

日产推出 一种全自动新汽车

据香港《新报》报道,日产汽车设计中心为构思一部更安全和快捷的“明日之车”,花了两年多时间,经过不断研究和改良,终于创造出一部划时代的CUE-X汽车。

CUE-X的动力是一部3公升V6发动机,并装有先进陶瓷涡轮增压器,改用ECCS-II电子喷注燃油系统,代替传统的气化器,并采用精密微型电脑控制,它能根据各种不同行车情况,适量供应燃油,发动机动力可超过300匹马力,并能保持最低耗油量。CUE-X的另一个技术上的突破是装有GPS卫星导航系统和一个巡航控制系统,驾驶员只需将路面资料输入卫星系统,通过人造卫星和车内的微型电脑,便能鉴定行车位置及方向,使驾驶员能依照仪表板显示之路线,选择最短的路程到达目的地。ASCD感应器更令人感到新奇,由一个激光雷达控制,具有侦察效用;当与前面汽车或坚硬物体距离太近时,车速会自动减慢,防止碰撞。该车设备全部都是自动化,座位亦可按驾驶员的身材自动调整,仪表板设计有模拟式和数字式电子显示,渐变式天窗可根据车外光线明暗变化。

车身结构用没有支架的硬壳式设计,材料除用精钢外,还有纤维增强的铝连杆,前后扰流器装有自动摇摆设备,当车速超过120公里/小时,便会自动升高。车身风阻系数低至0.24,是未来汽车的典范。

CUE-X采用四轮转向设计,兼备一个HICAS前速控制独立系统;在高速转向时,后轮可调整 0.5° ,最高转向角可至 7° ,无论操作及贴地性能,均达优良水准。

湿式多片离合器能连续变换扭力分配,使动力发挥得更充分,煞车时能自动变为后轮驱动,准确安全。

除以上各项特别装置外,还有4轮碟型煞车器,一套完整的气动系统,辅助避震器等等。将世界汽车精萃汇集一身,“明日之车”称号实当之无愧。

美科学家发现青蛙有 可治人疾病的新抗体

一位联邦政府研究人员对青蛙手术切口如此迅速愈合感到惊奇,这使他发现了一类新的天然抗体。看来这种抗体可以杀死一系列微生物,而且可能用于治疗人类的疾病。

这些抗体称为“MAGAININS”(希伯来语,意为“盾”),看来这些抗体可以杀死许多种细菌、真菌、寄生虫,也许还能杀死病毒。

这些抗体的发现人迈克尔·扎斯洛博士说,初步实验表明,这种抗体有希望最后用于治疗烧伤和人的许多感染。

实验已经表明,这种抗体能杀死引起人类疾病的许多种细菌,但尚未在人身上试验过。扎斯洛夫和其他科学家说,需要数年的研究才能确定这种抗体是否可用于日常的医疗中。

(以上转自新华社通讯社《世界经济科技》)

美科学界要求 制定国家超导计划

美国研究人员认为,最近在超导研究中的突破可能会导致一场新的工业革命,甚至会超过当年晶体管对社会的冲击。

国际商用机器公司用新超导材料薄膜制成第一台超导量子干涉仪,并采用一种新技术将超导材料喷涂到各种材料表面,但要加工成可使用的各种形状的材料,还需做大量工作。

阿贡国立实验室的科学家利用独创的陶瓷氧化物制作的细导线进行了电流传导试验。麻省理工学院研究人员第一次将新超导材料加工成金属合金,据称可以制成导线等。

尽管美国在利用新超导材料方面取得一些突破,但研究人员告诫说,其实际应用不会一夜成功。有待解决的一个科学和工艺难题是如何将超导材料加工成各种形状。另一个问题是要研究超导材料抗外界干扰的稳定性。氧是新超导材料的关键成分,外界干扰(如热冲击、电击和湿度)可能会改变超导材料的氧含量。

美国一些科学家和国会议员要求制定研制民用高温超导体国家计划。他们担心超体会重蹈录象机、半导体和其他高技术产品的复辙:美国虽然在科研上领先,最后却由他国尤其是日本先行商品化。

(转载自中国科学技术情报研究所《快报》)

白血病与进食过度

美国国家科学院发布的一个报告说,纽约美国退役军人管理局医疗中心的研究人员发现,接触放射性物质的人,可以用节制饮食的方法来降低白血病的发病率。研究人员说,这一发现与统计资料所表明的“肥胖型”的人癌症发病率较高是一致的(医疗中心以前的研究结果表明,节制饮食还可以减缓肿瘤的生长)。

医疗中心的研究表明,那些接受放射性辐射、并将饮食量削减一半的老鼠,白血病的发病率要低得多,仅占3%;而其他老鼠,尽管减少了饮食,却仍很健康。那些没有限制饮食的老鼠,有一半左右患了白血病。研究人员认为,人节制饮食也可视为减少放射性危害的措施。

深海考察

据加利福尼亚大学新闻机构报道,美国国家科学基金会为研究深海海水环流情况提供了一项为期4年,数额为200万美元的资金。加利福尼亚大学斯克里普斯海洋学研究所和马萨诸塞州伍兹霍尔海洋学会的科学家,将使用最新高技术设备考察北冰洋寒冷的海水穿过格陵兰海进入世界各大洋的流动情况。这一考察是九国深入研究格陵兰海域大气、冰和海洋相互作用的计划的一个部分。

科学家说,由格陵兰海的地理条件所形成的深水对世界海水的混合起着重要的作用。冷水的混合影响了海洋的物理性质和生物的活动,直接影响到海洋营养物的分布,而且还引起大气层中人们称之为暖室效应的二氧化碳的聚集。

科学家将应用海洋声学X射线分层摄影法,让声波穿越数百公里的海洋,以测量海水环流的情况。1988年夏天将把这些仪器安置在格陵兰海的各个区域。

超导研究又有新突破

据美国研究人员报告,美国在研制新的超导材料方面又有新的突破。

IBM公司最近证明,一种新的超导材料薄膜的导电能力超过以前测量的100倍,为将来电子工业的实际应用排除了重大的技术障碍。

据能源部阿尔贡国立实验所宣布,一种新超导电线的导电能力可提高30倍。研究人员认为,如能将脆性超导陶瓷材料加工成电线可能是最大的技术突破,会导致广泛的商业应用,如输电线和悬浮在磁性轨道上运行的列车。

超导体能够无电阻导电,不像普通金属导线那样会将大量电能转化为热能,白白浪费了电力。

前不久,超导性还只是在最低温情况下才存在的现象,而保持低温的成本是很高的。最近发现的类陶瓷材料则可以在较高的温度下显示同样的性能,成本也低得多,这一发现将有力地促进多种未来技术的发展。但是,最初发现的这几种新超导材料导电能力还远远低于多数商业应用的要求。

IBM公司的科学家们最近又取得了新突破,他们证明了新超导材料在液氮温区每平方厘米可导电10多万安培。液氮是一种广泛应用的冷却剂,温度可达 -194°C ,科学家制成的超导陶瓷薄膜,厚度大约只有人发的1%。这种薄膜是从气化物中凝聚而成的,通常用于电子线路,在计算机集成电路片上组成密密麻麻的细微导线,只有放在显微镜下才能够看到。

IBM公司也是第一个分离出新超导材料单晶体的机构。通过对超导单晶体的研究,就能够准确掌握超导性能的原理。

IBM的成就把超导材料实际应用“的门开得更大了”,电子设备、电子线路、计算机内联集成电路片、电动机和电磁铁都有可能应用超导材料。

据第一个利用柔软的新型陶瓷细导线通电的阿尔贡国立实验所最近报告,这种导线每平方厘米可导电191安培,而他们以前的记录则为每平方厘米6安培。创造这一新记录的导线用液氮冷却,直径仅有1厘米的1.8%。这种导线离实用虽然还有很远的距离,但这是一个进步。这一进展显然表明用这种材料可以制成实用导线。

用超导陶瓷制做的实用导线有许多用途,如可用于燃料几乎耗不尽的核反应堆,可用于无须做手术就为医生提供清晰病变图的新一代核磁图象机,可用于磁场悬浮列车,这种列车悬浮在轨道上方15厘米处,在超导磁场推动下时速可达480公里。

研究人员一致认为,超导体第一项最重要的实际应用可能是电子元件,一年内即可在市场出现。然而,大型的应用项目如输电线,还要更长的时间才能研究成功。

据IBM公司物理研究所主任普拉维恩·乔德哈里说,目前人们还没有能力将脆性的超导陶瓷制成韧性电线和电器零件的代用品,这是通向商业应用的主要障碍。尽管最近宣布制成了超导导线,但是科学家们说,至少还需要5年或更长时间才能研制出用于超导磁铁的可由工厂生产的导线。

另一个问题是新超导材料的强度。例如,随着磁力的增大,可能会使磁铁裂为两半。因此,超导导线既要十分柔软,能够缠绕电磁线圈,又要非常坚固,能够经得住强磁场的压力。

最终生产出来的超导电磁将比普通磁铁的功率大得多,可用以制造汽车或轮船使用的高效率、低成本的超小型电机。据环境和能源研究会议(这是一个由国会资助,研究能源和自然资源的团体)透露,广泛采用电气车辆将为电力打开新的广阔市场,而且,由于运输部门是国家主要的石油消费者,这样做还会大大减少美国对石油的依赖。

同时,随着超导体研究的国际竞争越来越激烈,美国众议院和参议院中两党联合提议通过立法成立一个国家超导体委员会。这一委员会由政府部门、工业部门和学术界的领导人组成,将对如何加速超导研究提出建