

源于马铃薯的一个野生近亲。

19世纪中期,在爱尔兰发生的马铃薯饥荒致使上百万人死亡,因此抗枯萎病马铃薯具有很好的历史共鸣。这本来是一件美好的事情,可使爱尔兰成为消灭枯萎病的国家。但因为爱尔兰绿党的反对,这一切都化为了泡影。

不幸的是,现在官僚也站在了反对者这边。威尔士和苏格兰公开排斥转基因作物。本应由科学来指导的政府机构却把中世纪迷信作为了战略的需要。

非洲和亚洲同样不幸。印度拒绝种植转基因茄子,尽管它能减少农药的使用并降低果实的农药残留。印度政府如同凡达纳·希瓦一样,逐渐陷入了“向后看”的意识形态。希瓦认为,工业化之前的村庄农业是理想的,但在历史上那是一个饥荒和动乱频发的年代。

在非洲,“不含转基因”仍然是许多政府的座右铭。比如,肯尼亚因为可能存在“健康风险”,已经禁止了转基因食品。尽管事实上它们可能减少这个国家广泛蔓延的营养不良问题,而营养不良对健康的影响不言而喻。在肯尼亚,如果你培育出营养更丰富或者产量更高的转基因作物来帮助贫困农民,那么你将在监狱中待上10年。

因此,急需的农业创新正被一系列令人窒息的管制所扼杀,而这种管制并不是基于合理的科学风险评估。现在的危险不是转基因食物会危害到谁,而是富裕国家的少数人由于想让他们食物如设想般自然,而使数百万人遭受食物缺乏的危害。

我希望事情正在改变。比尔及梅琳达·盖茨基金会最近为约翰·英尼斯研究中心提供1000万美元以启动使主要粮食作物具有固氮能力的研究,并且从玉米开始尝试。是的,绿色和平组织,这也是转基因的。忽略它,如果我们能减少全球

氮污染的问题,并使主要农作物自己固氮,那将是一个有价值的目标。

我知道,从政治方面而言这是不正确的,但我们需要在国际上破除谎言并解除管制。当我与认识的植物学家谈论这些的时候,他们总是把头埋在双手之中。因为政府机构和很多人的风险意识是完全错误的,其正在阻止一项极其需要的技术。

诺曼·博洛格已经离世,但我认为当我们拒绝屈服于政治上正确的正统观念时(因为我们知道那是错误的),是在向他的记忆和视野致敬。现在风险依然很高,如果我们继续这样错下去,数十亿人生存的前景将受到损害。

所以我敢请今天在座的各位问问你们自己对这个领域的看法,看看是否经得起理性的检验。凡事要讲证据,这样才能确保你们能超越那些非政府组织的自我参照式报告。

但是最重要的是,农民应该能自由选择想要采用的技术。如果你认为旧有的方法最好,那没关系,这是你的权利。但你没有权利阻止其他人,妨碍他们努力尝试其余不同的方式,而这些方式有可能更好。农民懂得人口增长的压力和世界变暖的问题,他们知道每公顷产量是最重要的环境指标,了解技术永远不会停止发展,也知道电冰箱和马铃薯都曾作为新鲜事物引发过恐慌。

所以,对那些反对转基因的游说团,从英国贵族、美国美食界的明星大厨,到印度农民,我想说的就是这些。你完全可以有自己的看法,但你们现在应该清楚,科学不支持你们。我们即将到达一个危急时刻,无论是为了广大人民还是这个星球,现在请你们让开道路,让我们这些余下的人继续以可持续的方式养活这个世界。

谢谢各位!

## ·科学共同体介绍·

### 中国铁道学会

中国铁道学会(China Railway Society)成立于1978年4月,是由铁道科学技术工作者和与铁道科学技术相关的单位自愿组成并依法登记的全国性、非营利性的学术性社会组织,是中国科学技术协会的团体会员,是党和政府发展铁道科技事业的重要社会力量。

中国铁道学会的宗旨是团结和组织广大铁道科技工作者,倡导献身、创新、求实、协作的科学精神,以经济建设为中心,坚持科学发展观,实施“科教兴路”和可持续发展战略,促进铁道科技事业的

繁荣和发展。

中国铁道学会共有会员7.8万多名,其中,高级会员722名,团体会员84个。目前,已有30个省、自治区、直辖市设有铁道学会,业务上受中国铁道学会指导,并受中国铁道学会委托发展和管理会员。香港特别行政区成立了中国香港铁路学会。中国铁道学会现为国际重载运输协会和国际桥梁及结构工程协会会员,同时任国际重载运输协会理事。

中国铁道学会主办学术期刊《铁道学报》、科普期刊《铁道知识》,并办有中

国铁道学会网站。经国家科学技术奖励工作办公室和铁道部批准,自2002年开始,设立中国铁道学会科学技术奖,奖励在中国铁道行业科学技术活动中做出突出贡献的单位和个人。2002年,中国铁道学会、铁道部人事司、科技司和茅以升科技教育基金会联合设立了“茅以升铁道工程师奖”。

中国铁道学会第六届理事会设立5个工作委员会和21个专业委员会;理事长孙永福。

(责任编辑 秦政)