

不远万里来到中国的“瓦良格”号

熊崧策

《文史参考》编辑部, 北京 100733

2011年“两会”期间,中国海军副司令员徐洪猛回应“瓦良格”号是否将于2011年部署的问题时说:“会有一个适当时间、适当地点、适当的人来宣布这个事,我无权宣布。”4月6日,环球网军事综合栏目以“巨舰即将出航圆70年中国人航母梦”为题,展示20页“瓦良格”号航母照片。6月初,解放军总参谋长陈炳德在访美回国前向媒体确认:“现在航母在建,还没建成,等建完再说。”这是中国军方最高层将领首度证实航母在建。中国第一艘航母将以苏联的“瓦良格”号改装而成,这已经是一个公开的秘密。中国实现航母从无到有飞跃的那一天,近在眼前。

1 70年中国航母梦

中国第一个航母建造计划早在1928年就提出了。张学良在东北易帜,蒋介石实现了形式上的全国统一,海军第二舰队司令兼海军署署长陈绍宽于当年年底给国民政府上了一个呈文,要求扩充海军。在呈文中,他提出要花2000万元建造一艘航空母舰,这一建议在1929年1月的全国编遣会议上被否决。这使陈绍宽难以接受,他与第一舰队司令陈季良双双愤然辞职。蒋介石为了安抚人心,许诺5年内建造60万吨舰艇,其中包括3艘航母,这才留住了陈绍宽。

1943年11月,国民政府海军部提出海军建设的规划,这个规划将中国沿海划为4个海军区,每个区成立一支海防舰队,拥有5艘航母,全国沿海共需要20艘航母,每艘航母造价18亿元。当时已任海军司令的陈绍宽明白,就抗战时中国的状况来看,上述规划没有实现的可能,制定这个计划只不过为了再次向蒋介石强调一下航母的重要性。

抗战结束后,陈绍宽把20艘航母计划缩减为12艘,计划30年完成。然而,内战很快爆发,陈绍宽的航母梦随之破碎。

新中国建立后,早在1970年,刘华清就组织过航空母舰的专题论证,并上报过工程方案。1980年5月刘华清访问美国时,参观了“小鹰”号航空母舰,其规模气势和现代作战能力,给他留下了极深的印象。1982年8月,刘华清当上海军司令员。他在1986年说,航母总是要造的,到2000年航母总要考虑。1987年,刘华清提出,搞航母,不能等,财力不够也要早论证。他的设想是,“七五”开始论证,“八五”搞研究,对平台和飞机的关键课题进行预研,2000年视情况上型号。遗憾的

是,刘华清于2011年1月14日去世,没有见到他梦寐以求的中国航母。

2 苏联抗衡英美的新希望

这一次,不管“瓦良格”改造成什么用途,总算是圆了中国航母的梦。说起“瓦良格”的传奇经历,还得从它的第一个东家苏联讲起。苏联拥有强大的陆军,但是海军始终处于世界二流水准,直到1975年“基辅”号服役,苏联才拥有真正意义上的现代航母,当时,排水量4万吨的“基辅”级航母一共造了4艘。但是,“基辅”的大量甲板空间被用于搭载反舰、防空和巡航导弹,只能算是航母和巡洋舰的混搭,作战能力一般。为了向英美的航母看齐,苏共中央决定建造第三代航母。

1982年9月,第一艘航母“定单105”在地处乌克兰的黑海造船厂开工,这就是现在俄罗斯海军的“库兹涅佐夫号”航母。1983年,苏联军方决定建造第二艘航母“定单106”,即“瓦良格”号。按照当初的设计,两艘同级航空母舰的满载排水量为67000吨,全长306米,比美国“尼米兹号”航空母舰仅短22米。舰艏飞行甲板高度距离水面有7层楼高,舰艉飞行甲板宽度73米。航母最多可容纳大约60架战机,飞行甲板前部有12具SS-N-19反舰导弹发射器。

为建造这两艘史无前例的超大航母,苏联政府动用了800多个行业的专家和大约7000多个工厂、科学研究院以及设计局,并且拨款对黑海造船厂进行了大规模技术改造。为了保障航母出厂驶往黑海,还将大渠和布格-德涅伯-利曼河道浚深。这次技术改造,大大增强了黑海造船厂的生产能力。

“瓦良格”号从1985年底开工建造,光船体就建了3年,1988年,船体建造成功,并于当年11月25日下水。最初,它被命名为“里加”号,1990年7月,改名为“瓦良格”(Varyag)号,以纪念在1904—1905年日俄战争中沉没的“瓦良格”号巡洋舰。到了1991年11月,“瓦良格”已建好68%,基本参数是:舰长302米,宽70.5米,吃水10.5米,拥有长300米、宽70米的飞行甲板,标准排水量55000吨,满载排水量67000吨,使用4台蒸汽轮机,航速能达到29—31节。

3 舰载武器装备被拆卸一空

1991年12月,“瓦良格”号还没建好,苏联解体,15个加

盟共和国忙着瓜分家业,“瓦良格”号这个庞然大物归了乌克兰,其前景也蒙上一层阴影。

乌克兰没有装备航母的必要,因此乌克兰希望俄罗斯出资完成建造。此前,苏联政府已经为这艘船支付了70%的建造费用,俄方原本认为只要把未付的30%,大概6.7亿美元付清就可以了,没想到乌克兰亲兄弟明算账,要求俄方付出全部造价20亿美元,即以一条完整的军舰出售。

双方分歧很大,黑海造船厂的老厂长马卡罗夫沮丧地表示:“‘瓦良格’号不可能再完工了……”俄罗斯无力承担这一巨额资金,1993年11月,乌克兰政府正式下达停建“瓦良格”号的命令。1995年,已成为乌克兰总统的库奇马决定将“瓦良格”号的命运交给黑海造船厂处置。

“瓦良格”的最初买家都不大靠谱,一家法国公司幻想把“瓦良格”号改装成奢侈独特的“海上机场酒店”,但舰上舱室大多只有2.2米高,不能满足旅游船的标准。还有一家英国公司咨询乌克兰政府,探讨能否把“瓦良格”号变成“装甲式监狱”,理由是舱室的高度正合适。

1995年12月,库奇马总统访问了北京。不久,俄媒体援引随总统出访的乌克兰第一副总理基纳赫的话说,中乌正为“瓦良格”号运往中国一事进行磋商,他表示“瓦良格”号最终有可能在中国进行解体作业。1997年底,乌克兰主动以废船价格向中国推销“瓦良格”号船体,不过为避免国际纠纷,希望中方最好由第三方民事公司出面购买。在美国的压力下,“瓦良格”的舰载武器装备被拆卸一空。除保留上层建筑外,几乎成了一个空壳子。

4 成交总成本达到一亿美元

1998年4月,澳门创律旅游娱乐公司通过竞标,战胜韩国和美国的竞拍对手,以2000万美元的代价买下“瓦良格”,声称要将其改造成一个大型海上综合旅游设施。“澳门创律”是香港创律集团的全资子公司,香港创律集团董事局主席叫徐增平,曾在广州军区当兵,退伍后到广州经商,1988年到香港发展,成立了创律集团,经营房地产生意。

为防止“瓦良格”被用于赌博以外的其他用途,交易达成时,中方还签署了不用于军事目的的声明。当时有人质疑,说澳门附近海水浅,停不下这种大船,除非以后还要深挖航道。而澳葡当局则明确表示,拒绝“瓦良格”号未来在澳门停泊。

1999年6月14日,“澳门创律”雇佣荷兰国际运输合约公司(简称ITC)的“萨布尔角”拖船,拖着“瓦良格”号开始了漫长的航程。启航前,买方要求在舰艏的明显位置标明即将落户的新港名称。因此,在“瓦良格”的名字旁边,出现了英文“KINGSTOWN”字样(金斯敦,圣文森特和格林纳丁斯首都)。据说,在航母被拖走的那天,身患重病的船厂老厂长马卡罗夫泪流满面,在位于海边的造船厂疗养院目送了“瓦良格”号的“最后一程”。

不料,当该船准备通过土耳其控制的博斯普鲁斯海峡时,“在第三国的提醒下”,土耳其政府以“船体过大、影响博

斯普鲁斯海峡其他船只正常航行”等为理由,拒绝“瓦良格”号通过。“瓦良格”在黑海又漂荡了一段时间后返回原海港,这期间创律公司每天向ITC公司支付8500美元,每个月还必须向乌克兰港口管理局缴付1.7万美元的停泊费。此外,澳门创律还为滞纳金、罚息、合同纠纷、欠债等项支付了巨额款项,使“瓦良格”的成交总成本达到一亿美元。

拖船公司ITC的负责人尤普·蒂姆曼斯曾向土耳其方面据理力争,强调把无动力的“瓦良格”号拖过海峡其实比驾驶一艘15万吨油轮穿越海峡更容易,也更安全。但土耳其官员回答说:“要么你让这艘船自身拥有动力,要么你把它拆成碎块运走,否则别想通过海峡。”

5 250名专家护航,通过博斯普鲁斯海峡

这时,中国政府出面协调此事。

2001年7月,土耳其军方负责人访华,在8月初照会总理府“建议放行”。土政府也提出希望中国开放对土耳其的旅游,争取每年有200万人次中国观光客到土耳其,可为土耳其创造20亿美元的外汇。8月25日,土耳其国家安全委员会做出决议,同意让“瓦良格”号通过其海峡。不过,土耳其也对向中方提出了20项安全条件,重要的有以下几点:10亿美元的“风险保证金”;中国官方提供书面保证;必须由国际认可的保险公司担保;中国安排拖船须由土耳其海洋署及海岸警卫队专家指挥;通行时,有关航行安全、装备、技术及人员调度指挥均须听从土耳其方面指挥等等。

在极短的时间内,中国备妥了土耳其当局要求的多项安全措施,租用了世界上最大马力的希腊籍拖船“尼古拉·奇克尔”号,同意给予“国家担保”,负责可能涉及的赔偿问题。

2001年11月1日,博斯普鲁斯海峡天气晴朗、风平浪静。凌晨时分,海峡暂时关闭,以便让“瓦良格”号航母通过。上午8时,没有动力的“瓦良格”在11艘拖船和12艘救难、消防船的前呼后拥、护航拖带下,进入曲折狭长的博斯普鲁斯海峡。在穿越连接欧亚长达2800米的博斯普鲁斯海峡大桥时,16名领航员和250名专家参加了“瓦良格”的护航工作。到下午2时30分,“瓦良格”安全驶过最后一个危险的湾角,顺利进入马尔马拉海。2日早晨,“瓦良格”进入狭长但曲折较少的达达尼尔海峡,当天下午进入爱琴海。

天有不测风云,3日夜,船队遭遇强风暴,拖船和“瓦良格”之间的钢缆断裂,“瓦良格”在脱缰的状态下向埃维亚岛漂去,一度离该岛不到80公里。在与风暴搏斗了12个小时之后,拖船和“瓦良格”重新连接,不过,一名挪威拖船的水手因失手被沉重的钢缆砸死。由于苏伊士运河不准通过,“瓦良格”穿越地中海,过直布罗陀海峡,进大西洋,绕过好望角进入印度洋,2002年2月5日穿过马六甲海峡,2月20日进入中国领海。3月3日,历尽艰险的“瓦良格”号抵达大连。

当天,海面上交通受到管制,任何船只都不能进出。凌晨5时,“瓦良格”在6艘拖轮的拖拽下驶向内港,上午9时许,“瓦良格”抵达内港。中午12时整,“瓦良格”号安全靠泊在大

连内港西区 4 号散货码头。徐增平说：“我今后将为搞活‘瓦良格’的商业模式而奋斗”。然而，就在同一天，澳门创律公司的博彩营业许可证被澳门特区政府吊销。此时，中国政府已经成为“瓦良格”的新主人。然而，徐增平一开始是否就是中国政府购买“瓦良格”的代理人？最初用来做赌场的用途是不是仅仅是一个托辞？他是否自掏腰包买航母又卖给中国政府？澳门创律在什么时间、以什么方式把“瓦良格”移交给中国政府？这些直到现在还是一个谜。

6 “瓦良格”的“复活”

刚到大连的“瓦良格”号只是一个锈迹斑斑的钢铁空壳：所有电子系统均已拆除或者破坏，完全没有动力，连大轴都被切断，舵被拆，在大连港一放三年没动静。不过，“瓦良格”倒也不寂寞，大批军迷通过各种手段拍摄它的真容，它的每一个变化都被军迷们在网上热烈讨论。

2009 年 4 月 27 日早晨，“瓦良格”进入刚刚落成的大连船舶重工在香炉礁新建的第三工场 30 万吨级船坞。5 月底，舰艏的苏联海军航空兵徽章拆除，舷侧的俄文舰名“瓦良格”也被铲去。8 月 21 日，“瓦良格”的舰岛改造作业正式开始。10 月初，“瓦良格”修补后的舰岛上出现了相控阵雷达的安装基座。12 月 4 日，“瓦良格”的舰岛上开始吊装塔状桅杆。2010 年 3 月 19 日上午，“瓦良格”在拖轮的拖拽下，离开了度过近 11 个月的船坞，停泊在 30 万吨南舾装码头。此时，飞行甲板上出现了新的起倒式护栏。船体的舱室改为全封闭设计，原有的舷窗全部取消，这将大大改善居住性和三防能力。

“瓦良格”改装后的现状和功能，海军信息化委员会顾问尹卓少将说：“军委没有解密，一个字都不能说。”据军迷的观察与分析，截至 2011 年 6 月中旬，“瓦良格”上已经安装国产 11 管超高速 30 毫米近防炮；可拦截各种超音速和亚音速掠海反舰导弹的 FL-3000N 导弹；18 联装的海红-10 型防空导弹；24 管干扰弹发射器；电子对抗系统；舰载卫星通讯天线；舰载对海搜索雷达；主动相控阵雷达；对空警戒雷达等舰载武器和装置。

与美国的“尼米兹”级航母以及法国的“戴高乐”号航母装备大型平直甲板的设计不同，“瓦良格”号仍保留着采用一定仰角的滑越式甲板。这样，在舰载机出勤频率和舰载机载弹量方面，“瓦良格”号弱于装备弹射器的大型航母。此外，“瓦

良格”为常规动力中型航母，需要时常补充油料，续航时间较短，和核动力大型航母没法比。

在舰载机方面，外媒普遍猜测，中国将购买俄罗斯制苏-33 舰载战斗机，同时调试自己的歼-15 战机作为舰载机。“瓦良格”无法使用固定翼预警机，只能使用俄罗斯的 KA-31 预警直升机，这将限制“瓦良格”战斗力，至于它的新名字，之前有传言为“施琅”号。但有关专家表示，无论是它的名字、舰载机和武器型号，还是首任舰长，在正式的消息发布之前，一切还没有定论。

7 中国距拥有真正航母还有很远的路

中国社科院军控与防扩散中心秘书长洪源在接受《世界新闻报》记者采访时指出，就“瓦良格”号的初始设计和先进程度而言，与西方先进航母仍有很大差距，未来很可能会充当航母训练舰。即便如此，真正建立“瓦良格”号航母群，形成战斗力还需要很长时间。尤其是舰载机的配备和飞行员的培养，绝非一年两年能解决。光是舰载机飞行员培训的难度就超出想象。陆上机场跑道在 2000 米以上，战斗机飞行员可以滑行 400—500 米才平缓起飞，而大型航母整个飞行甲板才 300 多米，因此必须依靠辅助起飞设备。“尼米兹”级核航母的蒸汽弹射器在几秒内可将舰载机从零加速到 300 多公里/小时的高速，这个过程中舰载机飞行员会承受几倍于自身体重的过载，足以让普通人出现视觉障碍。此外战机被弹射出去后距离海面只有 20 多米，飞行员必须马上调整飞行姿态，只要一刹那疏忽就可能失控坠海。飞机降落也是一道坎，与在陆地机场着陆时逐渐收油门的做法不同，舰载机飞行员需要把油门推到最大，整个过程中飞行员必须时刻警惕。降落时舰载机前后起落架几乎同时着舰，因此舰载机的着陆过程经常被形容为“拍”在甲板上，美国甚至多次发生飞行员在航母着陆时由于冲击过大而折断颈部的案例。一名美国舰载机飞行员曾说，每次起降都是一次生死考验。俄罗斯“库兹涅佐夫”号航母服役后，由于训练时间有限，舰载机飞行员至今未具备连续的昼夜起降能力，甚至有俄媒嘲笑它“只能用来检阅”。此外，航母作战依靠整支航母战斗群的力量，其间的编队、配合、指挥都需要长期的摸索与磨合。

但不管怎样，“瓦良格”至少解决了中国航母从 0 到 1 的飞跃，成为中国踏上“航母大国”之路的垫脚石。

(责任编辑 马骁骁)