

## 试论长江沿江经济带及其发展

### Economic Zones along the Yangtse Valley and Their Development

余之祥

(中国科学院南京分院南京地理与湖泊研究所)

长江,以其 180 万平方公里的流域面积,年平均 9 794 亿立方米的径流总量、丰富多样的矿藏以及享誉中外的旅游资源,显示出它在开发上的巨大潜力。在发展商品经济和对外开放的形势下,有效地发挥长江的优势,充分利用长江黄金水道,对沿江的不同区段进行多种形式多种层次的开发,进而推动流域经济的迅速发展,是我国经济发展战略的重要组成部分。

#### 一、长江沿江经济带的特点和经济地位

长江从四川渡口以下到上海约 3 600 公里的干流沿江地带,人口稠密,大部处于亚热带,水份、热量与光照资源丰富,农业发达,农产品种类多、数量大,加以水陆运输有一定的基础,工矿业得到了较快的发展。随着长江三角洲的对外开放,并逐步向内部伸入,沿江十个中心城市已全部对外开放,许多大型工业企业在沿江地带兴起,矿藏的开发加快,对农产品的需求也不断增加。

从宏观角度分析长江沿江经济带的特点,大致有三:

##### 1. 长江贯穿中国东、中、西三大地带,是沟通内外经济联系的重要通道

我国生产力的空间布局框架是利用东部沿海的优势,大力开发黄金海岸和利用长江的优势,大力开发黄金水道,形成“T”形布局。是全国最高一级的开发轴线。随着对国际上的经济联系增加,通海大河必然吸引沿海经济伸向内部。长江不仅在自然上而且在经济上是我国唯一的一条可以联通中国东、中、西三大地带的河道,长江上中下游的资源、经济基础、技术水平呈相反的梯度差异,可以发挥各区段之间的互补作用。河口三角洲将吸引来的资金、技术、信息和管理经验,经过消化、吸收,溯江而上;同时,上游的资源依靠本地和外来力量的开发,也可支援中下游地区的生产发展。这种上中下游的

经济技术联系,长江无疑是最为理想的通道。

##### 2. 长江沿江地带在长江流域和全国经济上居重要地位,但上、中、下游存在着明显的差异

长江沿江经济带的经济发展水平比全流域和全国都高,工农业总产值约占全流域的 58%,占全国的 23.3%,按人均计算的工农业总产值比全流域高 36%,比全国高 52%。长江沿江经济带的城镇分布也较其它地区密集,有一批历史悠久、经济规模大的城镇,其中沪宁汉渝经济实力雄厚,可以作为区域经济依托的中心城市。

虽然长江沿江地带在整体上的经济水平较高,但是各区段情况不同,存在着明显的梯度差异。各区段之内经济水平也不平衡,既有比较发达、水平较高的高点,也存在明显的“低谷”。发展快的区段要充分利用本身优势,保持较高的经济增长势头,目前的“低谷”区段,往往有资源的优势,要找出经济发展的突破口,争取较高的发展起点。随着长江经济带的形成,其经济实力的增长速度将超过全国,长江经济带在全国经济上速度举足轻重的地位将更为明显。

##### 3. 长江三角洲外向型经济的发展正由沿海逐步向内部伸进

我国加快沿海地区经济发展,向外向型经济转变,目前仍然处于初步阶段,值得注意的是中游的武汉地区,也在利用历史通商口岸的基础和已形成的生产能力,发展同外商的合作,提高外向经济比重;上游的重庆以及其它的一些中小城市也重视以自己的资源(包括旅游资源)优势积极向外开拓。与此同时,在经济发展、特别是沿海外向型经济发展的推动下,沿江城市之间、产业之间的横向经济联合迅速发展,资源、能源、各种工农产品以及信息、技术、资金的互相沟通,互相补充,使上、中、下游的经济联系更加密切。

#### 二、长江沿江经济带发展应重视的问题

长江干流为沿江的社会经济发展提供的潜力

巨大,可以拓展的领域辽阔,沿江经济带的开发孕育着极为可观的综合经济效益和社会效益。但是,目前长江沿江地带的经济发展程度十分不够,距离经济带的规模相差尚远,从生产力的空间布局来看,经济带也只是在三角洲和下游有一个雏形。加快发展沿江产业带,可以探讨的问题很多,情况也很复杂,以下四个方面具有关键意义:

### 1. 重视长江开发规划与建设的综合性与整体性

长江是一个大的系统,长江的开发是一个大的系统工程,长江干流沿江带的发展当然也应在这个大的系统中通盘考虑,以往对这个大系统的综合性与整体性认识不深刻,既有理论方法上的不足,也受部门与地区分割的限制,加以近一些年来,社会的发展和科技进步对流域开发治理提出了大量新的要求,更显得传统的流域规划方法和以行政区域为单位的计划方法不能适应形势的发展,特别是偏于水电和闸坝工程的规划不能满足水利、水产、航运、城市与工业用水、环境保护、旅游等多方面的要求。各自为政的治水更引起重重矛盾,往往是一个措施的得益被伴随而来的损失所抵消。甚至还出现负效应和难以挽回的后果。因此必须重视长江开发的综合性与整体性,以系统工程方法和多学科的综合研究来完善规划。鉴于长江干流沿江带的发展所具有的重要意义,有必要专门研究沿江经济带的规划。国际上的一些学者也认为,中国如不迅速制定长江的综合开发计划,结果可能面临无序开发的严重局面。美国在田纳西河流域开发中的一条重要经验也是自然资源必须统一开发,充分发挥有益于整个社会的作用。这些经验都值得我们重视。

长江沿江经济带的规划不能停留在抽象的目标上,空间上要根据不同区域的类型特征和内在机制,找到各自的发展起点,确定开发的模式。各区段的发展规模和层次虽有大小、高低之分,但在总体设计中都应得到充分体现。在时间程序上要明确各发展阶段的建设项目,避免过高的指标导致投资不足,结果限制了经济效益的发挥。

### 2. 加强交通特别是航运事业的发展,为沿江经济带的形成创造条件

长江水系是我国最大的水运网,其通航里程 70 000 多公里,占全国内河通航里程的 2/3,货运量,包括干流支流以及进出长江的海轮在内,大致在 3 亿吨左右。1987 年长江干线有内河港 25 个,完成吞吐量 1.37 亿吨,约占全国内河运量的 85%。长江干流通航里程 3 640 公里,通航条件较好,常年通航的船舶等级,重庆以下 2 000~3 000 吨级,宜昌—汉口—九江 3 000~5 000 吨级,南京以下可通万吨级以上船舶。充分发挥水运的优势,对于促进流域经济的发展有不可低估的作用。尤其在对外开放的形势

下,中外合资与外资企业将不断增多,物资通过量大,航运事业应有一个大的发展。

长期以来,对长江航道整治、港口兴建的投资不足,港口码头设施陈旧、装卸环节多、货损大,航运体制僵化,运输价格不合理,加以水陆运输不配套,一半以上沿江城市港口缺少有效的后方集散运输系统,这一切促使货主弃水走陆,严重限制了航运的发展;另一方面,在工业布局上不重视利用长江的优势,远水建厂,陆路运输,提高了生产成本,长江的水运优势得不到充分发挥,也不利于经济的迅速发展。近几年来,改革和开放使长江航运面貌有所改观,但又出现一些新的问题。如运力迅速提高,航道与港口码头不相适应的突出矛盾造成了运力的积压和浪费。上游川江的货源不足,运力增长过猛,超过货源的需要,加以水陆运输比价相差不大,显示不出水运的优越性,航运企业货源短缺,只得压价以争取货主,亏损甚多。运力的积压浪费,同样制约着航运和经济的发展,至于下游三角洲地区,航运量约占长江航运总量的 70%,水运在运输中的比重占主要地位,但与长江联通的内河航道和港口改善不大,经常造成运输过程中的严重阻滞。而长江干流,由于对外发展带来的积极性,各地竞相兴建港口和增添码头船位,缺少全局性的计划,造成投资超前和固化,浪费亦甚巨。与此同时,还有不少地方企业在沿江设厂,过多占用了水深、岸稳、地高、幅广的岸线,而这类岸线不多,利用不合理,势必导致日后经济发展岸线不够的局面。

为了有效地发挥长江水运的优势,有必要从整个水系考虑分阶段建设整体航道系统。根据河流通航条件与经济发展所增货源的数量,划分可以衔接的航道系统,包括船闸与船型尺寸的标准化,有计划地进行建设,并尽量应用现代化管理,推广先进的运输方式,以求运输效率的提高。为适应中下游,特别是三角洲外向型经济的发展,要加强通海航道与港口的建设,注意港口与码头的合理布局,改革行政区相互分割的管理体制,首先在三角洲形成一个大的港口系统,重视港口码头的职能分工,使各港之间能够协调发展。上海港、南通港、张家港、镇江港、南京港均已对外开放,以这些港口为中心组成联合的港口群,面向世界,必将显示出这一区段经济上的强大竞争力。

长江航运作为先行的基础设施将有力地促进经济发展,在建设布局上更要充分利用水资源和水运的有利条件,两者具有相辅相成的作用。应将运量大、耗水耗能多的企业放在沿江地带,减少运输中转环节,缩短供排水管线,以利于提高经济效益。同时还要加强与陆路交通的联系,提高港口后方集疏运输能力,形成综合性的交通运输网,从而使港口、工业、城市的发展高度协调地统一起来。这一系

列措施,又可促使提供更多的货源,大幅度增加运量,进一步促进长江航运事业的发展。从这种意义上,可以说长江沿江经济带将随着航运、港口、工业、城市的共同发展,相互促进而兴起。

### 3. 努力解决沿江资源开发与产业形成过程中的生态与环境问题

长江开发与生态环境的关系十分密切,但以往缺乏应有的重视和得力的措施,问题变得严峻起来。

由于特定的地理环境,长江上游山地、高原占绝大部分,新构造运动活跃,在湿热条件下,地表风化迅速,侵蚀作用强烈,原有的生态系统就比较脆弱。在资源开发中一旦破坏了植被,水土流失必骤然加剧,进而造成山洪、滑坡、泥石流等灾害频频发生,河床淤塞,农田、村庄、道路被毁,危及人民生命财产、工矿和城镇的安全,进而造成连锁性灾害反应。长期以来,长江上游森林被伐,毁林垦荒相当普遍,如四川省的森林覆盖率由 50 年代的 20% 下降到 80 年代的 13%,三峡地区则由 30% 降至 10%,三峡地区 25 度以上的坡耕地占旱地面积 30~40%,每年有大量表土被侵蚀,四川省每年土壤侵蚀总量达 6.4 亿吨,长江上游达 18 亿吨。整个上游的生态系统趋于恶化,成为广大农区生产水平不高,经济增长缓慢,城镇不能迅速发展的直接原因。

山区的生态平衡和平原有着密切的关系,上游的水土流失增加了长江的含沙量。荆江段的河床逐年升高,洪水高出地面 10 余米,对江汉平原和武汉市都是严重的威胁。

长江中下游的生态环境也存在不少问题。最为突出的,首先是平原的湖泊与河流水网,由于不合理的盲目围湖垦殖,致使水面积大大缩小,许多中小湖泊消失,沟河被填。据不完全统计,近 20 年由于围湖造田,长江中下游湖泊面积缩小了 1.2 万平方公里,损失调蓄水量约 360 亿立方米,防洪工程的作用被抵消,由此加剧了洪涝灾害。围湖造田还严重破坏了鱼类产卵与索饵的场所,加以大量闸坝截断了江湖间鱼类的洄游通道,湖泊渔业资源得不到正常补充,引起水产大幅度下降,而且渔获物趋于小型化,质量变劣。其次是三废污染物使长江沿江的水生生态和陆地生态系统都深受影响,上游重庆、宜宾因大量使用含硫高的燃煤,酸雨酸雾相当频繁,地处长江三角洲的上海与苏、锡、常一带也出现酸雨;沿江工矿每年向长江排放的污水达 100 亿吨以上,基本上未经处理,以中下游和长江三角洲最为突出。不少城镇和工业所在地的临江地段,常常有许多废渣堆,甚至汛期也难以冲走。如果随着沿江经济带的发展,长江的水质不断下降,最终受影响的还是社会和经济的发展。再其次,长江一线有许多中外罕见的风景和历史古迹,这是人类的宝

贵财富,但是缺少应有的保护,常常在建设中被破坏或被新的建筑物破坏了景观。长江沿江的旅游资源可以带来巨大的经济效益,对于中外游客有很大吸引力,同时也是构成基础设施和改善投资环境的重要内容。近年旅游事业刚有所兴起,对沿江的名胜和风景点如能加强保护,合理规划,建成旅游热线,开发的前景是可观的。

### 4. 进行沿江经济带经济结构的调整,积极促进农业和新兴产业的发展

目前长江沿江经济带经济发展不平衡,形成经济带的层次不同。首先是长江三角洲与中下游的沿江经济带,其疏密程度将随着经济发展而有所变化。三峡以上应重视各城镇的经济基础和腹地资源规划以及沿江的建设布局。除重庆市有直接引进、吸引国际先进装备的能力,产业规模将进一步扩大外,以攀枝花为主的区段也需进一步扩大工业规模,发展新兴的工业基地。就整个长江的沿江地带而言,为适应区域经济的迅速发展,在经济结构的调整中,应特别重视农业和新兴产业的发展。

长江沿江经济带主要处于中亚热带,中下游主要处于北亚热带,是我国以稻谷为主的农业区,温热湿润的气候条件提供了粮、油、棉、麻、蚕、果,以及林、畜、水产发展的有利条件,历史上也是农产品出口的重要基地。但是沿江经济带人口密集,土地资源不足,在大规模经济建设中,不论是人少地多的上游,还是人多地少的中游,农业仍然是薄弱环节。沿江经济发展的水平与农业基础是一致的,中下游地区平原比重较大,按人均计算的农业产值和粮食拥有量还高于上游地区。今后上游的工业发展如形成规模,势必引起人口向城镇集聚,按目前的农业生产水平不能提供充分的农产品,当然也就会限制工业和第三产业的发展。中下游地带原有发达的农业基础,但是近年来,随着商品经济的发展,农业的比较利益下降,农民务农的积极性不高,对土地的劳动投入减少,各地指导农业的力量有所削弱,某些时期农业的发展徘徊已造成经济生活的波动,上游地带也受到波及。这个问题如不解决好,沿江产业将不能顺利发展。

沿江经济带的产业结构正在按国家和国际市场需求进行调整,要充分利用本身的资源优势和劳动力优势发展外向劳动密集型产业,这是符合中下游与长江三角洲的实际情况的。但是,为了提高商品竞争能力,发挥已有的科技优势,一方面要加强传统产业的技术改造,提高产品质量,使之成为劳动密集和技术密集相结合的产业。另一方面更要看到长江中下游沿江城市是我国科技力量和高等学校分布最集中的地区,仅沪宁杭地区就拥有 1800 余所研究院所,130 余所高等院校,100 余万科技人员。武汉及其附近的沿江城市有 40 余所高等

院校,武昌东湖地区还有 50 多个科研院所。根据这一特点,已经在具备条件的城市建立多处高、新技术产业区,关键在于尽快实现产业化,面向国际和国内市场,在竞争中不断壮大,从而使沿江经济带能够赶上时代的发展。

### 三、结 语

长江沿江经济带依托黄金水道,横贯东中西三大地带,自然条件优越,资源开发潜力巨大,是一个可以期望经济迅速发展的地带。

长江三角洲对外开放和加强外向型经济发展的趋势正向流域内部伸进,沿江经济带将首先在三角洲和中下游区段形成,上游区段以重庆为中心的城市在沿江也能不断扩大产业规模,在此过程中要从整体出发、统一规划生态与环境的保护与国土的

整治,以求近期利益与长远利益的一致。为了解解决好这些问题,科研单位应主动积极与经济部门相结合,进行长期的探索。

沿江经济带的差异亦颇明显,以长江沟通,上中下游在资源、资金、技术、信息等方面可以起到互相补充、互相促进的作用。几年前,沿江城市就已组织起经济协调会,推动横向经济联合,近来又已形成以沪、宁、汉、渝四市为中心的区域经济网络,在资源开发、技术转让、产品扩散,发展航运、商贸协作、资金融通等方面都有了可喜的进展。这说明上中下游经济部门在联合开发长江方面已走在前面,科技界,特别是沿江的科研单位与高等院校应该主动与产业部门联合起来,为振兴流域的经济,作出切实的努力。

(责任编辑 蔡今)

#### 本刊误期道歉启事

由于本期《科技导报》在改换电脑激光照排系统过程中,出现电脑病毒干扰,加上录、印双方工作环节上的疏漏,造成了严重的印制差错。为了向读者、作者负责,同时也为了从中认真吸取教训,我们决定,全部重新换版,重新印制。故此,造成本期导报的严重脱期。在此谨向广大读者和作者深致歉意。

本刊编辑部