

## ·科技界声音·

在未来几十年里,我们很有可能看到能源技术的渐进性改进。而唯一突破性的是将阳光直接转换为化学储能,这一过程不会将碳从地面传送到大气中,这将开启替代石油的光明前景,而且这或许将真正地改变游戏规则。

另外,即将到来的最大变化是生长出新的组织和器官的能力,以及在人体中植入机械的能力。植入物也将把我们带到计算机革命的新阶段。我们也许可将互联网直接连接到我们的大脑,并不间断地获取信息。但很难说由此带来的后果是好是坏。

——美国卡内基科学研究所研究员

**Ken Caldeira**

美国 *Discovery* 杂志 [2010-12-12]



图片来源:微软亚洲研究院网站

要用一个词来形容“成功的秘诀”,那就是“随机”,我并没有规定自己一定要达到什么程度,我只是在我可及的范围内工作。我工作的时候,会全心全意的投入,高效率地解决各种各样的问题。工作之外的时间是我的生活时光,喜欢阅读、看电视、园艺。周末的时候,和孩子们一起外出野餐。专注地工作,放松地享受生活,我会花很多时间陪伴孙女,还有一个非常体贴的丈夫,工作绝对不会成为幸福生活的绊脚石。

休息是我的灵感来源,很多有创意的想法都是在比较轻松的时刻出现的,平衡的生活状态会让人事半功倍。

——2008年计算机图灵奖得主

**Barbara Liskov**

微软亚洲研究院 [2010-11-15]

人才引进、选拔计划初衷是好的,但不少选拔指标备受诟病。例如,领军人才要有留学背景,取得海外博士学位,无形中,这就是对国内博士的否定和排挤。要知道,日本已经有 18 位诺贝尔奖得主,有 11 人是在日本国内取得博士学位。两年

前,获得诺贝尔物理学奖的一位日本科学家,前往瑞典领奖时,是他第一次出国。

——中国科学院院士、核物理学家

**杨福家**

《新民晚报》[2010-12-05]

我的同事牛卫华于 2000 年前后在美国耶鲁大学攻读博士期间,进行了一项“中美大学生创造力的跨文化比较研究”。结果美国大学生的总体成绩明显好于中国大学生,差距不是“一星半点”。

当时就想,是不是我们国家学生的创造力真的不行?后来发现,美国学生可能会花好几个小时完成的一个任务,中国学生则 10 分钟就完事了。实验过程所呈现出的,是中国学生不会为这样一件事情投入精力、认真对待,他们更多地是想,这件事跟我的学业和考试没有关系,所以就“聪明到很容易把你敷衍过去”。因此,创造力不足必然最终表现在研究结果中。这其实反映出了两国学生对待事情的精神态度差异,而并非中国学生能力不及。可见,创造力匮乏是因为:“动机比能力更重要”。

——中国科学院心理研究所教授

**施建农**

《科学时报》[2010-12-06]

从“海底看地球”的研究角度,是海洋科学的一场革命性变化:不再是从海里采样送到实验室分析,而是把实验室送进海里去。通过声学设备、水下质谱仪、微型基因组探头以及海底井下实验装置、海底化学与生物学实验室等,来监测海底地震,观测“海底下的海洋”及其生物地球化学过程,实现原位实时的观测,从而改变人类与海洋的关系。

人类历来是在海洋之外看海洋,看到的只是一个单向运动的世界;而当人类潜入深海,立足海底向上看,才会看到更多的精彩,获得更多的发现。

——中国科学院院士、海洋地质教育部

**重点实验室主任 汪品先**

《科学时报》[2010-12-08]

在面对病原体时,我们必须克服“一种细菌一种病”的整体一维视角,菌群才是研究单位。

——美国加利福尼亚大学微生物学家

**Gillian Banfield**

《科技日报》[2010-12-12]

对于某项技术和产业而言,创新是有活跃期的。在活跃期内,技术、产业格局并未完全确定,风险虽然大,但是占领未来技术、产业格局顶端的机会也越大。一旦技术趋于成熟,产业发展也会保持相对稳定,在这种情况下要想实现超越就非常困难。

例如,我国长期引进 CRT 生产技术,彩电产业大而不强,原因就是既失去了技术创新的时机,又没有进行技术创新的投入。因此,对处于创新活跃期的技术和产业,前瞻性的布局就显得尤为重要。

——清华大学有机光电子与分子工程

**教育部重点实验室主任 邱勇**

《科技日报》[2010-11-10]

观测数据显示宇宙正处于不断加速的膨胀过程之中。它将永远膨胀,并在此过程中变得越来越空,越来越暗。但尽管宇宙没有终结,它确实有起点,它产生于一次大爆炸。你可能会问那么大爆炸之前是什么?但答案是没有“在那之前”,就像没有比南极更靠南的地方一样。

——英国物理学家 **Stephen Hawking**

美国《时代周刊》[2010-11-15]



图片来源:科技网

新能源汽车“堵”在了电池上。目前新能源汽车主要使用的是电化学电池,价格偏贵,容量有限,不能快速充电。目前,另一个必须解决的问题是配套设施。新能源汽车必须通过专业的充电站或充电桩充电,这一类的配套设施还严重不足。也有专家提出,用充电站解决能量补充,是基于油气动力时代的一种旧模式,新能源汽车可能会需要全新的“充电”思路。

——清华大学汽车安全与节能国家

**重点实验室教授 宋健**

《科技日报》[2010-12-01]

(责任编辑 杨书卷)