

· 科学共同体要闻 ·



“科学家与媒体面对面”聚焦 《食品安全科普宣传大纲》

6月16日,中国科协科普部和调宣部主办、主题为“科学认知食品安全——解读《食品安全科普宣传大纲》”的科学家与媒体面对面活动在北京举行。

《食品安全科普宣传大纲》是国家第一次把科普宣传上升到国家层面,有计划、有系统地进行科普。活动中,中国工程院院士**孙宝国**、中国食品科学技术学会副理事长**罗云波**、中国食品科学技术学会副理事长**刘秀梅**等专家共同解读了《食品安全科普宣传大纲》的主要内容及作用,并与参会媒体就食品安全宣传及媒体能力建设等问题进行了交流。

《科技导报》编辑部 [2012-06-20]

两院举行学部学术活动 百余院士共享学术盛宴

6月14日,第3届中科院学部学术年会在北京举行;同日,中国工程院第11次院士大会在京举行各学部学术活动。两院一百余位院士登台合作学术报告。

在第3届中科院学部学术年会上,4位院士作综合性大会报告,65位院士作专题性报告。全国人大常委会副委员长**路甬祥**、全国政协副主席**王志珍**、国家自然科学基金委员会主任**陈宜瑜**等出席报告会。中国工程院其他6个学部也举行了各自的学术活动。

《中国科学报》[2012-06-15]

中科院通过千人计划3年 引进250余名海外人才

6月20日,从第2届中国科学院人才发展主题活动日上获悉,近3年来,中科院通过国家“千人计划”引进了250余

名各类海外高层次人才,大大提升了我国科技创新能力和国际科技影响力。

6月14日,中国科协在北京召开全国学会参与工程教育专业认证工作研讨会。中国科协常务副主席、书记处第一书记**陈希**出席会议并作重要讲话。中国科协党组成员、学会学术部部长**沈爱民**主持会议。全国工程教育专业认证专家委员会副主任**余寿文**、中国科协国际联络部副部长**梁英南**、教育部教育司理工科教育处处长**李茂国**参加会议。30多个全国学会的副理事长、秘书长等相关负责人参会。

中国科协学会学术部 [2012-06-23]

名各类海外高层次人才,大大提升了我国科技创新能力和国际科技影响力。

中科院已制订并开始实施“创新2020”人才发展战略,计划到2020年培养引进2000余名科技领军人才和尖子人才、3000余名科技带头人,拥有一大批结构合理的高水平创新团队。

新华网 [2012-06-21]

中国科学家担任 国际科技组织要职

国际大地测量与地球物理学联合会(IUGG)于6月宣布批准成立了“气候与环境变化”联盟委员会(CCEC)。IUGG任命了14名专家组成了CCEC的执行委员会,其中IUGG中国委员会秘书长、中国科学院大气物理研究所研究员**李建平**担任副主席,IUGG中国委员会主席**吴国雄**院士代表国际气象学和大气科学协会(IAMAS)任执委。

中国科协国际联络部 [2012-06-20]

国家林业局:我国石漠化土地 达1200万公顷, 占监测区国土面积11.2%

被称为“地球癌症”的土地石漠化,整体扩展趋势虽得到初步遏制,但局部地区仍在恶化。现我国石漠化土地面积为1200.2万公顷,占监测区国土面积的11.2%。6月15日,在新办新闻发布会上,国家林业局副局长**张永利**通报了上述消息。

与2005年相比,我国石漠化土地净减少96万公顷,减少了7.4%。石漠化虽然从2005年之前的“持续扩展”,转变为现在的“净减少”,但局部地区还在扩展。张永利表示,石漠化严重影响长江、珠江流域的生态安全。人为因素系局部地区石

漠化扩展的主要原因之一。

《新京报》[2012-06-15]

科技部鼓励民间资本 进入科技创新领域

6月20日,科技部为支持民营企业提高技术创新能力,鼓励和引导民间资本进入科技创新领域,促进民间投资健康发展,下发了《科技部关于进一步鼓励和引导民间资本进入科技创新领域的意见》。

目前,50%的国家科技重大专项、90%的国家科技支撑计划,35%的863计划项目都有企业(包括民营企业)参与实施。民间资本已经成为科技投入的重要来源,民营企业已经成为自主创新的重要力量。

中国科技部 [2012-06-20]

中国新一代大推力火箭 发动机研制成功 助力载人航天月球探测

6月14日,从国防科工局获悉,中国120吨级液氧煤油高压补燃循环发动机研制成功,将作为中国新一代运载火箭的动力系统,为载人航天、月球探测等国家重大专项任务提供有力保障。

这是中国首型拥有自主知识产权的高压补燃循环发动机,具有高性能、高可靠、无毒无污染等特点。它的研制成功,意味着中国成为继俄罗斯之后第2个掌握液氧煤油高压补燃循环火箭发动机核心技术的国家。

新华网 [2012-6-15]

多项技术助力神舟九号 与天宫一号对接成功

包括航天测控可视化系统、交会对接微波雷达、高精度加速度计等在内的多项技术成果,保障了神舟九号与天宫一号的对接成功。

针对此次任务“载人、手控对接”的新特点,北京飞控中心对航天测控可视化系统进行了87项技术状态更动;中国航天科工二院25所研制的交会对接微波雷达,是引导神舟九号和天宫一号从百公里之外到几十米之间“牵手”的“红线”;而飞船上精度最高的加速度测量装置,是中国航天科工三院33所研制的高精度加速度计组合。

《中国科学报》[2012-06-19]

(责任编辑 秦政)