

呆帐及其他损失挂帐、保值贴补、支出不进成本等的“处理办法”，实际上是虚盈实亏。原来是国有企业亏损，现在国有银行也亏损了，国有企业的昨天成了国有银行的今天，这并不是偶然的。

2. 金融的社会效益不理想 据统计，1978年至1995年，流通中现金(M_0)、广义货币(M_2)、金融机构各项贷款年平均增长率分别为23.7%、28.2%、21.1%，远远超出了同期国民生产总值(GNP)9.7%的年平均增长率，甚至还超过了国民生产总值增长率和通货膨胀率之和，这在各国经济发展史上是少见的^[3]。1994年美国国民生产总值是货币量的5.46倍，是通货量的18.5倍，而我国同期分别为2.13倍和6倍^[3]。1997年我国国内生产总值(GDP)为74 772亿元，贷款为74 914亿元，贷款与国内生产总值之比为100.2%，亦即1元钱的贷款1年创造的国内生产总值还不到1元钱。此外，证券市场没有很好地发挥优化资源配置的功能，相反成了一些机构及个人“圈钱”的投机的场所；金融业腐败现象严重，造成分配不公，败坏社会风气；政策性银行贷款特别是农业发展银行的收购

资金大量被挤占挪用，加大了中央银行资金运用的风险，加重了财政负担，等等。

3. 金融服务质量和效率不高 这表现在我国金融机构特别是国有金融机构商业化经营没有实质性进展，政银不分，存在官商作风，金融服务缺乏广度和深度，服务质量和效率不高。

参考文献

- [1]中国人民银行的公告。关于中银信托投资公司的公告见《金融时报》1995年10月6日第1版、1996年10月5日第1版；关于中国农村发展信托投资公司的公告见《金融时报》1997年3月8日第1版、1998年2月24日第1版；关于海南发展银行的公告见《海南日报》1998年6月21日第1版，《中国经济时报》1998年6月22日第1版亦有报道；关于中国新技术创业投资公司的公告见《金融时报》1998年6月22日第2版。
- [2]张军建，“隐性借债”——当前举借外债中的新动向需引起重视，投资研究，1997(4)
- [3]王广谦，提高金融效率的理论思考，中国社会科学，1996(4) (责任编辑 王宏章)

科技动态

美国和德国联合研制高功率微型激光器

据英国《新科学家》1998年6月13日报道：美国贝尔实验室和耶鲁大学及德国马克斯·普朗克物理学院组成的一个科研小组研制了一种微型激光器，使激光输出功率增加了1 000倍。较早的激光器装置发射的激光是从一个几微米宽和几分之一微米厚的半导体盘的边

缘发出的。而新设计的激光器中，有一个70微米直径的圆筒，用来反射它里面的无序的激光，从而产生一个像弓形带状的放射图形；并能得到4束激光，每束激光的功率约为10毫瓦。

(刘先曙)

特别省油的复合式汽车发动机

据英国《新科学家》1998年6月27日报道：传统的小汽车都是由一个柴油发动机或汽油发动机提供动力。这种小汽车每次停车都要刹车，结果动能都转变成热能浪费了。为了提高小汽车的燃料利用效率，减少停车和刹车过程中动能的浪费，英国贸易工业部组织了一个有谢菲尔德大学机械传动系的菲利普·梅勒和韩国汽车制造商顾问参加的科研小组研究这个项目。

新式小汽车装配了两台发动机，一台是容量为1.6升、功率为4.5千瓦的柴油发动机，另一台则是4.5千瓦的电动机，外加一个铅酸蓄电池，称为复合式发动机。这种复合式发动机设计时采用了一种称为回热式制动的技术，即在刹车时可将动能转变成电能使蓄电池充电，将能量储存起来，不仅避免了动能的浪费，而且能提

高内燃机的效率。

柴油发动机在载重量小的条件下，效率是最低的。这时如用电动机进行配合，就能得到补偿。试验证明，当载重量为0.5吨时，柴油发动机的耗油量约每100公里18升；而载重量为1.0吨时，耗油量约18.5升。如果用复合式发动机，由于有电动机的配合，效率就大为改观。当载重量为0.5吨时，每100公里的耗油量约7升；当载重量为1.0吨时，每100公里的耗油量约8升。显然，复合式发动机由于能将频繁起动和刹车过程中损失的动能变成电能，避免了能量的浪费，从而大大提高了燃料的效率。复合式发动机汽车除效率高外，还能减少污染。

(刘先曙)