



区汉成,赣州市豪鹏科技有限公司总经理。

废旧动力蓄电池助力绿色经济发展 ——访赣州市豪鹏科技有限公司总经理区汉成

祝叶华

《科技导报》编辑部,北京 100081

在全球能源危机的背景下,中国新能源汽车发展迅猛,随之而来的是新能源汽车废旧动力蓄电池的回收和利用最后一公里的问题。赣州市豪鹏科技有限公司是2018年工信部发布的首批新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用企业之一,其专注于新能源汽车废旧动力电池的回收利用和梯次利用,为中国绿色经济发展贡献了科技力量。为深入了解在全面建成小康社会的过程中,中国废旧动力蓄电池的发展情况,《科技导报》采访了区汉成总经理。

《科技导报》:近10年来,废旧电池回收利用技术有哪些大的发展和突破?

区汉成:赣州市豪鹏科技有限公司成立于2010年,公司刚进入废旧电池回收利用行业的时候,在技术方面没有可借鉴的成熟经验,基本是摸

黑前行,自行研发。当时在国内基本采用预处理+湿法冶炼的回收技术,发展初期可回收的金属种类少、处理成本高、湿法冶炼的废水量大等都是当时比较痛点的问题。

10年间,随着科研院所、行业机构等更多地关注废旧电池回收利用行业,以及企业研发创新的增多,现在的废电池回收利用技术虽然说还不是很成熟,但是对于行业后起之秀的我们已经有可借鉴的经验,如提出并实现退役动力电池除直接报废处理外的“梯次利用”新方向;提出将原有镍、钴分离提纯的方式改变为镍钴锰混合溶液不分离的方法;提出废旧电池全组份回收;提出材料修复等技术。总的来说,技术也是朝着高值化、绿色化利用方向在发展。

引用格式:祝叶华. 废旧动力蓄电池助力绿色经济发展——访赣州市豪鹏科技有限公司总经理区汉成[J]. 科技导报, 2020, 38(19): 37-38;

doi: 10.3981/j.issn.1000-7857.2020.19.012

《科技导报》:国家相关政策的出台和引导,给废旧电池回收行业带来了哪些影响?

区汉成:主要存在3方面的影响。

1) 行业竞争者增多,行业交流加深。特别是2015年国家陆续推出新能源汽车补贴政策,新能源汽车板块呈现井喷式增长,也同时带火了动力蓄电池回收行业。从2016年起,各种资本、材料企业、电池企业、汽车企业等涌入废旧动力蓄电池回收行业。除此之外,各类围绕电池回收的协会、联盟、分支机构成立,各种相关的会议、论坛也密集举办。

2) 产业上下游规范性提高,回收利用体系正在加快形成。自2018年来,《新能源汽车动力蓄电池回收利用管理暂行办法》《新能源汽车动力蓄电池回收利用溯源管理暂行规定》《新能源汽车动力蓄电池回收利用试点实施方案》等的发布,汽车生产企业开始落实生产者责任延伸制度的要求,构建回收体系。国家建设了新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台,也依据《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》和《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法》发布了包括赣州市豪鹏公司在内的第一批5家符合《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范条件》的企业名单。可以说,经过近几年的发展,废旧动力电池回收利用行业的制度框架已建立。

3) 溯源管理全面实施。新能源汽车国家监测与动力蓄电池回收利用溯源综合管理平台上线后,根据中国汽车技术研究中心有限公司公开数据,截

至2020年5月,平台已注册有340余家新能源汽车生产企业及新能源汽车进口商、270余家报废机动车回收拆解企业、80余家梯次利用企业、90余家再生利用企业,动力蓄电池实现了“来源可溯、去向可追”的目标。

《科技导报》:科技企业如何培养技术人才?

区汉成:赣州市豪鹏公司培养技术人才的方式很简单,就是放到车间实践、放低姿态学习、放高技术创新激励。

首先,技术人员只有放到车间实践,才能深层次了解公司,了解公司需求,创新才不会与公司应用脱节;其次,车间的老前辈,有些虽然文化水平比较低,但是岗位经验丰富,技术人员唯有放低姿态融入他们,向他们虚心请教,才会在短时间内掌握更多技能;第三,现在找一个既愿意吃苦又谦虚好学的技术人员太难了,所以我们企业也要对技术创新方面卓越的员工进行物质激励,并且这个激励要有吸引力。

《科技导报》:未来,在绿色能源迅猛的发展势头下,废旧电池回收又会迎来哪些发展的风口?

区汉成:关于未来废旧电池回收的风口,我认为有2点:(1) 燃油车禁售开始,新能源汽车占领市场,同时带动废旧电池回收市场。(2) “付费”角色的转变;废旧电池费用由现在的回收企业出资购买转变为拥有者付环保费处理。