;我们开上汽车了,人家又骑上自行车了……这里,但愿我们步入“汽车社会”之际,仍一直保持着或恢复以前被我们“丢掉”了的自行车、步行出行的好传统。

——复旦大学环境科学与工程系教授  
包存宽  
(责任编辑 王芷)

## “读者之声”征稿

为促进科技交流、优化学术环境、分享科研经验、倾听前沿呼声、展示一线景色,《科技导报》“读者之声”欢迎广大科技工作者、研究生围绕以下主题积极撰文、投稿。

1) 个人科研、求学、求职、留学的经历、体会、经验;学术会议、野外考察、学位答辩、职称评定的经历、见闻、心得;实验室生活趣闻、经验、感悟;科研选题、申请课题、项目研发中的经历、顿悟、教训;导师/研究生相互交流、交往的经验、教训、建议;科研论文撰写、投稿、修改中的经验、体会、教训等。

2) 对《科技导报》的了解、认识、理解;对《科技导报》办刊的评论、意见、建议;给《科技导报》投稿、审稿、订阅等的经历、感受、建议;对《科技导报》科研论文、栏目文章的评论、评议、建议;对《科技导报》办刊方针、刊物定位、栏目设置、整体特色的认识、意见、建议等。

“读者之声”文章每篇800字左右为宜,所述不求全面,但求真真切,具有原创性、合理性、可读性。

《科技导报》编辑部