

doi: 10.3969/j.issn.1672-6073.2026.01.002

2025年中国内地城市轨道交通运营线路概况

侯秀芳^{1,2}, 冯晨¹, 燕汉民¹, 左超¹

(1. 中国城市轨道交通协会, 北京 100038; 2. 中车青岛四方机车车辆股份有限公司, 山东青岛 266111)

摘要: 2025年为“十四五”收官之年,至“十四五”期末,中国内地共有28个省级行政区的58座城市开通城轨交通,运营线路382条,运营线路总规模达13 071.58 km,其中,地铁线路10 007.06 km,占比76.56%。统计期末已开通全自动运营线路1 976.41 km,占已投运线路总里程的15.12%。2025年当年共新增城轨交通运营线路55条(段),新投运线路总长度910.80 km,其中,新增地铁线路700.97 km,新增全自动运行线路491.99 km。预计“十五五”期间再新增城轨交通运营线路4 000 km,至“十五五”期末,中国内地城轨交通运营里程有望达1.7万 km。

关键词: 城市轨道交通; 线路; 运营; 地铁; 全自动运行; 客运量

中图分类号: U231

文献标志码: A

文章编号: 1672-6073(2026)01-0013-06

Overview of Urban Rail Transit Operating Lines in Chinese Mainland in 2025

HOU Xiufang^{1,2}, FENG Chen¹, YAN Hanmin¹, ZUO Chao¹

(1. China Association of Metros, Beijing 100038; 2. CRRC Qingdao Sifang Co., Ltd., Qingdao, Shandong 266111)

Abstract: The year 2025 marks the concluding year of the 14th Five-Year Plan period. By the end of this period, 58 cities across 28 provincial-level administrative regions in Chinese mainland have opened urban rail transit systems, with 382 operating lines totaling 13,071.58 km in length, of which subway lines account for 10,007.06 km, representing 76.56% of the total. By the statistical period, 1,976.41 kilometers of fully automated operating lines had been opened, accounting for 15.12% of the total operating length. In 2025 alone, 55 new urban rail transit operating lines (segments) were added, with a total new operational length of 910.80 kilometers. This includes 700.97 kilometers of new subway lines and 491.99 kilometers of new fully automated operating lines. It is projected that approximately 4,000 kilometers of new urban rail transit operating lines will be added during the 15th Five-Year Plan period, bringing the total operating length in Chinese mainland to around 17,000 kilometers by the end of this period.

Keywords: urban rail transit; line; operations; subway; fully automated operation; passenger volume

1 运营线路概况

13 071.58 km^[1-10], 其中地铁线路10 007.06 km, 占比76.56%。

1.1 已投运线路规模

截至2025年12月31日,中国内地累计有58座城市投运城轨交通线路382条,运营线路总里程

统计期末,按照省级行政区来看,各省开通城轨交通运营的城市数、已投运的线路系统制式构成以及运营线路总长度具体情况如表1所示。

收稿日期: 2026-01-10

第一作者: 侯秀芳,女,硕士,高级工程师,主要从事城轨交通行业统计分析和城轨车辆市场技术工作, hxfqdsd@126.com

基金项目: 中国城市轨道交通协会(CAMET-SJYJ-202305)

引用格式: 侯秀芳, 冯晨, 燕汉民, 等. 2025年中国内地城市轨道交通运营线路概况[J]. 都市轨道交通, 2026, 39(1): 13-18.

HOU Xiufang, FENG Chen, YAN Hanmin, et al. Overview of urban rail transit operating lines in Chinese mainland in 2025[J]. Urban rapid rail transit, 2026, 39(1): 13-18.

表 1 统计期末各省市自治区已开通城轨交通运营线路制式及长度统计

Table 1 Summary of urban rail transit line systems and lengths opened in each province at the end of the statistical period km

序号	省级行政区	地(市)数量/个	已投运城轨交通系统制式		运营线路总长度/km
			制式数/种	制式种类	
1	北京	1	4	地铁、市域快轨、磁浮交通、有轨电车	982.28
2	天津	1	4	地铁、轻轨、市域快轨、有轨电车	379.30
3	河北	1	1	地铁	74.28
4	山西	1	1	地铁	52.02
5	内蒙古	1	1	地铁	49.03
6	辽宁	2	4	地铁、轻轨、市域快轨、有轨电车	561.36
7	吉林	1	3	地铁、轻轨、有轨电车	168.93
8	黑龙江	1	2	地铁、电子导向胶轮系统	109.77
9	上海	1	6	地铁、市域快轨、磁浮交通、自导向轨道系统、有轨电车、电子导向胶轮系统	1 041.85
10	江苏	8	4	地铁、市域快轨、有轨电车、电子导向胶轮系统	1 321.19
11	浙江	7	3	地铁、市域快轨、有轨电车	1 172.14
12	安徽	3	3	地铁、跨座式单轨、市域快轨	350.32
13	福建	3	3	地铁、市域快轨、有轨电车	329.67
14	江西	1	1	地铁	160.20
15	山东	2	4	地铁、市域快轨、有轨电车、导轨式胶轮系统	609.32
16	河南	3	2	地铁、市域快轨	534.71
17	湖北	2	3	地铁、有轨电车、悬挂式单轨	614.88
18	湖南	2	4	地铁、磁浮交通、导轨式胶轮系统、电子导向胶轮系统	261.61
19	广东	4	5	地铁、市域快轨、自导向轨道系统、有轨电车、导轨式胶轮系统	1 663.78
20	海南	1	1	有轨电车	8.37
21	广西	1	1	地铁	129.43
22	重庆	1	4	地铁、跨座式单轨、市域快轨、导轨式胶轮系统	582.60
23	四川	2	4	地铁、市域快轨、有轨电车、电子导向胶轮系统	956.24
24	贵州	1	2	地铁、市域快轨	146.47
25	云南	3	2	地铁、有轨电车	192.65
26	陕西	1	4	地铁、市域快轨、电子导向胶轮系统、导轨式胶轮系统	465.38
27	甘肃	2	3	地铁、市域快轨、有轨电车	127.02
28	新疆	1	1	地铁	26.80
合计		58	10	地铁、轻轨、跨座式单轨、市域快轨、磁浮交通、自导向轨道系统、有轨电车、电子导向胶轮系统、导轨式胶轮系统、悬挂式单轨	13 071.58

1.2 2025 年新投运线路规模

2025 年无新增城轨交通运营城市，城轨交通新线、新段或既有线路延长项目开通运营的城市有 24 个。2025 年新增城轨交通运营线路长度 910.80 km，开通新线路 21 条，新开既有线路的新一期工程或延伸段、后通段等共 34 段。新开通运营车站 569 座(换乘站按线路重复计入)。2025 年当年各城市新增城轨交通运营线路长度统计见表 2。

表 2 2025 年当年新增城轨交通运营线路长度统计

Table 2 Summary of the length of newly added urban rail transit lines in 2025 km

序号	城市	合计	地铁	市域快轨	有轨电车	电子导向胶轮系统	导轨式胶轮系统
1	济南	151.75	85.10		36.10		30.55
2	成都	85.36	85.36				
3	广州	79.70	63.30	11.50	4.90		
4	宁波	66.98	66.98				
5	福州	66.16	4.40	61.76			
6	东莞	57.46	57.46				
7	重庆	44.40	6.90	37.50			
8	天津	44.38	44.38				
9	南京	41.14	41.14				
10	深圳	39.36	39.36				
11	南昌	31.75	31.75				
12	北京	30.00	30.00				
13	太原	28.74	28.74				
14	合肥	27.50	27.50				
15	徐州	22.92	22.92				
16	天水	19.63			19.63		
17	西安	19.46	19.46				
18	沈阳	16.15	16.15				
19	长春	10.60	10.60				
20	上海	9.80	9.80				
21	宜宾	7.89				7.89	
22	南宁	4.47	4.47				
23	绍兴	3.20	3.20				
24	杭州	2.00	2.00				
合计		910.80	700.97	110.76	60.63	7.89	30.55

1.3 运营线路制式构成

根据团体标准《城市轨道交通分类》(T/CAMET 00001—2020; GB/T 44413—2024)的分类原则^[11-12]，按照城轨交通系统制式划分，2025 年末共计 13 071.58 km 的城轨交通运营线路中，地铁 10 007.06 km，占比 76.56%，仍为主流制式；轻轨 225.85 km，占比 1.73%；跨座式单轨 144.65 km，占比 1.10%；市域快轨 1 708.01 km，

占比 13.07%；磁浮交通 57.86 km，占比 0.44%；自导向轨道系统(APM) 10.19 km，占比 0.08%；有轨电车 640.57 km，占比 4.90%；电子导向胶轮系统 186.98 km，占比 1.43%；导轨式胶轮系统 79.91 km，占比 0.61%；悬挂式单轨 10.50 km，占比 0.08%。统计期末中国内地城轨交通已开通运营线路总体制式构成情况见图 1。

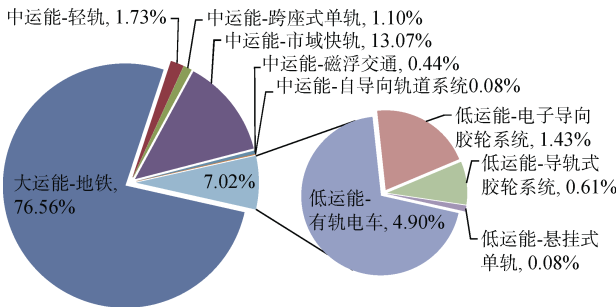


图 1 统计期末中国内地城轨交通运营线路制式结构
Figure 1 System structure of urban rail transit operating lines in Chinese mainland at the end of the statistical period

2025 年新投运的 910.80 km 城轨交通运营线路中共涉及 5 种制式。其中，地铁线路 700.97 km，占比 76.96%；市域快轨线路 110.76 km，占比 12.16%；有轨电车线路 60.63 km，占比 6.66%；电子导向胶轮系统线路 7.89 km，占比 0.87%；导轨式胶轮系统线路 30.55 km，占比 3.35%。

统计期末，中国内地各城市已开通城轨交通运营线路长度分制式统计情况见表 3。各城市统计期末全制式运营线路总长度、地铁运营线路长度以及 2025 年新增运营线路情况比对见图 2。

据《城市轨道交通行车组织规则》(JT/T 1185—2018) 关于城市轨道交通网络化运营的相关规定^[13]，至 2025 年底，拥有 4 条及以上运营线路且换乘站数量为 3 座及以上，达到网络化运营的城市有 30 座，占已开通城轨交通运营城市总数的 51.72%，即超半数以上城市进入网络化运营阶段。

表 3 统计期末各城市已开通城轨交通运营线路长度分制式统计

Table 3 Summary of urban rail transit lines line lengths by system type in each city at the end of the statistical period km

序号	城市	合计	地铁	轻轨	跨座式单轨	市域快轨	磁浮交通	自导向轨道系统	有轨电车	电子导向胶轮系统	导轨式胶轮系统	悬挂式单轨
1	北京	982.28	835.99			115.33	10.20		20.76			
2	上海	1041.85	811.49			114.51	29.11	6.29	39.80	40.65		
3	天津	379.30	312.07	53.83		13.40						
4	重庆	582.60	403.03		98.45	65.72					15.40	
5	广州	784.28	666.48			88.00		3.90	25.90			
6	深圳	642.94	622.72						11.72		8.50	
7	武汉	588.00	518.36						59.14			10.50
8	南京	541.45	278.24			246.50			16.71			
9	沈阳	300.89	198.28						102.61			
10	长春	168.93	83.20	68.22					17.51			
11	大连	260.47	90.12	103.80		43.15			23.40			
12	成都	869.71	680.25			132.90			56.56			
13	西安	465.38	415.38			26.30				6.50	17.20	
14	哈尔滨	109.77	91.57			0.00				18.20		
15	苏州	397.55	305.10			41.25			46.10	5.10		
16	郑州	458.55	382.12			76.43						
17	昆明	165.85	165.85									
18	杭州	518.00	518.00									
19	佛山	141.31	120.47						20.84			
20	长沙	244.61	217.80				18.55	0.00	0.00	0.00	8.26	
21	宁波	261.44	239.91			21.53						
22	无锡	141.17	110.77			30.40						
23	南昌	160.20	160.20									

续表

序号	城市	合计	地铁	轻轨	跨座式单轨	市域快轨	磁浮交通	自导向轨道系统	有轨电车	电子导向胶轮系统	导轨式胶轮系统	悬挂式单轨
24	兰州	94.46	33.46			61.00						
25	青岛	360.87	175.30			176.80			8.77			
26	淮安	20.07	0.00						20.07			
27	福州	205.10	143.34			61.76						
28	东莞	95.25	95.25									
29	南宁	129.43	129.43									
30	合肥	259.29	259.29									
31	石家庄	74.28	74.28									
32	贵阳	146.47	146.47									
33	厦门	98.40	98.40									
34	乌鲁木齐	26.80	26.80									
35	温州	116.83				116.83						
36	济南	248.45	181.80						36.10		30.55	
37	常州	54.03	54.03									
38	徐州	95.14	95.14									
39	呼和浩特	49.03	49.03									
40	天水	32.56							32.56			
41	三亚	8.37							8.37			
42	太原	52.02	52.02									
43	株洲	17.00								17.00		
44	宜宾	86.53								86.53		
45	洛阳	42.46	42.46									
46	嘉兴	60.12				46.32			13.80			
47	绍兴	64.40	64.40									
48	文山州	13.40							13.40			
49	芜湖	46.20			46.20							
50	南平	26.17							26.17			
51	金华	98.95				98.95						
52	南通	58.78	58.78			0.00						
53	台州	52.40				52.40						
54	黄石	26.88							26.88	0.00		
55	盐城	13.00								13.00		
56	红河州	13.40							13.40			
57	滁州	44.83				44.83						
58	许昌	33.70				33.70						
	合计	13 071.58	10 007.06	225.85	144.65	1 708.01	57.86	10.19	640.56	186.98	79.91	10.50

2 全自动运行情况

2.1 全自动运行线路总规模

截至 2025 年底，中国内地共有 25 座城市开通全自动运行城轨交通线路 69 条，已投运的全自动运行线

路总长度 1 976.41 km，占统计期末已投运城轨交通线路总里程的 15.12%。从系统制式分析，已运营的全自动运行线路共涉及地铁、市域快轨、自导向轨道系统、导轨式胶轮系统和悬挂式单轨 5 种制式。从全自动运行等级分析，GoA4 级运行的线路 1 827.82km，占全

自动运行线路的 92.48%。

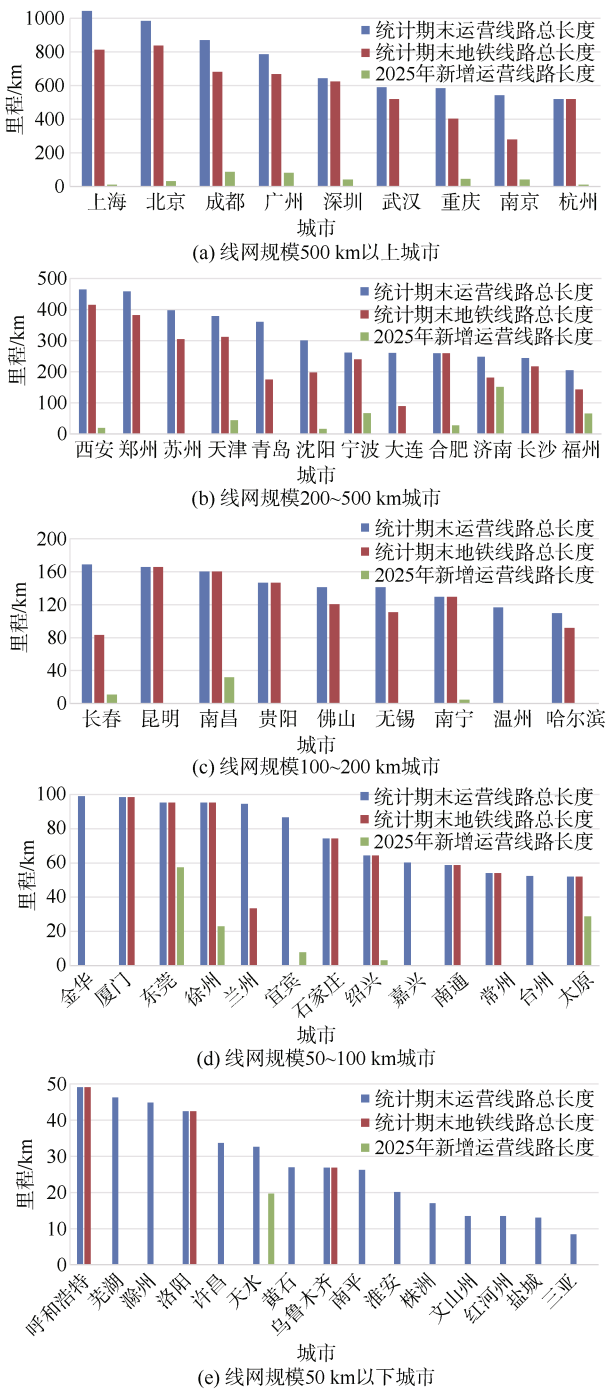


图2 统计期末中国内地各城市已开通城轨交通运营线路规模

Figure 2 Scale of urban rail transit operating lines in Chinese mainland at the end of the statistical period

2.2 2025 年新增全自动运行线路规模

2025 年，广州、深圳、济南等 12 座城市共新投运全自动运行城轨交通线路 15 条，既有线新段开通 6 段。2025 年新开通全自动运行线路总长度 491.99 km，

占 2025 年新投运城轨交通运营线路总里程的 54.02%。从系统制式分析，2025 年新投运全自动运行线路共有 3 种制式，其中，全自动运行地铁线路 449.94 km，占比 91.45%；全自动运行市域快轨线路 11.50 km；全自动运行导轨式胶轮系统线路 30.55 km。从全自动运行等级分析，2025 年新开通的全自动运行线路全自动运行等级为 GoA4 级的 480.49 km，占比 97.66%。

统计期末中国内地各城市已开通运营的全自动运行线路和 2025 年当年新增的全自动运行线路情况见表 4。

表 4 统计期末各城市已开通全自动运行线路及 2025 年新投运全自动运行线路情况统计
Table 4 Statistics of fully automated operation (FAO) lines in each city at the end of the statistical period and newly added FAO lines in 2025

城市	全自动运行线路数/条	已开通全自动运行线路总长度/km	2025 年新投运全自动运行线路长度/km
广州	7	236.05	57.50
深圳	7	188.02	30.49
北京	7	134.32	
上海	5	175.46	8.10
济南	5	152.05	115.65
西安	5	134.13	19.46
苏州	4	156.05	
郑州	4	123.61	
成都	4	104.07	57.03
宁波	3	99.98	62.74
太原	2	52.02	28.74
合肥	2	49.72	27.50
武汉	2	47.71	
芜湖	2	46.20	
东莞	1	57.46	57.46
南京	1	35.49	
许昌	/	33.70	
青岛	1	30.80	
福州	1	27.04	4.40
徐州	1	22.92	22.92
南宁	1	19.51	
天津	1	15.65	
重庆	1	15.40	
绍兴	1	10.80	
长沙	1	8.26	
合计	69	1 976.41	491.99

注：郑许线为跨郑州、许昌两市的贯通运营线路，线路条数计 1 条。

3 “十四五” 总体情况

“十四五” 期末，中国内地运营线路总长度达

13 071.58 km, 同比“十三五”期末增长 64.02%。“十四五”期间, 城轨交通运营线路净增长 5 101.88 km, 年均净增长运营线路 1 020.38 km, 同比“十三五”增长 17.24%; 新增城轨交通运营城市 14 座, 核减运营城市 1 座; 新增城轨交通运营线路 139 条, 核减运营线路 2 条。“十四五”期间历年新增运营线路长度及历年末累计运营线路长度见图 3。

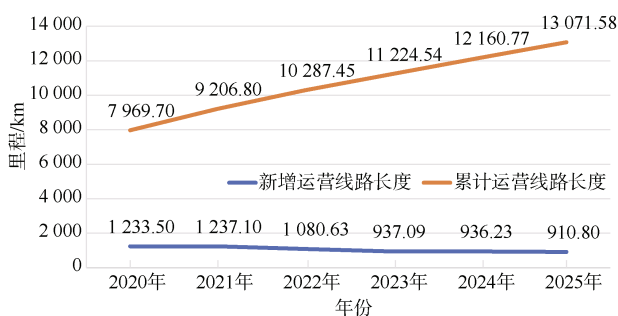


图3 “十四五”历年新增运营线路长度及历年末累计运营线路长度

Figure 3 The length of newly added operating lines during the 14th Five Year Plan period and the cumulative length of operating lines at the end of each year

“十四五”期末, 中国内地共开通城轨交通全自动运行线路 1 976.41 km, 同比“十三五”期末增长 1 083.48%。“十四五”期间, 新增全自动运行线路 1 809.41 km; 新增全自动运行线路 61 条; 新增全自动运行线路的城轨交通运营城市 20 座。“十四五”期间全自动运行线路总体情况见图 4。

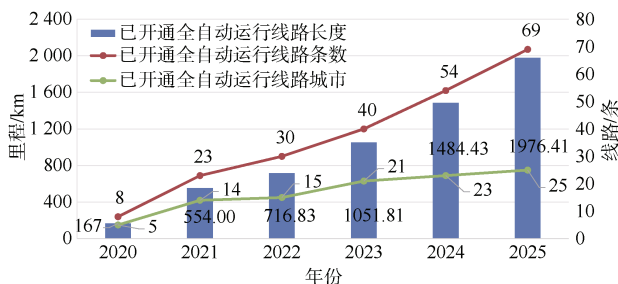


图4 “十四五”期间全自动运行城轨交通线路总体情况

Figure 4 Overall situation of FAO urban rail transit lines during the 14th Five-Year Plan period

2021—2024 年, 中国内地城轨交通共完成客运总量 1 047.2 亿人次, 预计 2025 年客运总量在 340 亿人次左右, “十四五”5 年间完成客运总量将近 1 388 亿人次, 年均客运量约 277 亿人次, 同比“十三五”增长约 43%。

根据交通运输部历年《交通运输行业发展统计公报》中的城市客运数据计算全国城轨交通客运量在城

市公共交通客运总量中的分担比率, “十四五”期间, 城轨交通客运分担比从 2020 年的 20.17% 增长到 2024 年的 30.16%, 预计 2025 年城轨交通客运分担比将超过 31%, 十四五期末城轨交通客运分担比同比“十三五”期末增长约 57%。

4 结束语

2025 年作为“十四五”的收官之年, 从运营规模来看, 城轨交通运营线路总规模超过 1.3 万 km, 城轨交通保持了快速发展的势头; 从客运总量来看, 城轨交通在城市公共交通中的客运分担比逐年提升, 2025 年将超过 31%, 同比“十三五”期末增长 57%, 城轨交通的骨干作用日益明显; 从全自动运行线路规模来看, 全自动运行线路在总的运营线路中占比从“十三五”期末的 2.10% 提高到“十四五”期末的 15.12%, 城轨交通的智能化、智慧化成果加速落地。展望“十五五”, 城轨交通将在“智慧绿色化、融合创新型”新时代城轨建设的驱动下, 从快速发展阶段步入高质量发展阶段。

参考文献

- [1] 中国城市轨道交通协会. 城市轨道交通 2024 年度统计和分析报告[R]. 中国城市轨道交通协会信息, 2025(2).
- [2] 中国城市轨道交通协会. 城市轨道交通 2023 年度统计和分析报告[R]. 中国城市轨道交通协会信息, 2024(2).
- [3] 中国城市轨道交通协会. 城市轨道交通 2022 年度统计和分析报告[R]. 中国城市轨道交通协会信息, 2023(2).
- [4] 中国城市轨道交通协会. 城市轨道交通 2021 年度统计和分析报告[R]. 中国城市轨道交通协会信息, 2022(2).
- [5] 中国城市轨道交通协会. 城市轨道交通 2020 年度统计和分析报告[R]. 中国城市轨道交通协会信息, 2021(2).
- [6] 侯秀芳, 冯晨, 燕汉民, 等. 2024 中国内地年城市轨道交通线路概况[J]. 都市轨道交通, 2025, 38(1): 13-19.
HOU Xiufang, FENG Chen, YAN Hanmin, et al. Overview of urban rail transit operational lines in Chinese mainland in 2023[J]. Urban rapid rail transit, 2024, 37(1): 10-16.
- [7] 侯秀芳, 冯晨, 燕汉民, 等. 2023 中国内地年城市轨道交通线路概况[J]. 都市轨道交通, 2024, 37(1): 10-16.
HOU Xiufang, FENG Chen, YAN Hanmin, et al. Overview of urban rail transit operational lines in Chinese mainland in 2023[J]. Urban rapid rail transit, 2024, 37(1): 10-16.
- [8] 侯秀芳, 冯晨, 左超. 2022 中国内地年城市轨道交通线路概况[J]. 都市轨道交通, 2023, 36(1): 9-13.
HOU Xiufang, FENG Chen, ZUO Chao, et al. Statistical analysis of urban rail transit in Chinese mainland in 2022[J]. Urban rapid rail transit, 2023, 36(1): 9-13.

(下转第 46 页)

- sudden passenger flow[J]. Journal of safety science and technology, 2022, 18(10): 189-193.
- [56] 杨鑫刚, 单彩虹, 陈学哲. 地铁站应急疏散数值模拟研究[J]. 安全与环境学报, 2024, 24(1): 250-256.
YANG Xingang, SHAN Caihong, CHEN Xuezhe. Numerical simulation study of emergency evacuation in subway stations[J]. Journal of safety and environment, 2024, 24(1): 250-256.
- [57] 许慧, 田铖, 王永. 轨道交通换乘站密集客流应急疏散仿真研究[J]. 系统仿真学报, 2020, 32(3): 492-500.
XU Hui, TIAN Cheng, WANG Yong. Emergency evacuation simulation for dense passenger flow in a rail transit transfer station[J]. Journal of system simulation, 2020, 32(3): 492-500.
- [58] 李华, 范帅超, 张茹梦. 基于 AnyLogic 仿真的恐慌情景行人疏散研究[J]. 消防科学与技术, 2024, 43(3): 356-361.
LI Hua, FAN Shuaichao, ZHANG Rumeng. Research on pedestrian evacuation in panic scenarios based on AnyLogic simulation[J]. Fire science and technology, 2024, 43(3): 356-361.
- [59] 孙金龙, 王爽, 陈文瑛. 基于人群恐慌的地铁应急疏散仿真研究[J]. 安全, 2017, 38(3): 8-11.
SUN Jinlong, WANG Shuang, CHEN Wenyang. Simulation research on subway emergency evacuation based on crowd panic[J]. Safety, 2017, 38(3): 8-11.
- [60] 黄聪, 苏栋, 杨磊, 等. 考虑洪水漫延过程的地铁车站人员疏散研究[J]. 铁道科学与工程学报, 2021, 18(11): 2865-2872.
HUANG Cong, SU Dong, YANG Lei, et al. Study of pedestrian evacuation in subway station considering the process of flood spreading[J]. Journal of railway science and engineering, 2021, 18(11): 2865-2872.
- [61] 李宇辉, 费瑞振. 地铁隧道火灾烟气蔓延和人员疏散效率研究[J]. 铁道科学与工程学报, 2022, 19(9): 2776-2784.
LI Yuhui, FEI Ruizhen. Study on smoke spreading and evacuation efficiency in subway tunnel fire[J]. Journal of railway science and engineering, 2022, 19(9): 2776-2784.
- [62] 曹淑超, 王苗苗, 倪捷, 等. 洪涝灾害下地铁站人群运动特性及疏散建模研究[J]. 铁道科学与工程学报, 2023, 20(12): 4802-4810.
CAO Shuchao, WANG Miaomiao, NI Jie, et al. Research on crowd movement characteristics and evacuation modeling in subway stations under flood disaster[J]. Journal of railway science and engineering, 2023, 20(12): 4802-4810.
- [63] 刘曙光, 郑伟强, 周正正, 等. 极端暴雨下城市地下空间洪涝风险及灾害防控[J]. 郑州大学学报(工学版), 2023, 44(2): 22-29.
LIU Shuguang, ZHENG Weiqiang, ZHOU Zhengzheng, et al. Flood risk and control in urban underground spaces with extreme rainfall[J]. Journal of Zhengzhou University (engineering science), 2023, 44(2): 22-29.
- [64] 梁裕卿, 吉久茂, 杨佳蕾, 等. 基于人工智能的 BIM 疏散设计自动化方法[J]. 图学学报, 2021, 42(2): 299-306.
LIANG Yuqing, JI Jiumao, YANG Jialei, et al. BIM evacuation design automation based on artificial intelligence[J]. Journal of graphics, 2021, 42(2): 299-306.

(编辑: 王艳菊)

(上接第18页)

- [9] 侯秀芳, 梅建萍, 左超. 2021 中国内地年城轨交通线路概况[J]. 都市轨道交通, 2022, 35(1): 12-16.
HOU Xiufang, MEI Jianping, ZUO Chao. An overview of urban rail transit lines in the Chinese mainland in 2021[J]. Urban rapid rail transit, 2022, 35(1): 12-16.
- [10] 侯秀芳, 梅建萍, 左超, 等. 2020 年城轨交通线路统计分析[J]. 都市轨道交通, 2021, 34(3): 1-11.
HOU Xiufang, MEI Jianping, ZUO Chao, et al. Statistics and analysis of urban rail transit in 2019[J]. Urban Rapid Rail Transit, 2021, 34(3): 1-11.
- [11] 中国城市轨道交通协会. T/CAMET 00001-2020. 城市轨道交通分类[S]. 北京: 中国铁道出版社, 2020.
China Association of Metros T/CAMET 00001-2020. Classification of urban rail transit[S]. Beijing: China Railway Publishing House, 2020.
- [12] 中华人民共和国住房和城乡建设部. GB/T 44413-2024. 城市轨道交通分类[S]. 北京: 中国标准出版社, 2024.
Ministry of Housing and Urban-Rural Construction of the People's Republic of China GB/T44413-2024. Classification of urban rail transit[S]. Beijing: Standards Press of China, 2024.
- [13] 交通运输部. JT/T 1185-2018. 城市轨道交通行车组织规则[S]. 北京: 人民交通出版社, 2018.
Ministry of Transport of the People's Republic of China. JT/T 1185-2018 Regulations for traffic organization of urban rail transit[S]. Beijing: People's Communications Press, 2018.

(编辑: 王艳菊)