

损失是否必要?能否承受?(3)如果要兼顾上述两者就必须对已有的投资存量的结构进行某种调整,一种可行的办法便是使用增量调整法。但增量过少,过去的结构不仅变化不大,而且很可能增量为原有的存量结构所固化,为下一步调整设置新的障碍。而增量过大又是不现实的,两者兼顾的满意解在何处?(4)一种可行的方法是在增量调整同时,进行适度的存量调整。但由于中国的市场发育尚不足,主要市场尚未成形,通过什么来进行存量调整。

三、将上述两个问题结合起来看,经济体制改革的趋向是商品经济,而目前经济发展的底子都是在计划体制下形成的,于是这又构成一个新的矛盾,即目前中国经济的双轨制问题:(1)商品经济,即市场的发育是一个相当长期的过程。从历史上看,几千年社会经济发展中,“重农抑商”。商品货币关系先天不足,而高度集中的计划体制又进一步窒息了市场的发育。在这种条件下,单靠“放权”能否就可以使商品经济自然生长起

来?会不会造成市场的真空?(2)如果要加速市场发展,尽快填补真空,就需要组织市场,而这又意味着采用计划手段,是否可行?(3)如果这手段可行,那么它是在哪个层次上可行,一言以蔽之,计划与市场的兼容点在什么地方?(4)一般认为“双轨制”是上述摩擦的产物,具有众多的毛病。如果计划和市场可以兼容的话,那么在逻辑上,“双轨制”是可以成立的。于是“双轨”是不是就是一轨,即中国独有的体制?

总而言之,自1979年以来,随着中国经济体制的深入进行,中国经济进程日益展现其自身的特色。正是由于这一特色使它具有独有的经济学魅力,进而吸引着越来越多的经济学工作者投身于发掘这一宝库的行列。有充分的理由相信,随着“中国经济”这一课题的开拓,一个崭新的学派——中国学派将屹立于世界经济学之林。我们恳切希望同是炎黄子孙的海外学者与我们携起手来,从各个角度探讨中国问题,探索振兴中华的道路,为人类做出更大的贡献。

封面及彩页说明

我国航天技术进入国际市场

1987年8月5日,我国又成功地发射了一颗科学探测和技术试验卫星。它是在我国酒泉卫星发射中心用“长征二号”运载火箭送上太空的。卫星按计划在轨道上运行了五天,在圆满完成科学探测和首次进行了微重力下的技术试验后,于8月10日下午在我国四川中部预定地区胜利回收。这是我国从1975年以来连续成功地发射和回收的第九颗返回式卫星,创造了世界航天史上卫星回收率达百分之百的罕见纪录。

这颗卫星装有法国马特拉公司的两个微重力试验装置。这是我国航天技术对外开放以来,首次为国外公司提供卫星搭载服务,也是我国航天技术进入国际市场的重要一步。

据我国航天专家介绍,近几年中国卫星对外服务,将采取零星搭载和整星服务两种。零星搭载是指返回式卫星在保证完成中国科学探测和试验任务的前提下,将卫星上空余的地方租给国外客商。整星服务是将返回式卫星平台整个租给国外厂商使用。去年以来,已有美国、英国、法国、联邦德国、瑞典、意大利、比利时等国的十多家公司提出要搭载中国卫星上天进行科学实验的要求。

据了解,国外厂商要求搭乘中国返回式卫星的主要用途有三个:一是在太空微重力条件下进

行新材料、新药品生产;二是在太空失重环境下进行微生物工程、免疫、药物、材料提纯和生命科学试验;三是利用卫星上的遥感器对所在国家或地区的地球资源、农林水利、地质结构等自然环境进行探测,并提供回收来的遥感胶片和磁带。

为什么在国际航天技术市场竞争日趋激烈的今天,一些先进国家的用户愿用我国卫星进行太空试验呢?据专家分析原因主要有:一是随着科学技术的发展,迫切需要在太空微重力条件下进行科学研究的国家越来越多,但掌握卫星回收技术的国家仅有美国、苏联和中国,这就为我国航天技术进入国际市场开拓了广阔的前景。二是去年美国航天飞机失事,影响了美国的发射计划,使一些原计划搭乘美国航天飞机的客户转向我国。加之我国卫星回收成功率之高为世界罕见,我国卫星微重力试验条件也优于美国的航天飞机,在技术上有很高的可靠性和很强的竞争力。三是我国为国外用户搭乘卫星提供的服务周到,条件比较优越,收费也十分优惠。

航天部负责人表示,中国开展卫星对外服务的目的,是为了推动国际空间技术的合作和交流,为人类和平利用外层空间作出贡献。

(毕勇奋 摄影并撰文)

科技导报

742

第四期

一九八七年

(总第十五期)

Science & Technology Review

探讨现代化的道路与方法 TO EXPLORE THE COURSES & MEANS OF MODERNIZATION



“长征二号”运载火箭起飞
THE LAUNCHING OF
THE CARRIER ROCKET
CHANGZHENG—II