

編者的話

复刊后,《科技导报》已经出版了两期,现在,1985年第3期(总第6期)又与读者见面了。在本期中,我们刊登了18篇文章,内容涉及经济、科技、农业、教育等各方面。本期的重点还是经济体制改革。

从下期起,《科技导报》在选题和稿源上都将作些调整。从选题说,在遵循原定的出版宗旨和编辑方针的原则下,为更紧密地结合国内体制改革和现代化建设的形势,每期将突出一个或两个方面介绍国外情况或研讨国内问题。在1985年第4期(总第7期)中,我们将以稍多的篇幅介绍国外的教育和科研体制方面的情况。从稿源说,我们将选登一些国内学者、专家写的文章。

去年12月,杨振宁教授在与中国科技日报社在京社委座谈时,曾提议《科技导报》应刊登一部分国内学者的文章。今年7月,李政道教授也向柴泽民副社长提出类似的建议。国内的学者、专家把国内外的情况结合起来撰文,既可介绍国内改革中的经验,反映四化建设中的问题,又可介绍国外的经验和教训。这样的文章会受到国内外读者的欢迎。因此我们希望国内学者与海外学人一起,在《科技导报》这一论坛上,共同探讨我国现代化的道路和方法,“汇集四海的热忱和智慧,促进改革,振兴中华”。

为了更好地集思广益,为我国的经济体制改革和现代化建设献计献策,同时也为了更广泛地开展学术讨论和争鸣,我们从本期起开辟了一个专栏——暂且叫做“探索者论坛”,并征得潘毓刚教授和《大自然探索》编辑部的同意,转载了他的一篇文章,作为第一篇在本论坛的开端。我们热诚希望海内外炎黄子孙踊跃来稿,充分发表自己对我国经济、科研、教育体制的改革以及社会和自然科学各领域发展的见解和建议,不拘一格,各抒己见。

二

《科技导报》从创刊、停刊到复刊,经过了六年的时间,到

现在一共才出了六期。为什么一份凝聚着海外赤子爱国情、又深受国内外广大读者欢迎、喜爱和赞赏的高水平学术刊物,应运而后却又猝然夭折呢?复刊后的《科技导报》会不会重蹈覆辙呢?追溯《科技导报》的坎坷经历,读者也许会感到疑虑和担心。

失败是成功之母。有鉴于昔日的教训,中国科技日报社成立之后,做了大量的筹备和组织工作,在许多热心于《科技导报》的人士、组织和单位的热情支持和帮助下,创造了必要的办刊条件,从而保证了《科技导报》得以迅速复刊和正常出版。诚然,与创办任何事业一样,要办好一份象样的刊物,会遇到很多问题。我们决心尽最大努力,在中美各方面热心人士的关切和支持下,克服困难,排除干扰,让复刊后的《科技导报》成为我国现代化事业百花园中的一朵开不败的鲜花。

近日来,中国科技日报社的领导在北京先后会晤了一些关切和支持《科技导报》的美籍和英籍学者,其中有:美国田纳西大学教授吴健民,全美华人协会第一副会长、美国波士顿学院教授潘毓刚,美国柏克莱加州大学教授陈省身,全美华人协会会长、美国州立旧金山大学校长、教授吴家玮,全美华人协会总干事、美国丝路企业公司总裁马给民,美国马里兰大学教授孔宪铎,美国哥伦比亚大学教授李政道,美国普林斯顿大学教授邹至庄,英国伦敦大学教授RICHARD PORTES,美国布法罗纽约州立大学教授林多梁以及美国约翰霍普金斯大学教授钱致榕。令人感到兴奋和欣慰的是,这些著名学者不仅对导报的复刊表示祝贺和予以好评,而且愿在海外为导报义务做些工作。例如:著名物理学家李政道教授主动提出亲自为导报写稿,著名数学家陈省身教授不仅许诺要给导报撰文,而且还要为导报作些宣传。这些学者都是当代名家,他们的忙是可想而知的,他们要在百忙中挤出时间来为导报写文章、做工作,这种精神实在令人感动。由此一斑,可见海外赤子的拳拳爱国心。这种行动,对《科技导报》编者和读者都是一种鼓舞和激励。

三

顺便告知读者,关于《科技导报》编辑部和编委会的组成,正在征求各方意见,中美双方合作的形式还在进行磋商,国外的代理发行机构也有待最后决定。总之,导报复刊后还有许多问题要解决,我们采取先干起来,边干边总结经验的做法,将问题逐个加以解决,决不延误刊物的出版。

編

结 论

现代城市建设计划当以提高公众生活水平,保证公众健康及安全为主。土地利用则应以工、商业区及与住宅区分开为原则。公共交通工具以方便、迅速、安全为主。地下交通建设则是未来城市交通的主要方面。世界各国人口逐渐增加,城市向外伸展是自然的趋向。水、电、煤气设备均为地下工程设施。学校、公用设施、医院宜分散式布局。因市中心区土地面积固定,地价高昂,欲增加房屋使用面积就只有向上发展一条道路。同时高楼大厦等建筑物也代表一个时代的科技进步标准,又是一个国家国民夸耀的东西。现代城市发展必须有妥善的计划,不仅要适应当前的需要,而且更应着眼于未来的发展。

(注:此文所引用的地图及图表由芝加哥市政府、伊利诺伊州公路局及米克尼幼印刷公司提供。部分插图因原件不清晰,从略。)

編

他们也不加爱护与保养,所以造成外观大楼林立,内看破烂不堪,甚至变为盗贼犯罪集团集中的处所。自七十年代后政策与计划改变,对市民进行再教育以增加他们的就业机会,对住宅按小型房屋形式分区建造,分散住所,使其适应新环境。这十数年来,贫民居住条件有了显著的改善。

城市污染管制

污染有多种,如空气、水、声、废物、垃圾、蚊蝇、鼠类等,其中最严重的是空气污染。汽车所排废气一氧化碳是空气污染的主要因素。当然与气候阴晴、冷热、风向及工厂也有连带关系。美国及世界各大城市大多会遇到这种困扰。现在除政府规定以及政府立法力促降低有毒废气排出量及减少集中市中心区的车辆外,别无更有效的处理办法。这种废气对人的身体有极大的危害,特别是老年人及有气管炎的人。