

2009 年 9 月上半月科技新闻媒体关注指数排行榜

(★号为新闻关注度, ☆为半★, 欢迎各媒体推荐新闻, 并对本排行榜提出改进意见和建议)

- 1 2009 年第 11 届中国科协年会在渝举行 [关注指数: ★★★★★]
8 日, 第 11 届中国科协年会在重庆开幕, 全国近 150 位两院院士、6 000 余名科技工作者参会。本届年会主题为“自主创新与持续增长”, 学术交流共设 34 个分会场, 分国际交流、生态环境等六大板块。
- 2 中国将构建高级专家培养体系 [关注指数: ★★★★★]
10 日, 在全国专业技术人才工作会议上, 人力资源和社会保障部部长尹蔚民表示, 中国将以改革完善制度为重点, 以增强高层次人才自主创新能力为核心, 建立健全结构合理、梯次递进的高级专家培养选拔制度体系。
- 3 中国颁发全球首个甲型 H1N1 流感疫苗生产批号 [关注指数: ★★★★★]
3 日, 国家食品药品监督管理局批准北京科兴生物制品有限公司生产的甲型 H1N1 流感病毒裂解疫苗注册申请, 该疫苗正式获得生产批准, 并开始批量生产。这也是全球首支获得生产批号的甲型 H1N1 流感疫苗。
- 4 《中国科学》与《自然科学进展》合并 [关注指数: ★★★★★]
8 月 31 日, 由中国科学院主管和主办的《中国科学》、由国家自然科学基金委主管和主办的《自然科学进展》正式宣布合并。合并后, 中文版将继续沿用《中国科学》名称, 英文版则由《Science in China》改为《Science China》。
- 5 科学家成功从猫头鹰猴身上复制抗艾滋病病毒基因 [关注指数: ★★★★★]
8 日, 瑞士日内瓦大学研究人员宣布, 他们成功复制了猫头鹰猴(owl monkey)体内抗艾滋病病毒基因后, 将其植入与人类免疫学特征相同的转基因老鼠体内, 发现该基因仍具有与原基因相同的抗艾

滋病毒的能力。

- 6 研究揭示猴类也有乐感 [关注指数: ★★★★★]
美国心理学教授与作曲家合作, 将加入猴叫特征的乐曲播放给棉顶猴听, 发现它们对分别带有威胁情绪、放松情绪的乐曲有明显不同的反应, 而播放人类普通音乐, 则没有反应。
- 7 美研究人员发现两种艾滋病病毒抗体 [关注指数: ★★★★★]
4 日消息, 美国科研人员从 1 800 名来自泰国、澳大利亚和非洲一些地区的艾滋病病毒携带者身上提取血样, 最终分离出了两种被称为 PG9 和 PG16 的艾滋病病毒抗体。经实验, 这两种抗体能够抑制 120~130 种艾滋病病毒毒株的活动。
- 8 近 1.8 万项目分享 58 亿 2009 年国家自然科学基金 [关注指数: ★★★★★]
4 日消息, 截至 9 月 1 日, 国家自然科学基金委共收到各类研究项目申请超过 10 万项, 与 2008 年同期相比增长 22.41%。有近 1.8 万科研项目将获得 58 亿余元的 2009 年度国家自然科学基金的资助。
- 9 中国发现迄今最早霸王龙化石 [关注指数: ★★★★★]
13 日, 世界上迄今为止最早的霸王龙化石在辽宁省朝阳市境内出土。科学家认为, 这种个体庞大的霸王龙生存于 1.2 亿年前的早白垩纪, 比北美、蒙古等地已经发现的同类霸王龙要早 5 000 多万年。
- 10 核磁共振显示“5·12”幸存者大脑区域功能改变 [关注指数: ★★★★★]
1 日消息, 中、英、美科研人员发表研究报告称, 汶川地震中的一些幸存者震后出现大脑区域功能失常现象。研究人员利用新型功能型核磁共振技术, 对挑选出的 44 个志愿者进行大脑扫描, 发现志愿者的额叶边缘系统及纹状体区域的活动增强, 同时这些区域的连接性减弱。

(责任编辑 李娜)

·封面图片说明·

中国为什么没有走航天飞机发展路径



北京时间 9 月 12 日, “发现”号航天飞机在圆满完成与国际空间站对接, 为空间站运送食品、实验用冷藏箱、睡眠舱和健身器等补给, 并进行相关的设备维护后, 安全在加州爱德华空军基地降落。这是自 1984 年 8 月 30 日首次上天以来, “发现”号执行完成的第 35 次航天飞行任务。

航天是当今世界最具挑战性和广泛带动性的高科技领域之一, 航天产业已成为国家的战略高技术产业。航天飞机的多重重复使用优势, 让许多关心中国航天事业发展的人不禁要问, 为什么以跨越方式进行追赶的中国航天工程没有选择代表着世界航天技术先进水平的航天飞机, 而是以早已司空见惯的载人飞船开始起步呢?

这一期《科技导报》的本刊专稿“中国载人

航天工程决策过程中航天飞机与载人飞船之争”, 引用大量的文献资料, 试图回答公众提出的这个问题。本文作者李成智、郑晓齐回顾了 20 世纪 80 年代中后期围绕着中国载人航天发展途径问题, 相关部门展开的一场有关航天飞机与载人飞船争论的过程。耐人寻味的是, 受美国大力发展航天飞机的影响, 当时大部分专家和绝大多数部门都倾向于中国应优先发展航天飞机, 而最终的决策却是把载人飞船作为中国载人航天发展的起步。实践证明, 这一民主、科学的决策符合中国国情, 是完全正确的。

现在回过头来看, 中国走载人飞船的航天发展之路, 至少是基于以下几方面的考虑。

一是我国已经拥有研制和发射载人飞船的技术基础和条件, 但还不具备研制航天飞机的优势——当时只要对长二捆运载火箭进行适应性改造, 就可以发射飞船。在卫星返回技术和防热材料研制方面, 我国已积累了丰富的经验, 通信卫星和导弹控制技术也为突破飞船的运行、返回控制技术提供了借鉴, 奠定了基础。

二是和载人飞船相比, 航天飞机结构更为复杂、技术风险更大、研制周期也长。此外, 研制航天飞机不仅依赖于航天技术优势, 还需拥

有航空技术优势, 而我国当时还不具备制造大飞机的条件, 先进飞机制造技术领域还存在很多薄弱环节。

三是鉴于我国的航天工程起步较晚, 执行任务数量有限, 航天飞机可重复使用的优势得不到充分发挥; 而我国研制的多用途载人飞船既可运送航天员, 又可向未来的空间站输送物资, 还可用作空间站轨道救生艇, 其留轨还能承担科学实验任务, 相对来说, 载人飞船的研制和运行成本更低, 更符合中国国情。

四是这条技术路径有利于我国载人航天分阶段持续发展规划的实施。掌握载人飞船技术对于研制空间实验室十分有利, 而我国实施的载人航天三步走计划的后两步——建设空间实验室和空间站只能在载人飞船的基础上进行。

本期封面图片为北京时间 2009 年 8 月 29 日“发现”号航天飞机在美国佛罗里达州肯尼迪航天中心准备发射升空的场景, 由新华社提供。

补记: 美国航天局 9 月 18 日宣布, 到 2010 年 9 月, 美国现役 3 架航天飞机——“发现”号、“奋进”号和“阿特兰蒂斯”号全部退役。届时, 美国“航天飞机时代”将正式结束。

(本刊记者 苏青)