

建设中国中部经济“金三角”刍议

To Build the “Gold Triangle” of Middle China's Economy

李长安

(中国地质大学中国中部资源、环境与可持续发展中心 武汉 430074)

当今世界经济的竞争和较量,越来越体现出区域经济一体化的强大作用^[1]。为了迎接加入WTO的挑战,中国也应该加速地区经济一体化的建设^[2],通过对一些资源、环境和区位优势明显、大中城市集中、工业化程度较高地区(带)的经济一体化建设,有计划地发展若干大都市经济带(经济区)。通过大都市带的中心地功能和经济辐射作用^[3],推动区域经济的发展。中国已经比较成功地沿海地区建立

建设。提高绿色食品开发、管理、营销信息化水平,及时向生产者、经营者和消费者提供全方位的信息服务;更多地依靠科研机构、农业技术推广部门和企业,搞好生产资料供应和新技术、新品种的推广服务。

3. 加强绿色食品市场的监督管理力度 各地要制定相关管理条例,农业行政主管部门和各级绿色食品管理机构要积极配合工商管理、技术监督等部门,依法打击各类假冒绿色食品行为,纠正不规范使用绿色食品商标标志的现象。生产者应严格执行绿色食品标准,规范认证;加强对企业的规范管理,实行定期检查、动态管理,定期检测基地环境,不定期抽检产品,重点核查加工产品的原料来源(包括饲料原料),检查企业的质量管理;规范市场,统一规范绿色食品包装标识,联合技术监督、工商部门定期对绿色食品的市场进行检查;依照法规严惩生产经营假冒绿色食品的生产者和经营者。邀请新闻单位对绿色食品进行新闻监督。

4. 增加投入,创造有利于绿色食品开发的环境 “十五”期间是绿色食品发展的关键时期,为了加快发展,要积极争取有关部门对绿色食品工作的支持。各地应采取多样化的形式增加绿色食品生产、经营的投入力度。一要通过开展资金入股、原料入股和设备入股等形式,增加龙头企业和农民的投入比重。二要坚持以政府财政投入和金融部门信贷投入为导向,加大绿色食品开发扶持力度。各级财政部门应积极扶持那些科技含量高、市场前景好、发展潜力大的加工龙头企业,特别是要扶持那些已形成产业化经营的绿色食品加工企业集团,将绿色食

品开发,包括生产技术的研发列入现有的农业开发项目,以政府投入带动企业投入。金融部门在其贷款结构中,应尽量向绿色食品开发的企业、基地和龙头大户倾斜。三是政府应制定鼓励、扶持绿色食品发展的优惠政策,特别是对绿色食品企业和基地给予税收减免、财政补贴等。四是要加大招商引资力度,扩大利用外资开发绿色食品的范围和数量。

5. 强化宣传教育,普及绿色食品知识 要采取切实有效的措施,抓好全民的绿色食品普及教育:充分利用各种媒体开展多形式宣传活动,普及绿色食品知识;鼓励、支持涉农和食品院校将绿色食品列入专业课程进行系统研究,列入教学计划;鼓励将有关绿色食品基础知识列入绿色食品重点发展区域的中小学课程;以岗位培训为重点,对从事绿色食品事业的不同层次的人员进行不同类型的绿色食品知识培训,建立起一支既懂知识又有热情的专业队伍;培养企业的绿色食品品牌观,发挥企业自律作用。

参考文献

- [1] 中国绿色食品中心. 绿色食品发展历程、现状、趋势. 中国绿色食品网
- [2] 梁志超. 中国绿色食品产业及城郊绿色食品的发展. 世界农业, 2002(2)
- [3] 张志华. 我国绿色食品市场发展存在的问题与对策分析. 农业经济问题, 2001(6)
- [4] 李博, 柏连成. 有机食品与绿色食品的启示. 生态经济, 2001(9)

(责任编辑 肖庆山)

“金三角”——长江中游大都市带的构想,并对中国中部“金三角”的建设提出以下具体的看法。

一、中国中部经济“金三角”概念与结构框架

当今世界区域经济的发展,越来越显出大都市带的作用,按照城市地理学的定义,大城市经济带是指巨大的拥有多中心的城市体系,如美国的波士顿城市带、日本的东海岸城市带、中国的长江三角洲城市带等。笔者于2001年曾基于长江中游城市集中、区位优势明显,特别是自然环境特征、水资源水环境条件、经济基础、人文社会、城市布局和交通网络等的轴对称特点^[5],首次提出中国中部经济“金三角”概念,即长江中游大都市带。其结构是:以武汉、长沙、南昌为“金三角”顶点,以京广线、京九线、浙赣线及沿途中小城市为“金三角”的边所构成的大都市带(区),涉及地区为湘北、赣北和湖北的江汉平原。在经济“金三角”(图1)中,顶点城市对于整个中部经济“金三角”的发展具有重要的带动作用。“金三角”的顶点又由次级(顶点)“金三角”构成,如武汉顶点则是汉口、汉阳、武昌三镇构成,由于三镇的经济一体化,使之成为“金三角”中的特大城市。长沙顶点,随着长(沙)株(州)湘一体化建设^[6],顶点“金三角”也即将形成^[7]。江西应借鉴武汉顶点、长沙顶点的“金三角”建设经验,尽快构建南昌顶点“金三角”,建议重视丰城、进贤在该区未来经济发展中的地位。武汉、长沙、南昌三市作为中国中部经济“金三角”未来核心经济增长极和长江中游发展的创新源以及产业结构升级的先导区,其经济一体化建设将有力地推动该区域乃至整个中国中部经济的发展。

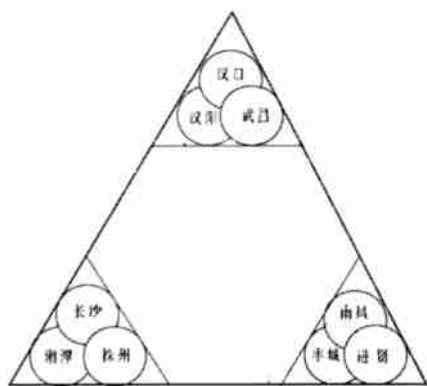


图1 中国中部经济“金三角”结构示意图

二、中国中部经济“金三角”建设的条件和意义

1. “金三角”一体化建设是当前国内外形势发展的要求 目前,区域经济一体化的发展加剧了经

济发展的不平衡,无论是国内还是全世界,都出现了富的更富、穷的更穷的错综复杂的局面。这种不平衡不仅表现在发达国家与发展中国家的收入差距拉大,也表现在区域集团成员与非成员经济待遇上的差别。在这种新形势下,各国、各个地区都意识到加强周边联合的重要性,从而涌现出许多新的经济联合体。世界性的如欧共体、北美自由贸易区、独联体、亚太经合组织、南太平洋经济圈、东盟等;国内的如长江三角洲、珠江三角洲、环渤海经济圈、京津唐经济圈、胶东半岛经济圈等等。这里,大的姑且不论,单从国内区域经济一体化的发展态势看,都取得了巨大的成功,这些地区已成为中国经济稳定快速发展的关键地区。与上述地区相比,长江中游的经济发展相对滞后,差距在进一步扩大,加快经济一体化建设已显得十分重要和必要。

2. 具备优越的自然资源与环境条件、区位优势和经济基础 长江中游自然资源(水、土、热等)丰富、工农业基础雄厚、交通优势明显,是内陆地区经济区位最优越的地区,基本上可与长江三角洲、珠江三角洲相媲美。同时,以武汉、长沙、南昌为顶点的“金三角”是湖北、湖南、江西三省产业最集中、经济实力最强的地带,集中了知识经济条件下三省的精华,约90%的科研人员工作于此。这些,为中国中部经济“金三角”的构建奠定了良好的基础。此外,“金三角”顶点——武汉、长沙、南昌三市的区位条件和资源禀赋以及经济发展水平的差异明显,又更加有利于促进三个顶点“金三角”之间产业结构的分工与协作、加快产业结构优化升级又经济的互补。

2. 中部“金三角”建设对中国中部经济崛起意义重大 目前长江中游地区的工业化程度,仅相当于工业化的初级时期,要想达到现代国际工业化的发展水平,迎接中国加入WTO后国际竞争日趋激烈的挑战,必须实施跨越式发展,走区域经济一体化的发展道路是必然选择。在全球经济一体化的今天,合作对于区域经济发展显得特别重要。以西欧发展为例,西欧诸国无论多么发达,均无法与美国和前苏联抗衡,但自50年代初实施经济一体化战略以来,西欧现已成为世界多极中的重要一极。而目前中国许多地方在经济发展的进程中,地方保护主义势头越来越强,使得生产要素的跨地区流动举步维艰,严重制约着区域经济的发展。“中部崛起”的口号在中部各省虽已高呼多年,但并无实效。在竞争日趋激烈的国内外形势面前,特别是加入WTO之后,长江中游各省只有按照经济一体化的要求,通过“金三角”的建设,互相协作,优势互补,协调一致,中部崛起才能得以实现。

4. 只有建成中国中部经济“金三角”,武汉才能成为世界级的大都市 世界高峰总是产生于世界

高原之上,就如同没有青藏高原就没有世界第一高峰珠穆朗玛峰一样,世界级的大城市也大都产生于大都市带。中国的情况也是如此,上海的腾飞依托于长江三角洲城市带,广州的崛起依托于珠江三角洲城市带,北京的发展依托于环渤海湾城市带。可以断言,没有中国中部的整体发展,武汉就难以成为世界级的大都市。同时,中国中部的崛起也需要一个世界级的大都市。

5. 中部经济“金三角”具有中国经济由东向西发展的辐射和传递功能。无论是资源优势、环境优势、交通优势、人才优势、科技优势,还是工农业基础,中部“金三角”最有希望成为继珠江三角洲经济区、长江三角洲经济区和环渤海经济区之后的中国第四个经济快速发展的地区。同时由于中部“金三角”所具有的承东接西的区位优势,中国中部“金三角”经济区的建立,对中国经济由东向西的推进具有重要的辐射和传递功能。

三、按照国际大都市带的标准建设中国中部经济“金三角”

按照国际大都市带的特点,中国中部经济“金三角”应当具有高密度的城镇聚落、发展的枢纽和辐射的中心、发达的网络结构、合理的城市职能分工。为此建议如下。

1. 加快顶点“金三角”建设,充分发挥武汉中心城市的作用。湖北、湖南、江西各省应举全省之力加快武汉顶点“金三角”、长沙顶点“金三角”和南昌顶点“金三角”的建设步伐,使之真正成为未来各省核心经济增长极,充分发挥经济辐射中心的功能。无论从区位优势、“金三角”的对称结构(武汉位于“金三角”的对称轴上),还是目前的经济基础、未来的发展趋势,武汉都应该是中国中部经济“金三角”的中心城市。武汉比其它城市更具备伯德(Bird)所提出的大城市的3个职能:中心地职能(物资集散和综合服务)、专业化职能(规模经济和聚集经济)、交通运输职能(区际贸易和交通转运)。因此,“金三角”建设要充分发挥武汉的中心城市的作用。同时,湖北也理应担当起中国中部经济“金三角”建设的龙头的重任,并起到组织和协调的作用。

2. 加强顶点“金三角”间的“经济走廊”建设。应基于顶点“金三角”之间的交通优势,如京广线、京九线、浙赣线以及已建和筹建中的高速公路,并依托鄱阳湖平原、洞庭湖平原、江汉平原的自然资

(上接第22页)

- [1] 国家环境保护总局等. 三峡库区及其上游水污染防治规划. 国务院 2001 年 11 月审批
- [2] 汪华斌, 吴树仁, 汪稔. 长江三峡库区滑坡灾害危险性评价. 长江流域资源与环境, 1998(5)
- [3] 汪明娜, 汪达. 水资源危机与水资源可持续发展. 环

源优势, 发展高密度的城镇经济带。应加强顶点“金三角”之间的“经济走廊”建设, 如“(南)昌—九(江)经济走廊”、“长(沙)—岳(阳)经济走廊”等。

3. 重视“金三角”网络建设。包括交通网络、信息网络、产品的产供销网络等。在交通网络建设方面, 目前“金三角”之间已有铁路相连, 武汉—南昌间的高速公路已经沟通, 武汉—长沙间的高速公路正在建设中, 眼下需尽快启动长沙—南昌的高速公路建设。鄂、湘、赣应联手加快、加强信息网络和产品的产供销网络建设。

4. 推行合理的城市职能分工与一体化建设。在中国中部“金三角”的构建中, 一体化建设和合理的分工合作最为重要。“金三角”中的每个主要城市都应有占优势、有特色的产业。而且在发展的过程中, 彼此间应紧紧地联系在一起, 在共同市场的基础上, 使各种生产要素在城市群中自由流动, 促进人口和经济活动更大规模的集聚, 从而形成“金三角”城市带巨大的整体效应。

当前, 中部“金三角”经济一体化建设应注重以下几点: (1) 合理安排产业布局、调整产业结构, 推动“金三角”经济一体化发展, “金三角”的3个顶点城市应在做好传统支柱产业(如汽车工业等)的整合和技术改造, 继续做大、做强, 同时, 重点统筹规划发展高科技外向型经济; (2) 加强能量的集聚和效应的扩散, 确立中部经济“金三角”在国家 and 世界经济发展中的地位; (3) 搞好资源配置, 优先满足顶点“金三角”建设的需要; (4) 以WTO的加入为契机, 连接国内外, 将长江中游经济融入世界经济。

参考文献

- [1] 孙平. 经济全球化与区域经济一体化[J]. 经济评论, 2001(4): 118-121
- [2] 王德祥. 地区经济一体化与中国的对策[J]. 经济评论, 2002(3): 102-106
- [3] 李小建, 李国平, 曾刚等. 经济地理学[M]. 高等教育出版社, 1999, 86-109
- [4] 许学强, 周一星, 宁越敏. 城市地理学[M]. 北京: 高等教育出版社, 2001, 35-97
- [5] 李长安, 张玉芬, 殷鸿福等. 长江中游流域自然环境的对称性及其对区域经济发展的影响[J]. 长江流域资源与环境, 2002, 11(4): 310-313
- [6] 王良健, 侯文力. 长株潭一体化进程中经济互补性研究[J]. 财经理论与实践, 2001, 22(1): 99-103
- [7] 杨连登, 张公武, 田定. 长株潭经济一体化与湖南经济的快速发展[J]. 湖南社会科学, 2002(1): 85-88

(责任编辑 王宏章)

环境保护和环境工程, 陕西人民教育出版社, 2002

- [4] 汪斌, 谭炳卿, 汪达等. 水环境保护与管理文集. 郑州: 黄河水利出版社, 2002
- [5] 重庆市人民代表大会常务委员会. 重庆市长江三峡库区流域水污染防治条件. 2002-1-1

(责任编辑 王宏章)