

今年年初以来,我国遭遇的大范围、长时间的重度雾霾污染天气,是对发展触碰自然底线的警告,它强烈而直观地提醒我们反省自己的发展方式是多么不可持续。当我们为发展成沾沾自喜时,恶劣的环境、破碎的生态和多发的灾害已在惩罚着我们。“问题就是时代的声音”,它在呐喊,也在激发我们的思考和行动。我们在走一条“新型工业化道路”吗?我们能走出一条“新型城镇化道路”吗?这是我们面临的大考。

常常听到“经济与环境两难”的议论,甚至认为“经济与环境有很强的对立性”,或者认为:“既然要工业化,都要搞类似的建设,发展类似的产业,发展方式差不到哪去,都得先污染后治理。”这些议论不是完全没有道理,但是深入分析一下发达国家的历史和现实即可发现:发达国家还真不是同一种发展方式。

仅以能源为例,当各国发展到一定程度后,年人均能耗就保持在一个稳定的水平上。以美国为代表的第一类发达国家,年人均能耗约 10 吨标煤;以日本为代表的第二类发达国家,年人均能耗约 5 吨标煤。这两类发达国家的人均耗电量也差 1 倍,人均排放量相差不止 1 倍。这种明显的差异是有原因的,例如美国每年的人均开车里程是日本的 3 倍,人均住房面积也高出 1 倍……而两国却达到了相近的现代化水平(以人均 GDP 等做标志)。这说明第二类发达国家已经走出了一条比美国较低耗能、较低排放的发展道路。

从人口众多、人均资源少、环境容量有限的国情出发,并考虑到后发优势,我国提出“走新型工业化道路”的思想,意味着我国应该可能以比上述两类发达国家更节能、更低碳的方式实现现代化,至少不应比它们做得更差。但是,从我国能源和排放增长的势头看,确实存在着比第二类发达国家更耗能、更高碳的危险,值得高度警惕。

如何破解这个难题呢?那就是用“生态文明”的理念指导发展,首先要认清:经济和环境是统一的,这是辩证的统一、根本初衷的统一、长远利益的统一,统一在“以人为本”、“经济和环境都是为了人”这个基本宗旨上。具体地说,就是对

自然的开发和消费限制在环境容量限度之内,维护自然生态系统的自我修复、自我净化能力。从哲学观的角度说,就是“发展有度”。

当前,调整产业结构、推动能源生产和消费革命是当务之急。常有人说“中国富煤”,其实我国的人均煤炭储量显著低于世界平均水平,中国煤炭的储采比是 35,而世界是 118。我国煤炭的“科学产能”能力目前只有每年十几亿吨,却生产 30 多亿吨,即容忍了十几亿吨的非科学产能。这表明国家真是应该转向科学发展。

观念决定未来,“生态文明、永续发展”不仅是一种新的理论自觉、新的文化启蒙,也是一种有力的实践导向,是把“两难”变成“双赢”的钥匙。

经历了 30 多年高速发展的中国,客观上面临着两场竞赛:一场是国内,转方式的努力与粗放发展的惯性在比赛,看能否较快地转向以资源节约、环境友好型社会为方向的科学发展轨道;另一场是国际,在世界范围的绿色低碳发展的竞赛中,中国能否不落伍、不沿袭老路,尽快占领新的战略制高点,切实迈向生态文明。

我国目前所处的战略机遇期的内涵和改革开放初期相比已有了很大变化,这是“发展方式转变的新机遇”和“深度转型调整的新机遇”。笔者认为,今后 5~10 年是能否抓住这个新机遇的关键期。

中国没有粗放发展的资本。我国的现代化应该是在守护环境底线基础上精心设计的发展过程。在这个过程中,把 2030 年前尽早达到化石能源消耗的峰值和排放峰值作为一个国家目标,不仅是应对气候变化和改善环境的需要,更是促进转方式和新型城镇化的具体而有力的抓手,也是一个经过努力可以实现的目标。

应对气候变化是关系国家和全人类宏观发展的重大问题,让我们敏锐地感受这个时代的脉动,以务实的行动推动中华民族走上可持续的振兴之路,并对人类的文明进步作出更有分量的贡献。

## · 科学共同体介绍 ·

### 中国公路学会

中国公路学会 (China Highway and Transportation Society) 成立于 1978 年 8 月 28 日,其前身是 1921 年 5 月在上海成立的“中华全国道路建设协会”。它是全国公路交通行业科学技术工作者自愿组成的学术性群众团体,具有社团法人资格。**潘琪、王展意、李居昌**等历任学会理事长。

中国公路学会的宗旨是:团结广大公路交通科技工作者,坚持以经济建设为中心,坚持科学技术是第一生产力的思想,贯彻“科教兴国”、“科教兴教”和可持续发展战略,努力促进公路交通科学技术的繁

荣和发展,促进公路交通科学技术的普及和推广,促进公路交通科技人才的成长和进步,为加速实现公路交通事业的可持续发展做贡献。

中国公路学会目前设有道路工程、桥梁和结构工程、汽车运输、筑路机械、交通工程、客车、公路工程地质、计算机应用、隧道工程、公路规划、高速公路运营管理、公路环境与可持续发展、养护与管理分会等 13 个分会,还成立了专家委员会、青年专家委员会。学会编辑出版的期刊主要有《中国公路》、《中国公路学报》、《中国交通信息产业》等。全国 31 个省、自治区、直辖

市、新疆生产建设兵团以及计划单列市等也都建立了公路学会组织。全国共有团体会员近 1400 个,个人会员 6.8 万余名。

中国公路学会成立 30 年来,积极开展学术交流、技术咨询、期刊出版、国际交流与合作等活动。每年一度评出的“中国公路学会科学技术奖”,是公路交通行业最重要的科技奖项。

2010 年 12 月 16 日,中国公路学会第七届全国会员代表大会在北京召开。交通部原副部长**胡希捷**当选为理事长,**刘文杰**当选为秘书长。

(责任编辑 秦政)