

重新计算工作,得出各级流量的重庆高水位和较准确的移民人数,明确兴建三峡的利弊得失,以解决三峡能否近期上马的大问题。

3、计算结果将表明,为了保护农田而牺牲几个主要城市,在规划上是不合理的。只有大量减少入库泥沙,才能解决这个矛盾,为兴建三峡工程创造条件。

4、由于长江洪灾的因素是水和沙,必须采取治水治沙并重的原则。许多专家关于长江水利资源开发程序先支后干(三峡)的建议,是具有远见和理论根据的,既有利于大西南地区的经济建设,又为四川防洪和下荆江防洪起到积极的作用,实一举数得。

5、由于人类活动影响增沙50%,与四川人口近30年增加一倍似有其内在联系,也与垦荒种地有关,因此建议四川塘坝的清淤填土和水库调沙放淤,都可列入减沙措施,配合一般的水土保持,

可较快达到减沙效果。

6、四川雨量分布,大雨暴雨多发生于河源地带,与森林分布相适应。近年来在河源地区森林过量砍伐,加大增沙量和减少枯季水量,森林涵养作用损失,还将影响生态平衡。这是长江水利资源开发中的一个战略性问题。

7、长江中游洪灾,因受灾面积广,而且频繁,系我国心腹之患。不论三峡工程上马,还是先支后干,都需时日,益感水电部原订的湘鄂各分洪160亿立方米防洪措施的必要,考虑救人命重于救农产,在分洪方案中早日实施分洪闸控制工程,为保护蓄洪区的人民安全,尤感迫切。

8、因长江防洪的重点是泥沙,而近年长江泥沙增加,是上游人类活动和中游人为增沙的结果,故尤宜以大局为重,共同努力,加快上游支流拦沙水库的兴建,以减轻汉口和荆江防洪威胁,并有利于长江河口航运条件的改善。

编者的话

由于受稿源及其他各方面条件的限制,本刊1985年复刊时定为季刊。许多读者在来信中表示,感到出版周期太长,信息传播太慢,希望能改为双月刊。我们也深有同感。为此我们已于去年派人长期驻美,协助本刊美方总联络人潘毓刚教授组织稿源;同时也在其他方面积极创造条件。经近一年的努力,现条件已基本成熟,现经上级批准自1988年起改为双月刊,每逢单月19日出版。改双月刊后,在保持杂志原风格,努力提高编排质量的基础上,每期内文减为64页,彩页减为4页(不包括广告),价格仍保持不变,希望能满足读者要求。欢迎读者及时前往当地邮局订阅;《科技导报》之友,仍可在本刊读者服务部按八折优惠价办理续订手续。

这一期里,我们编发了下列几组文章。

关于教育有两篇文章。一篇是现在哈佛大学教育研究院攻读博士学位的欧阳钟辉同志关于教育与经济发展关系的文章。一篇是转载的《哈佛的魅力》一文。前者引用大量确凿有力的数据,论述了我国教育改革中至关重要的问题——经费短缺和投资效益低。后者分析了哈佛大学创立近350年来对美国文化、经济、政治发展产生的不可忽视的重要影响。文章启示我们,教育对一个国家、一个民族的经济建设和文化发展起着十分巨大的作用;同时这些作用又是要经过若干代人坚持不懈的努力才能形成的。

关于我国汽车工业的发展,有三篇文章。一篇是关于发展战略的,两种选择,两种前途。分散,各搞一套势必难以形成有国际竞争力的轿车工业体系;联合起来,集中国力,扬长避短,发挥各自优势,形成轿车工业的合理组织结构和规模结构,必能取得成功。彼得·戴维斯的文章以英国汽车工业采用先进技术为例,说明汽车工业所进行的科研与开发在国家科研规划中占有重要地位。还有一篇是美国福特汽车公司前总裁谈管理之道。一组文章,一个问题的几个方面,希望受到读者的欢迎。

关于三峡工程继续刊登一组文章,反映了针对方宗岱同志《三峡工程防洪效益弊多利少》一文的各种不同观点。本刊宗旨是百家争鸣,反映不同观点,但不拟对某一观点组织深入的讨论,望作者和读者鉴谅。

石油是当今重要的能源资源。我国石油资源并不丰富。如何合理利用这一有限的资源,充分发挥其效益,我们特约请中国能源研究会理事蓝田方同志专为本刊撰稿,对近三十年来我国石油资源开发和利用中的经验和教训作了分析。文中提出的观点是引人深思的。为帮助读者分析,作为背景材料还刊登了中国能源研究会副秘书长鲍云樵同志撰写的《石油价格暴跌的根源、影响和前景》一文。