

本刊记者/李 娜

“瓦良格”号,象征性还是战斗力

8月10日清晨6点,在“瓦良格”号基础上改装的中国首艘航母平台离开码头,在一片浓雾中出海进行航行试验,这意味着中国军事向航母时代迈出了第一步。

战略意义受肯定

据悉,“瓦良格”号是苏联时期服役的航空母舰,后于1998年由乌克兰手中购得。2002年3月,瓦良格号被拖至大连,开始改装工程,至今历时9年。改装如此之久,主要是为了获得建造经验。

“瓦良格”号出海,有媒体称之为“中国军事崛起最明显的象征”,也有少数评论将其贬损为“垃圾”、“挨打的靶子”,但是更多的媒体客观评价“瓦良格”号的技术实力和附加价值——作为中国的第一艘航母,军事作用势必受到局限,形成战斗力尚需时日,但象征意义和战略意义十分值得肯定。

美国《华尔街日报》网站7月27日报道称,这艘航母具有重要意义。从理论上说,它将使中国首次拥有在远离其海岸的地方投放空中力量的能力,同时也为中国自主研发更大型航母提供了宝贵的经验。

《香港商报》8月5日发表评论称,“瓦良格”号的海试只是迈出中国航母梦的第一步,要真正建立航母群,形成战斗力还需要很长时间,但这一小步也足以令中国在争端日渐加剧的海洋上扬眉吐气,震慑其他国家。

台湾《中国时报》7月27日称,“瓦良格”号的作用在于积累航母打击群经验,形成战力至少需10年,现阶段以展现大国象征意义为主。

路透社7月27日报道指出,中国也许需要长达10年时间才能拥有航母能力,中国将至少需要两艘或者更多的航母才能拥有出色的海上能力。

航母战斗力被看低

虽然不少媒体肯定了“瓦良格”号的开端意义,但也不乏媒体看低中国航母未来的战斗力,认为反潜能力差、自卫能力

低、舰载机数量和性能等问题是中国未来航母面临的致命短板。

首先是反潜能力。美国一直认为潜艇是航母战斗群最主要的威胁之一。美国詹姆斯敦基金会网站的评估报告认为,中国虽然拥有了第一艘航母,但是中国水面舰队仍难以摆脱潜艇的攻击。原因是中国缺乏现代化的反潜水面舰艇,新型舰艇虽然安装有舰壳声呐,但探测距离很近,至于更有效的拖曳阵列声呐,中国只在20世纪80年代初从法国进口过相关技术,在将近30年的运用与实践之中只积累了非常有限的反潜技术经验。

其次是自卫能力。美国连线杂志网站7月27日称,装备宙斯盾雷达和垂直发射系统的“提康德罗加级巡洋舰”是美航母战斗群防空中坚,要摧毁这样一艘战舰需要投入150—200架苏-27级别的战斗机。而中国现有防空驱逐舰在载弹数量、防空系统性能方面都有较大差距。

然后是舰载机的问题。航母的威力很大程度上取决于舰载机,美国“尼米兹”级航母能携带70多架作战飞机,而“瓦良格”号在载机数量和性能方面还相差悬殊。中国虽然拥有歼-15这样与美国航母搭载的F-18E/F空中格斗能力相似的战斗机,但歼-15航程较短,雷达火控系统不成熟,再加上配备武器单调,很难进行有效的海上突击作战。

与美差距亟待缩小

中国的航母刚刚上路,美国的航母已经开足90年,中美之间悬殊的差距无法忽视。

1922年,美国第一艘航空母舰“兰利”号诞生。现在,美国的航母舰队不仅数量庞大,一直维持在10艘以上,而且在技术上也遥遥领先于其他国家。

据《参考消息》8月4日报道,目

前作为美国海军航母主力的“尼米兹”级航母,是世界上威力最大的海上巨无霸,是美国海军独家拥有的第二代核动力航母,是目前世界上排水量最大、载机最多、现代化程度最高的一级航母。该级航母由两座核反应炉和4座蒸汽轮机推动,全长333米,排水量达10万吨,载员6000人,价格超过50亿美元。它装备4座升降机、4台蒸汽弹射器和4条阻拦索,可以每20秒弹射出一架作战飞机。可搭载不同用途的舰载飞机对敌方飞机、船只、潜艇和陆地目标发动进攻,并保护海上舰队。以它为核心的战斗群通常由4—6艘巡洋舰、驱逐舰和补给舰只构成。

虽然“尼米兹”已是目前最先进的航母,但是美国的脚步一直没有停歇。目前正在建造的“福特”级航母会在不久的将来取代“尼米兹”成为美国海军舰队的骨干。“福特”级航母代表了美国航母发展的全新思路和趋势,它的改良重点包括提升新航母的作战能力,改善官兵在舰上的生活品质,以及降低成本。据悉,“福特”级航母配备的舰载机除了目前正在服役的F-18E/F型战斗攻击机外,还将装备具备隐身性能的F-35联合攻击战斗机以替代目前服役的F-18C/D型机,并将大量装备无人作战飞机。此外,美国还计划在下一代航母中装备电磁轨道炮、高能激光、高能射线等新概念武器。

尽管与航母强国实力差距悬殊,“瓦良格”号毕竟开启了中国航母之路,奠基者必将存留史册,我们期待“瓦良格”号走得更远。



资料图:中国“瓦良格”号航母